


CLASSIC DRIVER

1954 Jaguar XK 120

- Lot sold
USD 126 864 - 169 152
EUR 120 000 - 160 000 (listed)
Year of manufacture 1954
- **Chassis number** S676340
- **Lot number** 231
-
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
- **Engine number** F1775-8
-

Description

Mille Miglia 2021 participant
1954 Jaguar XK120 SE Roadster
Chassis no. S676340
Engine no. F1775-8

Jaguar XK120 SE roadster 1954
Châssis n° S676340
Moteur n° F1775-8 (voir texte)

Conçue et construite en seulement quelques mois, la XK120 fit ses débuts à Earls Court en 1948 où ce roadster à l'allure unique fit sensation. La XK120 établissait de nouvelles normes en matière de confort, de tenue de route et de performance pour les sportives britanniques et, se conformant à la tradition Jaguar, il n'y avait pas d'équivalent à ce prix-là. Les versions coupé et cabriolet suivirent et pour les clients qui trouvaient le modèle de série trop lent, il y avait l'option Special Equipment (SE) qui portait la puissance à 180 ch. Avec l'un des deux moteurs et sans tenir compte du type de carrosserie, la XK120 était capable d'un vrai 120 mph (193 km/h) et pouvait tenir une vitesse de croisière élevée. La XK120 fut produite jusqu'en 1954 et allait s'avérer la plus populaire de la série XK, avec 12 078 exemplaires construits, dont 2 194 étaient des roadsters SE à conduite à gauche, comme celui proposé ici.

Ce superbe roadster XK120 SE a été livré neuf à Max Hoffman, distributeur Jaguar pour la côte est à New York, aux États-Unis et son premier propriétaire était William G. Sherwin. Le certificat du Jaguar Heritage Trust qui l'accompagne révèle que la voiture a été construite le 19 août 1954 dans une livrée originale bleu pastel avec intérieur rouge et capote gris français. Restaurée entre mars 2008 et juillet 2009, elle a reçu un nouveau moteur aux caractéristiques XK140 SE avec culasse de type C développant 210 ch (le moteur d'origine numéro F4064-8S fait partie du lot). Cette XK120 magnifiquement restaurée comporte de nombreux détails intéressants : deux saute-vent, des ronds de numéro de course, des courroies de capot,

des roues fil, un bouchon de réservoir à ouverture rapide, une valise sur mesure et même une flasque dans la portière conducteur !

Le propriétaire actuel a engagé cette jolie XK120 SE aux Mille Miglia 2021. Il a dépensé une somme considérable pour préparer la voiture à l'épreuve qu'il a terminée à la 101e place, 1ere Jaguar du classement général une juste récompense pour ses efforts. C'est un résultat très flatteur dans cette épreuve très exigeante, dominée par des Italiens difficiles à battre ! Cette Jaguar de 1954 est l'une des plus jeunes voitures à pouvoir participer aux Mille Miglia (jusqu'en 1957) et elle est particulièrement séduisante en raison de sa vitesse de croisière élevée et confortable, de sa carrosserie roadster et de son moteur six cylindres XK 3,4 litres incassable.

Les pièces non d'origine réformées ont été conservées et pourront éventuellement être remise sur la voiture si le nouveau propriétaire le souhaite. Elles comprennent un jeu de freins à disque et la direction assistée. Les câbles pour un Blunik et un Tripmaster sont présents, il n'y a qu'à les rebrancher et la voiture est prête pour le rallye. Décrite par le vendeur comme en excellent état général et un vrai plaisir à conduire, la voiture est vendue avec ses papiers d'immatriculation belge et quelques photographies prise au cours des Mille Miglia 2021. Ce roadster XK120 SE est prêt à continuer sa carrière sportive avec un nouveau pilote.

1954 Jaguar XK120 SE Roadster
Chassis no. S676340
Engine no. F1775-8 (see text)

Conceived and constructed in but a few months, the XK120 debuted at the 1948 Earls Court Motor Show where the stunning-looking roadster caused a sensation. The XK120 set new standards of comfort, roadholding and performance for British sports cars and, in keeping with the Jaguar tradition, there was nothing to touch it at the price. Coupé and drophead coupé versions followed, and for customers who found the standard car too slow, there was the Special Equipment (SE) package which boosted power to 180bhp. With either engine and regardless of the type of bodywork, the XK120 was a genuine 120mph car capable of sustained high-speed cruising. The XK120 was produced until 1954 and would prove to be the most popular of the XK series, with 12,078 examples built, of which 2,194 were left-hand drive SE roadsters like that offered here.

This stunning XK120 SE roadster was delivered new to Max Hoffman, Jaguar's East Coast distributor in New York, USA and first owned by William G Sherwin. Its accompanying Jaguar Heritage Trust Certificate reveals that the car was manufactured on 19th August 1954 and originally finished in Pastel Blue with red interior trim and French Grey soft-top. Restored between March 2008 and July 2009, it has been fitted with an engine up-rated to XK140 SE specification with the C-type cylinder head, producing 210bhp. (The original engine block numbered 'F4064-8S' is included in the sale.) There are delightful details in abundance on this nicely restored XK120: twin aero screens, number roundels, leather bonnet straps, wire wheels, a quick-release fuel filler, a fitted suitcase, and even a hip flask secured to the driver's door!

The current owner entered this lovely XK120 SE in the 2021 Mille Miglia and got accepted. He then spent a considerable sum of money getting the car ready for that event, which he successfully completed, finishing 101st overall and 1st Jaguar in the general classification - a fitting reward for all his efforts. This was a highly competitive result in this demanding event, dominated as it is by hard-to-beat Italians! This 1954 Jaguar is one of the later (up to 1957) cars to participate in the Mille Miglia and is highly desirable on account of its comfortable high cruising speed, roadster body, and unbreakable 3.4-litre six-cylinder XK engine.

The non-original parts removed have been retained so they can be refitted should the new owner so desire; these include the disc brake kit and power steering kit. Cables for a Blunik and Tripmaster are present, ready for the systems to be reconnected, and the car is rally ready. Described by the vendor as in excellent condition throughout and an absolute pleasure to drive, the car is offered with Belgian registration papers and some photographs of it taken during the 2021 Mille Miglia. This XK120 SE Roadster is ready to continue its competitive career with a new custodian.

Bonhams 1793

Title Mr
First name Bonhams Collectors' Car department
101 New Bond Street
London
W1S 1SR

United Kingdom

Phone +33-142611011

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/xk-120/1954/885018>

© Classic Driver. All rights reserved.