


CLASSIC DRIVER

1970 Porsche 911 - - 2.2S

- 2.2S

- Price
Price on Request
- **Year of manufacture** 1970
- **Mileage** 78 891 km / 49 021 mi
- **Gearbox** Manual
- **Chassis number** 9110300756
- **Competition car** Yes
- **FIA Papers** Yes
- **Number of seats** 2
- **Number of doors** 2
- **Drivetrain** 2wd
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Black
- **Condition** Restored
- **Location** 

- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Orange
- **Car type** Coupé
-

Description

Heritage Motors Cars

Vous propose une Porsche 911 2,2S

Date de première immatriculation : 9 février 1970 livrée neuve en France

Véhicule Matching Numbers : caisse, moteur et boîte de vitesse

Puissance : 13 cv fiscaux et 180 cv din pour 1020 kg
Moteur 6 cylindres à plat opposés, carter en magnésium

Cylindrée : 2195 cm³ , alésage 84x66 mm ,

Injection mécanique Bosch

N* de série : 9110300756

Préparation en groupe 3, restauration totale par la Carrosserie 102, caisse entièrement décapée, montage arceau Matter aux norme FIA , barre anti rapprochement a l'avant

Mécanique : moteur et boîte refait il y a moins de 10000 kms, échappement inox, amortisseur bilstein , système de freinage optimisé , faisceau électrique refait à neuf

PTH en cours

Véhicule éligible Tour auto, Monte Carlo, Coupe des Alpes, Tour de Corse.... Track days ou tout Simplement pour la balade !

En Aout 1969, la Porsche 911 2.2 S remplace la 2.0 S. Grace au capot moteur et à la jupe arrière désormais en aluminium, cette auto est allégée, tout en devenant le modèle le plus puissant de la gamme 911 d'alors, avec pas moins de 180 chevaux. Sous le capot, on repère facilement cette version à la coiffe du moteur, qui est rouge. Cette déclinaison à injection mécanique ne sera pas importée aux USA. Le nouveau moteur est plus souple pour un usage régulier, sans mettre de coté l'ADN Porsche, le Flat 6 produisant une sonorité sublime passe? les 4000 tr/mn.

Le Flat 6 dont la cylindrée est augmentée au passage à 2195 cm³ permet désormais

d'atteindre une vitesse maximale de 230 km/h, avec un 0 à 100 km/h réalisé en 7,5 secondes. Le couple maximal de 199 nm est atteint à 5200 tours/min. Au final, 3154 exemplaires de ce modèle seront produits.

Heritage Motors Cars

Title Mr

First name Romain

Last name Bois

10 rue Jules Bourdais

75017Paris

France

Phone +33-0181704108

Mobile phone +33-0762526172

<http://www.heritagemotorscars.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/911/1970/874733>

© Classic Driver. All rights reserved.