


# CLASSIC DRIVER

## 1993 Jaguar XJ220

- Lot sold  
USD 354 450 - 396 150  
EUR 340 000 - 380 000 (listed)  
**Year of manufacture** 1993
- **Chassis number** SAJJEAX8AX220863
- **Lot number** 264
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
- 

### Description

Number '38' of approximately 280 made  
1993 Jaguar XJ220 Coupé  
Chassis no. SAJJEAX8AX220863

Jaguar XJ220 Coupé 1993  
Châssis n° SAJJEAX8AX220963

Les mots 'sensacionnelle' et 'supercar' sont souvent accolés l'un à l'autre, et c'est on ne peut plus justifié dans le cas de la fabuleuse Jaguar XJ220. Digne descendante des Jaguar Type C et Type D plusieurs fois victorieuses au Mans dans les années 1950, la XJ220 fit les gros titres, tout comme ses illustres devancières plusieurs décennies auparavant, lorsqu'elle apparut en octobre 1991 aux yeux d'un public sidéré. Une production qui serait limitée à un nombre compris entre 220 et 350 exemplaires et un tarif final de près de 403 000 livres sterling TVA incluse furent les deux éléments qui achevèrent d'affirmer son caractère exclusif. Ce furent finalement environ 280 exemplaires qui furent construits jusqu'à l'arrêt de production survenu en 1994.

Les travaux de Jaguar sur cette supercar qui visait les 320 km/h avaient débuté au milieu des années 1980, mais c'est surtout pendant le temps libre de ses géniteurs qu'elle fut conçue. Ils finirent par porter leurs fruits, et le prototype fut exposé au Salon du Royaume-Uni de 1988. La XJ220 survécut au rachat de Jaguar par Ford, qui eut lieu l'année suivante, mais quand elle entra en production en 1992, ce n'était plus le même monstre. Le V12 de 6,2 litres du prototype avait cédé la place à un V6 double turbo de 3,5 litres conçu par Cosworth, celui de la XJR-11 de sport, et parmi les autres caractéristiques du prototype sacrifiées sur l'autel de la facilité de fabrication, on trouvait sa transmission à quatre roues motrices et sa suspension adaptative. Cet incroyable moteur ne délivrait pas moins de 549 chevaux, qui permettaient à la XJ220 d'atteindre son objectif de plus de 320 km/h ; le pilote de F1 Martin Brundle enregistra plus de 349 km/h lors d'essais sur piste, et le 0 à 160 km/h fut abattu de façon impressionnante en 7,9 secondes !

La XJ220 proposée a été livrée neuve à Jaguar Oslo, mais elle ne fut pas immatriculée avant le 30 avril 1997. Il semble qu'elle n'ait connu qu'un seul propriétaire en Norvège. Après avoir été retenue par les Douanes danoises de 2006 à 2010, cette voiture est devenue propriété de son vendeur en 2010. Depuis, elle a été entretenue uniquement par le spécialiste bien connu de la marque, Don Law. On peut citer parmi les travaux effectués l'entretien et les réparations courantes, une nouvelle peinture noire (teinte qui n'est pas d'origine), et une mise à niveau du moteur selon la définition 'S' 690 chevaux de Don : plus gros turbos, échappement sport, calculateur Zytek, suspension revue, roues BBS etc. L'entretien le plus récent remonte à 2021. Au total, depuis 2010, ce sont presque £161,000 (environ 193 000 ) qui ont été dépensées. La voiture est munie de documents, dont une lettre d'identification émise par Jaguar France et une carte grise française, ainsi que de son outillage de bord d'origine.

Une merveilleuse opportunité d'acquérir un exemplaire profondément amélioré de cette rare et iconique supercar Jaguar, entretenue sans regarder à la dépense.

1993 Jaguar XJ220 Coupé  
Chassis no. SAJJEAX8AX220963

The words 'supercar' and 'sensational' are often to be found in conjunction, and no more justifiably so than in the case of Jaguar's fabulous XJ220. Worthy successor to the multiple Le Mans-winning C-Type and D-Type Jaguars of the 1950s, the XJ220 grabbed the headlines, just as its illustrious forebears had done in previous decades, when it burst upon an astonished world in October 1991. A limited production run of a minimum of 220 and a maximum of 350 cars, combined with an eventual VAT-inclusive price tag of nearly £403,000, only served to further ensure the XJ220's exclusivity. In the event, approximately 280 examples had been built when production ended in 1994.

Planning for Jaguar's proposed 200mph supercar had begun in the mid-1980s - design proceeding mainly in the project team's spare time! - and finally bore fruit when the prototype was exhibited at the UK Motor Show in 1988. The XJ220 survived Jaguar's take-over by Ford the following year, but when it eventually entered production in 1992 was a very different beast. Gone was the prototype's 6.2-litre V12 engine, replaced by a Cosworth-designed, 3.5-litre, twin-turbo V6 as used in the XJR-11 sports-racer, while other casualties of the need to simplify the design for production included the prototype's four-wheel drive and adaptive suspension. Producing no less than 542bhp, this stupendous engine enabled the XJ220 to meet its 200mph-plus design target, F1 driver Martin Brundle recording a speed of over 217mph during track testing. The 0-100mph time was staggering 7.9 seconds!

The XJ220 offered here was delivered new to Jaguar Oslo but was not first registered until 30th April 1997. It seems that the Jaguar had only one owner in Norway. Retained by the Danish Government Customs from 2006 to 2010, the car has belonged to the current vendor since 2010. Since then the XJ220 has been maintained exclusively by renowned marque specialist, Don Law. Works carried out have included regular routine servicing and repairs; a repaint in (non-original) black; and an engine upgrade to Don's 680bhp 'S' specification: larger turbochargers, sports exhaust system, Zytek ECU, upgraded suspension, BBS wheels, etc. The most recent service has carried out in 2021. In total, the amount spent since 2010 is almost £161,000 (approximately 193,000). Accompanying documentation includes a Jaguar France identification letter and a French Carte Grise, and the car also comes with its original tool kit.

A wonderful opportunity to acquire an extensively upgraded example of this rare and iconic Jaguar supercar maintained with no expense spared.

Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Bonhams Collectors' Car department

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +33-142611011

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/xj220/1993/885053>

© Classic Driver. All rights reserved.