

# CLASSIC DRIVER

## 1969 Bentley T1 - Rally spec - Full Leather Interior - Sparediff -

Rally spec - Full Leather Interior - Sparediff -

- Price
  - USD 52 163
  - EUR 49 500 (listed)
- **Year of manufacture** 1969
- **Mileage** 150 108 km / 93 273 mi
- **Gearbox** Automatic
- **Chassis number** SBH7712
- **Number of seats** 4
- **Number of doors** 4
- **Performance** 203 PS / 150 kW / 201 BHP
- **Interior type** Leather
- **Drive** RHD
- **Interior colour** Brown

- **Condition** Restored
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Blue
- **Car type** Saloon
- **Exterior brand colour** Two Tone Blue
- **Metallic** Yes
- **Electric windows** Yes
- **Sunroof** Yes

## Description

- You're one ride away from a good mood - Bentley.

Bentley and Rolls-Royce have been in bed together for a very long time. You would think that they were biting each other, but nothing could be further from the truth... The Rolls was intended for the English landlord who was to be driven to and from his hunting cottage as quietly and comfortably as possible without messing up the scene. Bentley was for the English landlord who wanted to drive himself. The 6.75 litre engine was fitted with larger twin SU carburetors and the suspension was slightly tauter. We don't understand why the Bentley T1 was completely overshadowed by RR's coach-sharing sister. In the end, there were only 568 British aristocrats who chose the sporty(er) version. For the collector, so much more desirable nowadays! Do you still get it?

Well, we already have a few club members, almost all of whom fortunately have the necessary dose of humour. For instance, this previous owner decided to restore his T1 as it was probably really meant to be. The end result? A roll cage, a sway bar, four point seatbelts, headlights and racing numbers! And the racing number? Just the year of construction of the car, darling!

From now on it can be viewed at our clubhouse. Driver James likes it and is already waiting for you in the back. Will we see you soon?

---

German

- You're one ride away from a good mood - Bentley

Bentley und Rolls Royce war für den englischen Hausherrn gedacht, der so leise und bequem wie möglich zu seinem Jagdhaus und wieder zurück gefahren werden sollte, ohne das Gebäck zu ruinieren. Der Bentley war für den englischen Hausherrn, der selbst fahren wollte. Der 6,75-Liter-Motor wurde mit größeren SU-Doppelvergäsern ausgestattet und die Aufhängung war etwas straffer. Wir verstehen nicht, warum der Bentley T1 völlig im Schatten von RRs Coach-Sharing-Schwester steht. Am Ende waren es nur 568 britische Aristokraten, die sich für die sportliche(re) Version entschieden. Für den Sammler heutzutage viel begehrenswerter! Verstehen Sie es noch?

Nun, wir haben bereits einige Clubmitglieder, von denen glücklicherweise fast alle über die nötige Portion Humor verfügen. Der Vorbesitzer beschloss zum Beispiel, seinen T1 so zu restaurieren, wie er wahrscheinlich wirklich sein sollte. Das Endergebnis? Ein Überrollkäfig, ein Heckdiffusor, Vierpunktgurte, Scheinwerfer und Startnummern! Und die Startnummer? Nur das Baujahr des Autos, Liebling!

Von nun an kann sie in unserem Clubhaus eingesehen werden. Fahrer James ist begeistert und wartet schon hinten auf Sie. Sehen wir Sie bald wieder?

Cool Classic Club

**Title** Mr  
**First name** Robbert  
**Last name** Buijs  
 Energiestraat 3  
 1411 ANNaarden  
 Netherlands  
**Phone** +31-0352031753  
**Mobile phone** +31-0642297710  
<http://www.coolclassicclub.com>  
**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/bentley/t1/1969/926425>  
 © Classic Driver. All rights reserved.