

# CLASSIC DRIVER



## 1942 Zündapp - KS 750

KS 750

Paris, 10 February

Lot sold **USD 54 266 - 78 384**  
EUR 45 000 - 65 000 (listed)

Year of manufacture 1942

Condition Used

Location 

Motorcycle type Street

Colour Other

### Description

1942 Zündapp KS 750

No reserve

Carte grise française

Châssis n° 600299

Moteur n° 600299

- Moto historique et rare
- Exemple entièrement restauré
- Moteur d'origine
- Sans réserve

La Zündapp KS 750 fut développée pour les besoins de l'armée allemande et produite à partir de 1941. Plus des deux tiers des pièces sont interchangeables avec la BMW R75. Le moteur de 745 cm<sup>3</sup> développe 26 cv sur les deux roues arrière et permet de franchir de nombreux obstacles. Notre exemplaire, l'un des tous premiers, est de septembre 1942, portant le numéro de châssis 600299. Son numéro de moteur correspond à son numéro de châssis ce qui est rare pour ce type de véhicule. Selon son propriétaire, il s'agirait de la 3ème plus ancienne répertoriée et elle aurait été trouvée par

un précédent propriétaire en Tunisie. Notre side-car fût entièrement restauré tant du point de vue carrosserie que mécanique. L'ensemble cadre, châssis et caisse du side-car ont été repris par un professionnel, dossier et photos de restauration à l'appui. La mécanique a elle aussi fait l'objet d'une remise à niveau avec des pièces conformes à l'origine. La moto se présente dans une configuration type " Afrika Corps " de couleur jaune sable. L'ensemble du side-car est aujourd'hui en excellent état et peut bien entendu prendre la route. Il ne resterait qu'environ 1000 survivantes de ce type de moto dans le monde, c'est pourquoi notre Zündapp entièrement restaurée et munie de ses accessoires est un exemplaire de choix.

French title

Chassis # 600299

Engine no. 600299

- A historic and rare motorcycle
- Comprehensively restored
- Original engine
- No reserve

The Zündapp KS 750 was developed for the needs of the German army and produced from 1941 on. More than two thirds of the components are interchangeable with the BMW R75. The 745cc engine produced 26bhp on the 2 back wheels, and allowed to cross obstacles easily. The bike on offer, one of the very first made, is from September 1942, with chassis number 600299. Its engine number corresponds to its chassis number which is rare for this type of vehicle. According to its owner, it seems to be the third oldest listed, and found by a previous owner in Tunisia. The sidecar was comprehensively restored, both body and mechanicals. The frame, chassis and the body were overhauled by a professional, a file and photos of the restoration process comes with the bike. It has also been mechanically upgraded with original parts. The bike comes in a typical "Afrika Corps" sand yellow configuration. It is in excellent condition and can of course hit the road. There would be around thousand survivors of this type of motorcycle in the world, which is why our fully-restored Zündapp with all its accessories is an excellent example. - See more at:

<http://www.artcurial.com/en/asp/fullCatalogue.asp?>

[salelot=3118+++++7+&refno=10586594#sthash.XNamdKgd.dpuf](http://www.artcurial.com/en/asp/fullCatalogue.asp?salelot=3118+++++7+&refno=10586594#sthash.XNamdKgd.dpuf)

## ARTCURIAL MOTORCARS

ARTCURIAL  
//Motorcars

**Title** Mr

**First name** Artcurial

**Last name** Motorcars

7 rond-point des Champs-Élysées

75008Paris

France

**Phone** +33-142992073

<http://www.artcurial.com/en/departments/artcurial-motorcars/>