


# CLASSIC DRIVER

## 2002 Bentley Azure - Mulliner Wide Body

Mulliner Wide Body

- **Price**  
USD 126 456  
EUR 120 000 (listed)
- **Year of manufacture** 2002
- **Mileage** 26 000 km / 16 156 mi
- **Gearbox** Automatic
- **Number of seats** 5
- **Number of doors** 2
- **Performance** 420 BHP / 426 PS / 314 kW
- **Drivetrain** 2wd
- **Interior type** Leather
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Red
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Grey
- **Car type** Convertible / Roadster
- **Electric windows** Yes
- **Climate control** Yes
- **Airbags** Yes
- **ABS** Yes

### Description

Lorsque W.O Bentley fonde la marque portant son nom en 1920, il se spécialise dans les voitures de sport et conquiert ses lettres de noblesse en compétition, plus particulièrement sur le circuit des 24 heures du Mans où la marque s'impose à cinq reprises dans les années 20. Lors de sa première victoire en 1924, La Bentley était la première voiture à posséder des freins dans les quatre roues. Lorsque W.O Bentley se voit contraint de céder son entreprise à Rolls-Royce en 1931, la marque conserve le même esprit sportif avec des performances toujours aussi élevées. Ce n'est qu'après 1945, au nom d'une nécessaire standardisation de la production, que les Bentley reprennent les mêmes châssis et motorisations de la gamme Rolls-Royce avec seul le dessin de la calandre pour différencier les deux marques.

La Bentley Azure présentée en mars 1995 a été conçue avec le concours de Pininfarina. Dans la gamme Bentley, elle remplace la Continental, anciennement Corniche. Elle peut accueillir quatre adultes et est équipée de la même mécanique que le coupé Continental R. Le nom Azure évoque bien évidemment la Côte d'Azur qui est une région propice pour jouir du plaisir de conduire d'une décapotable. Mais l'Azure, c'est aussi le bleu d'un ciel sans nuage. A partir de 2000, l'acquéreur de ce modèle comme celui du coupé Continental peut faire le choix d'une finition Mulliner. Les caractéristiques principales de la Mulliner sont le moteur de la Continental T avec 420 cv et 875 nM de couple (à 2 200 t/mins...), des jantes en 18, des prises d'air latérales, pare chocs revus,... Il y aura 132 Azure Mulliner de produites dont 28 en wide body.

L'Azure a longtemps été le cabriolet le plus cher du monde, avant de se faire dépasser par l'éphémère Rolls-Royce Corniche de seconde génération (2000-2003). Tout comme les Continental R, les dernières Bentley Azure commercialisées en 2003 portent la signature " Final Series ". On recense 1235 exemplaires produits, plus 52 " Final Series ".

Le mythique V8 «six-trois-quarts» dispose d'un couple conséquent de 76,5 mkg et parvient, associé à une boîte automatique à 4 vitesses, à propulser cette luxueuse Bentley à plus de 240 km/h. Cette voiture des superlatifs a demandé deux ans de conception, dispose d'un empattement de trois mètres, en mesure plus de cinq de long pour un poids supérieur à 2,6 tonnes. Le but avoué est le confort sans failles de ses occupants, lovés dans un habitacle luxueux pourvu des meilleurs matériaux.

L'auto proposée est une Azure Mulliner Wide Body livrée neuve à Monaco en 2002. Elle a connu 3 propriétaires et à ce jour immatriculée au Luxembourg. Son suivi est sans failles comme l'atteste son dossier d'entretien (carnet et factures). La dernière révision date de 2021 et une révision annuelle sera faite pour la vente.

Cette Azure est en parfait état de présentation. La peinture ne présente pas de défauts, un detailing sera fait pour la vente. A l'intérieur les cuirs sont en parfait état et ne sont pas marqués ou abimés. Les sur-tapis d'une épaisseur indécente sont bien entendu présents et un appel à une conduite pieds nus :-)

Mécaniquement elle fonctionne parfaitement. Le moteur est bien entendu plein de couple, la boîte passe sans aucun à-coups. La dernière révision est de 2021, une révision annuelle sera faite pour la vente.

Cette Azure est visible sur rendez-vous dans nos locaux.

Repris et financement possible.

Crédits photos Kevin van Campenhout pour Eleven Cars.

Eleven Cars

**Title** Mr

**First name** Gonzague

**Last name** Ruchaud

24 rue Tournefort

75005Paris

France

**Phone** +33-156798411

**Mobile phone** +33-603698293

<http://www.eleven-cars.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/bentley/azure/2002/932770>

© Classic Driver. All rights reserved.