

CLASSIC DRIVER



1985 BMW M6 - 35 CSI

35 CSI

Price	Price on Request	Drive	LHD
Year of manufacture	1985	Interior colour	Black
Mileage	83 140 km / 51 661 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	4	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Black
Performance	286 PS / 211 kW / 283 BHP	Car type	Coupé
Drivetrain	2wd	Exterior brand colour	Diamant Schwarz
Interior type	Leather	Metallic	Yes
		Electric windows	Yes
		Climate control	Yes
		ABS	Yes

Description

- * „Sharknose“ Design von Paul Bracq
- * Nur 5.331 linksgelenkte BMW M 635 CSI gebaut
- * Italienische Erstausslieferung
- * Nur 83.140 KM - komplette Historie bekannt

Die Geschichte des M 635 CSI

Mit dem M635CSI läutete BMW ab April 1984 eine besondere Ära aus Luxus und High-Performance ein. Basis war der legendäre M88 Motor der im M1 erstmals Verwendung fand. Dieser Vierventil-Motor wurde ein wenig überarbeitet und mit zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC) und sechs Einzeldrosselklappen ausgerüstet. Somit wurde die Motorenleistung gegenüber dem M1 nochmals um 9 PS erhöht. Ergänzt wurde der M CSI mit einem verstärkten manuellem Sportgetriebe von Getrag. Das Hinterachse erhielt ein Lamellen-Selbstsperrdifferential mit 25 % Sperrgrad. Das Fahrwerk wurde zusätzlich um 10 mm tiefergelegt, inkl. verstärkten Stabilisatoren. Natürlich wurde die Bremsanlage ebenfalls den sportlichen Bedürfnissen angepasst. ABS war serienmäßig an Bord.

Paul Bracq zeichnete sich für dieses zeitlose und damals schon sehr fortschrittliche Design verantwortlich.

Auch im Rennsport knüpfte der M635 CSI an die Erfolge seines Vorgängers -dem 3.0 CSL- an. So konnte der 635CSI im

Rahmen der Tourenwagen-Europameisterschaft (Meister 1981, 1983, 1986) in den Jahren 1983, 1985 und 1986 Siege beim 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps feiern.

„Sharknose“ oder „Bayern-Express“ waren die Spitznamen, die diesem Sportwagen verpasst wurden. Mit einer Laufzeit von über 13 Jahren ist der erste „Sechser“ die am längsten produzierte Baureihe von BMW.

Historie des angebotenen M 635 CSI

Ausgeliefert wurde dieser „matching“ Number BMW M635 CSI in Rom / Italien und zugelassen mit dem Kennzeichen ROMA 42639 H auf Herrn Armando B. am 19.04.1985. Somit gehört dieser BMW zur begehrten und ursprünglicheren ersten Serie ohne Katalysator.

Innerhalb von Rom wechselte der Besitzer in 1996 an Herrn Giuseppe V. der diesen BMW an einen bedeutenden Sammler in Rom im Jahre 2002 verkaufte. Weiterhin trug er natürlich sein römisches Kennzeichen. Im Jahre 2017 erwarben wir diesen „Sharknose“ zum ersten Mal bei einem Kilometerstand von knapp 79.000. Die Standschäden wurden von uns behutsam behoben und er wechselte anschließend in eine weitere bedeutende Sammlung in Köln. Hier wurde er im Laufe der Jahre mehr bewegt und so zeigt der Kilometerzähler heute 83.140 an.

Ausgeliefert in der Metallik-Farbe „Diamantschwarz 181“, mit passender schwarzer Lederausstattung 0203 und manuell verstellbaren Sportsitzen, vier elektrischen Fensterhebern, ABS und ohne Radio (!) Der Erstbesitzer wollte wohl den wohlthuenden Klang des M88 Motors genießen und alle weiteren Besitzer taten es ihm gleich. Der Bordcomputer ist ohne Pixelfehler, der Funktionstester ist ohne Fehler. Der Motor springt auf erstes Verlangen sofort an, das Getriebe und die Bremsanlage perfekt. Das Lackbild ist hervorragend. Der Klarlack wurde im Laufe der Jahre erneuert. Es gibt an diesem Fahrzeug keinen Kritikpunkt, die Historie ist lückenlos und nachvollziehbar.

Im Moment besitzen wir Deutsche Zulassungspapiere, natürlich sind Kopien der italienischen Zulassungsdokumente ebenfalls verfügbar. Des Weiteren gibt es eine Betriebsanleitung für dieses Fahrzeug. Die Bordmappe ist im Moment nicht mehr auffindbar.

Wir freuen uns, daß wir einen so selten, authentischen und gut gepflegten BMW M 635 CSI in Kommission anbieten dürfen.

