
1993 Lancia Delta - Integrale EVO I Group N Rallycar* 1 owner * original 11.550km!!

Integrale EVO I Group N Rallycar* 1 owner * original 11.550km!!

Price	USD 142 038 EUR 125 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1993	Interior colour	Black
Mileage	11 550 km / 7 177 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Competition car	Yes	Fuel type	Petrol
FIA Papers	Yes	Exterior colour	White
Number of seats	2	Car type	Saloon
Number of doors	4		
Performance	210 PS / 155 kW / 208 BHP		
Drivetrain	4wd		

Description

Zustand

Lancia ist bis heute die unübertroffene Marke in Bezug auf internationale Rallyemeisterschaften. Kein Hersteller war in dieser Disziplin jemals so erfolgreich wie Lancia.

Allein der Lancia Delta Integrale holte 6mal in folge den WM-Titel und gilt somit bis heute als das erfolgreichste Rallyeauto aller Zeiten (1987-92).

Im Jahr 1990 gewann Lancia mit dem Team Holzer/Wendel die Deutsche Rallyemeisterschaft.

Sie führen mit einem Lancia Delta Integrale EVO II Gruppe A.

Genau dieses Fahrzeug sehen Sie auf unserer Startseite wenn Sie runterscrollen in einem Video, da wir dieses Fahrzeug im Kundenauftrag gesucht, gefunden und verkauft haben.

Roland Holzer fuhr viele Jahre sehr erfolgreich auf Lancia Integrale für FIAT Deutschland, hatte jedoch zusätzlich eine eigene Firma mit Werkstatt um FIAT Deutschland unter die Arme zu greifen und im Auftrag für das Werk einige Rallyefahrzeuge zu warten.

Gleichzeitig baute er auch auf Kundenwunsch Gruppe N Fahrzeuge auf, so wie das Fahrzeug, welches wir hier anbieten. Das Reglement für Gruppe N Autos sah vor, dass diese dem Straßen-EVO recht nahe blieben hinsichtlich der Technik.

Die Gruppe N Werksfahrzeuge wurden dafür genutzt, dass die Fahrer der eigentlichen Gruppe A Fahrzeuge die Rallyestrecken vor den Wertungsläufen testen konnten.

Es gab jedoch auch andere Rallyes, bei denen nur die Gruppe N Fahrzeuge, so wie dieser hier, fuhren.

Dieser Lancia Delta Integrale EVO I ging sofort nach Auslieferung zur Holzer GmbH und wurde dort als perfektes Gruppe N Rallyefahrzeug aufgebaut.

Der Besitzer fuhr damit einige Rallyes, meist in Belgien, da er an der belgischen Grenze wohnt. Das Fahrzeug ist somit deutsche Erstausslieferung, 1. Hand und die Kilometer von 11.550km sind original!

Das Fahrzeug weist wie jedes richtige Rallyefahrzeug seine Gebrauchsspuren auf, ist jedoch technisch in einwandfreiem Zustand.

So hat er zudem eine verstärkte Hinterachse, einen extra Satz Räder im Kaufumfang, eine zweite Benzinpumpe mit Schnellstecker, einen Renntank, Unterfahrschutz für die wichtigsten Teile, Spritzlappen an

Radkästen und am Unterboden (selten), am Vorderbau wurden zusätzlich Bleche zur Verstärkung angebracht, ein Käfig bis in den Motorraum und im Innenbereich sogar unter die hintere Sitzbank. Die Leistung des Fahrzeugs liegt bei ca. 300 PS, statt den üblichen 210PS ab Werk.

Im Innenraum wurden Schalensitze verbaut, eine Gegensprechanlage, eine Funkanlage für ein Begleitfahrzeug, einen extra Lüfter zuschaltbar und vieles mehr.

Selbstverständlich sind alle Änderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen.

Mehr Bilder zu dem Fahrzeug finden Sie auf unserer Website: www.koch-klassik.de

Im Kundenauftrag. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

.....
Condition

To date, Lancia is the unsurpassed brand in terms of international rally championships.

No manufacturer has ever been as successful in this discipline as Lancia.

The Lancia Delta Integrale alone won the world championship title six times in a row and is therefore still regarded as that most successful rally car ever (1987-92).

In 1990 Lancia won the German Rally Championship with the Holzer / Wendel team.

You drove with a Lancia Delta Integrale EVO II Group A.

You can see exactly this vehicle on our homepage if you scroll down in a video, because we searched, found and sold this vehicle on behalf of the customer.

Roland Holzer drove very successfully on Lancia Integrale for FIAT Germany for many years, However, he also had his own company with a workshop around FIAT Germany under his arms to pick up and maintain some rally vehicles on behalf of the plant.

At the same time, he also built Group N vehicles at the customer's request, such as the vehicle, which we offer here. The regulations for Group N cars stipulated that this should be the case Road EVO stayed quite close in terms of technology.

The group N factory vehicles were used to ensure that the drivers of the actual group A Vehicles that were able to test rally routes before the race.

However, there were other rallies in which only the Group N vehicles, such as this one, drove.

This Lancia Delta Integrale EVO I went to Holzer GmbH and

was built there as a perfect Group N rally vehicle.

The owner drove some rallies, mostly in Belgium, since he lives on the Belgian border.

The vehicle is therefore German first delivery, 1st hand and the kilometers are 11,550km original!

Like every real rally vehicle, the vehicle shows its signs of use, but is technical in good condition.

So he also has a reinforced rear axle, an extra set of wheels in the purchase scope, a second Petrol pump with quick connector, a racing tank, underride protection for the most important parts, spray rags

Wheel arches and on the underbody (rare), on the front structure additional plates were used for reinforcement

attached, a cage to the engine compartment and inside even under the rear seat.

The vehicle's output is around 300 HP, instead of the usual 210 HP ex works.

Bucket seats were installed in the interior, an intercom system, a radio system for an escort vehicle, an extra fan can be activated and much more.

Of course, all changes to the vehicle are recorded in the papers.

More pictures you will find at our website: www.koch-klassik.de

In the client's order. Errors and changes excepted.

Koch Klassik Automobil GmbH

Title Mr

First name Horst

Last name Koch

Schloss Straße 2-4

74078Heilbronn

Germany

Phone +49-7066941100

<https://koch-klassik.de>

<https://www.classicdriver.com/en/car/lancia/delta/1993/749234>

© Classic Driver. All rights reserved.