

CLASSIC DRIVER

1973 Alfa Romeo Bertone - 2000 GTV

2000 GTV

- **Price**
USD 50 978
EUR 48 900 (listed)
- **Year of manufacture** 1973
- **Mileage** 2 935 mi / 4 724 km
- **Gearbox** Manual
- **Number of seats** 4
- **Number of doors** 2
- **Interior type** Leather
- **Interior colour** Black
- **Condition** Restoration project
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Yellow
- **Car type** Coupé
-

Description

ALFA 2000 GTV Coupe Bertone

Le dessin très équilibré de l'auto ayant des proportions parfaites est le fruit d'un jeune designer : Giorgetto Giugiaro qui travaille alors pour la carrosserie Bertone, d'où le surnom de « coupé BERTONE ».

Cette auto connaît un engouement sans précédent auprès du public européen et pousse Alfa Romeo à créer une version GTA pour engager cette auto en compétition.

De ce succès commercial, Alfa raffine encore ce coupé pour sortir en 1967 une nouvelle version appelée 1750 GT (Tipo 105.44) puis améliore encore son modèle pour obtenir l'ultime et l'éblouissante 2000 GTV.

Le moteur développe 132 Cv, 4 cylindres en ligne à double arbre à cames, 8 soupapes avec deux carburateurs double corps.

Il entraîne cette auto à près de 200 Km/h.

Dès sa sortie, ce modèle proposait déjà des améliorations telles qu'un double circuit de freinage, un nouveau tableau de bord et un pont auto bloquant.

La couleur jaune extérieure est du plus bel effet et souligne les formes de cette auto absolument magnifique.

Toutefois, il est fort possible qu'après avoir goûté aux charmes de cette belle italienne, vous vous laissiez emporter par la passion vénéneuse de la vouivre de Milan...

L'exemplaire que nous proposons à la vente est certainement le plus beau connu en Europe en ce moment. C'est une affaire à ne pas rater !!

Moteur 4 CYLINDRES à double arbre à came est directement hérité de la Giulietta, fait en alliage léger, il allie fiabilité, performance et sonorité flatteuse.

Il développe 132 Cv pour un poids de 990 kg.

Cette automobile a subi une restauration totale par son précédent propriétaire.

Le book de la restauration est disponible.

En effet, elle a bénéficié : d'un moteur refait à neuf, d'une ligne d'échappement neuve, d'un réservoir d'essence neuf, de freins et de silentblocs de direction neufs, de suspensions avant et arrière (ressorts, amortisseurs, triangles de suspension) neuves, d'une peinture des jantes, d'une peinture complète (tous les éléments de carrosserie ont été peints séparément), d'une moquette neuve, d'une sellerie neuve et l'électricité a été fiabilisée.

L'auto possède ses 5 jantes 14" Campagnolo Millerhige.

L'auto est Matching numbers.

European & American Cars Legends

Title Mr

First name Eric

Last name PORCEDDU

Avenue des Deux Lacs

91140Villejust

France

Phone +33-169315565

Fax +33-169313546

<http://www.european-cars-legend.com/>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/alfa-romeo/bertone/1973/819793>

© Classic Driver. All rights reserved.