Allgemeine Informationen

Der Kilometerstand ist abgelesen und wir können für die tatsächliche Laufleistung keine Garantie übernehmen.

Dieses Angebot ist freibleibend und der Zwischenverkauf vorbehalten. Zusatzleistungen wie große 154 Pt. umfassende Inspektion, neuer TÜV, H-Zulassung, Transport, Anmeldung in Deutschland, Wertgutachten etc. sind gegen separate Aufwandsentschädigung möglich.

Dieses hier angebotene Fahrzeug steht in unserer Manufaktur in Köln-Kalk, Vietor Str. 85, 51103 Köln. Hier finden Sie - NUR NACH VORANMELDUNG- eine Auswahl von ständig 80 historisch wertvollen Klassikern.

Über unser Serviceangebot und Auswahl von Fahrzeugen informieren Sie sich bitte unter www.scuderia-sportiva-colonia.com

- * "Sharknose" design by Paul Bracq
- * Only 5,331 left-hand drive BMW M 635 CSI were built
- * Italian first delivery
- * Only 83,140 KM - complete history known

The history of the M 635 CSI

With the M635CSI, BMW ushered in a special era of luxury and high performance from April 1984. The basis was the legendary M88 engine that was first used in the M1. This four-valve engine has been slightly revised and equipped with two overhead camshafts (DOHC) and six individual valves. Thus, the engine output has been increased by 9 HP compared to the M1. The M CSI was supplemented with a reinforced manual sports transmission from Getrag. The rear axle received a multi-disc self-locking slip differential with a 25% locking degree. The chassis was also lowered by 10 mm, including reinforced stabilizers. Of course, the braking system was also adapted to the sporting needs. ABS was standard on board.

Paul Bracq was responsible for this timeless and at the time already very progressive design.

The M635 CSI also built on the success of its predecessor - the 3.0 CSL - in racing. The 635CSI celebrated victories in the 24-hour race at Spa-Francorchamps in the European Touring Car Championship (champions 1981, 1983, 1986) in 1983, 1985 and 1986.

"Sharknose" or "Bayern-Express" were the nicknames that were given to this sports car. With a term of over 13 years, the first "six" is the longest-produced series from BMW.

History of the offered M 635 CSI

This "matching" number BMW M635 CSI was delivered in Rome / Italy and approved with the registration number ROMA 42639 H on Mr. Armando B. on April 19, 1985. Thus, this BMW belongs to original first series without a catalytic

converter.

Within Rome, the owner changed in 1996 to Mr. Giuseppe V. who sold this BMW to an important collector in Rome in 2002. Of course, it also bore its Roman license plate. In 2017 we acquired this "Sharknose" for the first time with a mileage of almost 79,000. We carefully repaired the damage to the stand and then moved to another important collection in Cologne. Here it has been moved more over the years and so the odometer now shows 83,140.

Delivered in the metallic color "Diamantschwarz 181", with matching black leather upholstery 0203 and manually adjustable sports seats, four power windows, ABS and without radio (!) The first owner probably wanted to enjoy the pleasant sound of the M88 engine and all other owners did it equal. The on-board computer is without pixel errors, the function tester is without errors. The engine starts immediately when requested, the transmission and the braking system perfect. The paintwork is excellent. The clear coat has been renewed over the years. There is no point of criticism on this vehicle, the history is complete and traceable.

At the moment we have German registration documents, of course copies of the Italian registration documents are also available. There is also an operating manual for this vehicle.

We are pleased that we can offer such a rare, authentic and well-cared for BMW M 635 CSI on commission.

General information

The mileage is read and we cannot guarantee the actual mileage.

This offer is non-binding and subject to prior sale. Additional services such as large 154 pt. Comprehensive inspection, transport (worldwide), etc. are possible for a separate expense allowance.

This vehicle offered here is in our factory in Cologne-Kalk, Vietor Str. 85, 51103 Cologne. Here you will find a selection of 80 historically valuable classics - ONLY BY PRE-REGISTRATION.

For information about our range of services and selection of vehicles, please visit www.scuderia-sportiva-colonia.com

- * Design "Sharknose" par Paul Bracq
- * Seulement 5331 BMW M 635 CSI conduite à gauche ont été construites
- * Première livraison italienne
- * Seulement 83140 km - histoire complète connue

L'histoire du M 635 CSI

Avec le M635CSI, BMW a inauguré une ère spéciale de luxe et de haute performance à partir d'avril 1984. La base était le moteur légendaire M88 qui a été utilisé pour la première fois dans la M1. Ce moteur à quatre soupapes a été légèrement révisé et équipé de deux arbres à cames en tête (DACT) et de six soupapes individuelles. Ainsi, la puissance du moteur a été augmentée de 9 CV par rapport au M1. Le M CSI a été complété par une transmission sport manuelle renforcée de Getrag. L'essieu arrière a reçu un différentiel autobloquant à plusieurs disques avec un degré de blocage de 25%. Le châssis a également été abaissé de 10 mm, y compris les stabilisateurs renforcés. Bien entendu, le système de freinage a également été adapté aux besoins sportifs. L'ABS était standard à bord.

