


CLASSIC DRIVER



1929 Motobécane B1 1929 - MB1

MB1

Paris, 10. Februar

Lot sold	USD 2 191 - 4 382 EUR 2 000 - 4 000 (listed)	Zustand	Gebraucht
Baujahr	1929	Standort	
		Motorradtyp	Straßenmaschine
		Farbe	Blau

Beschreibung

Lot 31

ca. 1925 Motobécane MB1

No reserve

Vendue sans titre de circulation

Moteur n° 36109

- Histoire originale
- Remise en état aux ateliers André Lecoq
- Charmante machine
- Sans réserve

Lancé à la fin des années 1980, le Centre International de l'Automobile s'installe à Pantin, rue Estienne d'Orves, sur le site des anciennes usines Motobécane. Hervé Ogliaastro est impliqué dans cette belle aventure d'un lieu dédié à l'automobile et son passé et, conscient du caractère historique des bâtiments, il décide d'acquérir une Motobécane ancienne, pour rendre hommage à cette marque bien connue. Ses amis se lancent à la recherche d'un modèle intéressant et trouvent une MB1 du milieu des années 1920, à restaurer. A temps perdu, André Lecoq va procéder à la remise en état de

cette petite machine qui offre aujourd'hui une très belle présentation et comporte un système d'éclairage. Elle n'a plus été mise en route depuis sa restauration.

Ce modèle doté d'un monocylindre de 175 cm³ deux-temps est le premier de la marque et va la rendre célèbre. Conçu par Charles Benoit et Abel Bardin, il se distingue par son élégance et sa simplicité. Avec une fourche à parallélogramme, une selle cuir suspendue, un pédalier classique et une transmission par courroie sur poulie-jante, c'est une jolie petite machine qui ne demande qu'à être remise en route pour faire le bonheur d'un amateur.

Sold without title

Engine n° 36109

- A special history
- Restoration by André Lecoq workshop
- A charming motorcycle
- No reserve

Launched in the late 1980s, the museum Centre International de l'Automobile settled down in Pantin, at the site of the former Motobécane factory. Hervé Ogliastro was involved in this great adventure, a place dedicated to the automobile and its past and, conscious of the historical character of the building, he decided to acquire an old Motobécane as a tribute to this well-known brand. His friends kept looking for an interesting model and found an MB1 from the mid-1920s that needed to be restored. André Lecoq restored this tiny machine, which today is in a beautiful condition and features a lighting system. It has not been restarted since it was restored.

This model, with a 175cc two-stroke single-cylinder engine was the first model from the brand and is the one that made the brand famous. Designed by Charles Benoit and Abel Bardin, it is distinguished by its elegance and simplicity. With a parallelogram fork, a suspended leather saddle, a classic pedal and a belt transmission on a rim pulley, this is a pretty little machine that just needs to be restarted again to make an enthusiast happy.

- See more at: <http://www.artcurial.com/en/asp/fullcatalogue.asp?>

[salelot=3118+++++31+&refno=10590302&image=6#sthash.Zlm0qmp6.dpuf](http://www.artcurial.com/en/asp/fullcatalogue.asp?salelot=3118+++++31+&refno=10590302&image=6#sthash.Zlm0qmp6.dpuf)

ARTCURIAL MOTORCARS

ARTCURIAL
//Motorcars

Titel Frau

Vorname Iris

Nachname Hummel

7 rond-point des Champs-Élysées

75008Paris

Frankreich

Telefonnummer +33-142992073

Fax +33-142991639

<http://www.artcurial.com/en/departments/artcurial-motorcars/>