

---

# 1963 Mercedes-Benz SL Pagode - 280 SL Pagode

280 SL Pagode

---

Price	<b>USD 284 249</b> EUR 245 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1963	Interior colour	Black
Gearbox	Manual	Condition	Restored
Number of seats	2	Location	
Performance	170 PS / 126 kW / 168 BHP	Fuel type	Petrol
Interior type	Leather	Exterior colour	Silver
		Car type	Convertible / Roadster
		Exterior brand colour	DB 180 Silber Grau Metallic

## Description

---

[www.arthur-bechtel.com](http://www.arthur-bechtel.com) | WhatsApp: +49 176 31195063 | Telefon: +49 7031 3069522 |  
E-Mail: [info@arthur-bechtel.com](mailto:info@arthur-bechtel.com) | Instagram: [@arthurbechtelclassicmotors](https://www.instagram.com/arthurbechtelclassicmotors)

-

- Das Fahrzeug befindet sich derzeit in der Restaurierung -

Mercedes-Benz 280 SL Pagode 1968 - 1971

Als Nachfolger des 190 SL sollte die Pagodenreihe (230 SL - 280 SL) auf Anregung der Mercedes Verkaufsabteilung den gestiegenen Kundenwünschen und Marktanforderungen nach stärkerer Motorisierung, mehr Komfort, höherer aktiver und passiver Sicherheit sowie mehr Innenraum Rechnung tragen. Mit der 1963 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellten Pagode fanden richtungsweisende, innovative Sicherheitselemente Eingang in die Mercedes-Benz Baureihe W 113: die steife Fahrgastzelle, die definierten Knautschzonen vorne und hinten, eine Teleskoplenksäule mit Pralltopf, ein Innenraum ohne Kanten und Ecken sowie Gürtelreifen und Sicherheitsgurte als

Sonderzubehör. Für die Motorisierung wurden jetzt ausschließlich Sechszylindermotoren verbaut. Das Spitzenmodell der Baureihe wurde die Mercedes-Benz 280 SL - Pagode mit 2.778 ccm Hubraum. Der populäre Name Pagode resultiert aus der Optik des konkav gewölbten Hardtops, ein geniales Design-Konzept zur Verbesserung des Platzangebots, der Rundumsicht und der Vergrößerung des Innenraums.

#### Restaurierung Mercedes-Benz Klassiker

Vom Scheunenfund zum neuwertigen Oldtimer. Es ist kein Geheimnis, dass unsere angebotenen Fahrzeuge vor der Restaurierung oftmals mit Rost und Beschädigungen in unserer Restauration ankommen. Es bedarf einer vollumfänglichen Restaurierung auf höchstem Niveau, um Ihnen den hier präsentierten Mercedes-Benz 280 SL Pagode (W 113) in der Farbkombination DB 180 Silber Grau Metallic / Leder Schwarz im besten Zustand anbieten zu können. Dank unserer jahrelangen und spezialisierten Erfahrung wissen wir worauf es ankommt. Karosserie, Chrom, Lack, Leder, Motor und alle fahrzeugspezifischen Details: Alle unsere Arbeiten erfolgen auf höchstem Niveau.

Sie interessieren sich für den Kauf des Klassikers? Kaufen Sie Ihre Mercedes-Benz 280 SL Pagode in unserem Hause und profitieren Sie von zahlreichen Sonderleistungen und Zusatzoptionen!

Gebraucht? Mercedes-Benz 280 SL - Wie neu! Ihren Oldtimer zu Neuwagenkonditionen kaufen -  
Unsere Inklusivleistungen:

- ✓ 2 Jahre vollumfängliche Garantie
- ✓ Weltweite Auslieferung im geschlossenen Transporter
- ✓ persönliches Handover inklusive fachmännischer Einweisung
- ✓ Fotografische Dokumentation der Restaurierung
- ✓ Ausgabe aller relevanten Dokumente (amerikanischer Titel / Zulassungsbescheinigungen / Classic Data Wertgutachten / "H-Gutachten")
- ✓ Kundensupport (Zulassung / Import / Zollabfertigung, ...)
- ✓ Kundendienst in unserer Oldtimer Fachwerkstatt nach den ersten 500 km
- ✓ Service alert: Wir erinnern Sie kostenfrei an relevante Werkstatt-check-ups und TÜV-Termine
- ✓ Fachwerkstatt mobil: Sie haben keine Zeit Ihren Oldtimer zu uns zu bringen? Wir kommen zu Ihnen!

Individualrestaurierung: Die präsentierte Farbkombination ist nicht Ihr Favorit? Wir restaurieren nach Ihren Wünschen und Vorstellungen. Gerne beraten wir Sie diesbezüglich! Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

--

- The vehicle is still under restoration -

#### Mercedes-Benz 280 SL Pagoda 1968 - 1971

As the successor to the almost too long-built 190 SL, the pagoda series at the suggestion of the Mercedes sales department was developed to meet the increased customer and market demands for greater engine power, more comfort, higher active and passive safety and more interior space. When the pagoda was presented at the Geneva Motor Show in 1963, groundbreaking, innovative safety elements found entrance into the Mercedes-Benz series - such as the rigid passenger compartment, the defined crumple zones front and rear, a telescopic steering column with baffle, an interior without edges and corners and radial tires and belts as an optional element. For the motorization only six-cylinder engines were installed. The 280 SL became the top model of the series. The popular name pagoda results from the appearance of the concave curved hardtops, an ingenious design concept to improve the available space, the all-round view and the enlargement of the interior.

#### Restoration of a Mercedes-Benz Classic Car

From a barn find to an outstanding classic car in perfect condition. It's no secret the vehicles we offer often arrive with rust and damage at our restoration facility. It takes a frame-off restoration to be able to offer you the Mercedes-Benz 280 SL Pagoda (W 113) presented here in the colour combination DB 180 Silver Gray Metallic/ leather black in best condition. Thanks to our years of specialised experience, we know what matters: Bodywork, chrome, paint, leather, engine and all vehicle-specific details: our work is carried out at the highest standards.

Are you interested in buying this classic car? Buy your Mercedes-Benz 280 SL Pagoda from us and benefit from numerous special services and additional options!

Used classic car? Classic car as new! Buy your classic car at best conditions:

Our included services:

- ✓ 2 years full warranty
- ✓ worldwide delivery
- ✓ photographic documentation of the restoration
- ✓ issue of all relevant documents
- ✓ customer support: (registration / tax / import...)

Individual restoration: We restore according to your wishes and ideas. We are pleased to provide you with more info! We look forward hearing from you.

## Arthur Bechtel Classic Motors

**Title** Mr

**First name** Tim

**Last name** Bechtel

Charles-Lindbergh-Platz 1

71034Böblingen

Germany

**Phone** +49-70313069522

<http://arthur-bechtel.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/sl-pagode/1963/746422>

© Classic Driver. All rights reserved.