Paul Bracq était responsable de ce design intemporel et à l'époque déjà très progressiste.

Le M635 CSI s'appuie également sur le succès de son prédécesseur - le 3.0 CSL - en course. La 635CSI a célébré les victoires des 24 heures à Spa-Francorchamps en Championnat d'Europe des voitures de tourisme (champions 1981, 1983, 1986) en 1983, 1985 et 1986.

"Sharknose" ou "Bayern-Express" étaient les surnoms qui ont été donnés à cette voiture de sport. Avec une durée de plus de 13 ans, le premier «six» est la série la plus longue produite par BMW.

Histoire du M 635 CSI offert

Ce numéro "correspondant" BMW M635 CSI a été livré à Rome / Italie et homologué avec le numéro d'enregistrement ROMA 42639 H sur M. Armando B. le 19 avril 1985. Ainsi, cette BMW appartient à la première série originale sans catalyseur.

À Rome, le propriétaire a changé en 1996 pour M. Giuseppe V. qui a vendu cette BMW à un collectionneur important à Rome en 2002. Bien sûr, elle portait également sa plaque d'immatriculation romaine. En 2017, nous avons acquis ce «Sharknose» pour la première fois avec un kilométrage de près de 79 000. Nous avons soigneusement réparé les dommages causés au stand, puis avons déménagé dans une autre collection importante à Cologne. Ici, il a été déplacé davantage au fil des ans et le compteur kilométrique affiche maintenant 83,140.

Livré dans la couleur métallisée "Diamantschwarz 181", avec revêtement en cuir noir assorti 0203 et sièges sport réglables manuellement, quatre vitres électriques, ABS et sans radio (!) Le premier propriétaire a probablement voulu profiter du son agréable du moteur M88 et de tous les autres les propriétaires l'ont fait égal. L'ordinateur de bord est sans erreur de pixel, le testeur de fonction est sans erreur. Le moteur démarre immédiatement à la demande, la transmission et le système de freinage parfaits. La peinture est excellente. La couche transparente a été renouvelée au fil des ans. Il n'y a aucun point de critique sur ce véhicule, l'historique est complet et traçable.

Pour le moment, nous avons des documents d'immatriculation allemands, bien sûr des copies des documents d'immatriculation italiens sont également disponibles. Il existe également un manuel d'utilisation pour ce véhicule.

Nous sommes heureux de pouvoir proposer une BMW M 635 CSI si rare, authentique et soignée.

Informations générales

Le kilométrage est lu et nous ne pouvons garantir le kilométrage réel.

Cette offre est sans engagement et sous réserve de vente préalable. Des services supplémentaires tels que de grands 154 points Inspection complète, transport (dans le monde entier), etc. sont possibles pour une allocation de dépenses distincte.

Ce véhicule proposé ici est dans notre usine de Cologne-Kalk, Vietor Str. 85, 51103 Cologne. Vous trouverez ici une sélection de 80 classiques historiquement précieux - UNIQUEMENT SUR RENDEZ-VOUS.

Pour plus d'informations sur notre gamme de services et notre sélection de véhicules, veuillez visiter www.scuderia-sportiva-colonia.com

En complément de notre offre et en tenant compte de la situation pandémique actuelle et des obstacles de déplacement associés, nous proposons une «inspection en ligne» de nos véhicules.

Si vous êtes toujours intéressé par le véhicule qui vous est proposé, nous vous offrons la possibilité de jeter un œil à «votre» véhicule via WhatsApp, Facetime ou Skype. Vous pouvez diriger le caméraman et vous pouvez regarder tous les emplacements des véhicules en toute tranquillité, si nécessaire également sur une plate-forme élévatrice.

Comme ce service prend un peu de temps, nous demandons un préavis de 24 heures pour une «vidéoconférence» éventuellement prévue.

Scuderia Sportiva Colonia



Title Mr

First name Wolf-Rüdiger

Last name von

Massow

Vietor Str. 85

51103Köln

Germany

Phone +49-2219853103

Fax +49-2219853105

Mobile phone +49-1724538308

<http://www.scuderia-sportiva-colonia.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/bmw/m6/1985/821083>

© Classic Driver. All rights reserved.