


CLASSIC DRIVER

1961 Austin-Healey 3000

- Lot sold
USD 63 366 - 95 049
EUR 60 000 - 90 000 (listed)
Year of manufacture 1961
- **Chassis number** HBN7L/17051
- **Lot number** 207
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
-

Description

1961 Austin-Healey 3000 MkII Competition Hardtop Coupé
Chassis no. HBN7L/17051

Austin-Healey 3000 MkII compétition coupé hardtop 1961
Châssis n° 62HBN7L/17051

La voiture proposée ici est l'une des rares version MkII BN7 à deux places de l'Austin-Healey 3000, dont seulement 355 exemplaires furent construits en deux années (1961-1962). Comme la plupart des voitures produites, cet exemplaire-ci a été expédié aux États-Unis. Plusieurs années plus tard, un concessionnaire Mercedes-Benz allemand bien connu l'a rapatriée en Europe pour la faire courir. Lors de sa première sortie au Nürburgring Oldtimer Grand Prix, un certain Denis Welch l'a doublé plusieurs fois. Finalement l'agent Mercedes a confié sa voiture à Denis l'un des spécialistes les plus expérimentés et respectés de la marque pour la refaire aux mêmes spécifications, quel qu'en soit le coût. La voiture a subi un traitement « jusqu'au dernier boulon » pour la mettre aux normes Nordschleife des course d'endurance, tout en restant conduisible sur route. La reconstruction fut achevée en 2008.

La carrosserie est en alliage d'aluminium et le hardtop en fibre de verre, comme les versions allégées d'usine. Respirant à travers trois carburateurs Weber triple corps, le moteur a été refait et préparé pour développer 226,8 ch (230 PS), tandis que les trains roulants ont été modifiés pour encaisser le couple nettement supérieur. Les autres caractéristiques les plus remarquables sont le réservoir de sécurité de 80 litres, les deux pompes à essence, l'indicateur de pression et le filtre, la colonne de direction de sécurité, le siège conducteur Recaro, la cage anti-retournement, les ceintures de sécurité quatre points, les freins à disque aux quatre roues avec plaquettes compétition, le radiateur et le radiateur d'huile en aluminium et les pneus semi-slick Avon sur les roues fil.

Les dernières interventions ont concerné : la vérification de la boîte et le montage d'un embrayage neuf (2018), la révision de la culasse et des carburateurs, les joints de culasse neufs (2019), l'installation d'un

extincteur (2020) et la réfection de l'essieu arrière et du différentiel avec des arbres forgés Welch neufs, des roulements de roues, des bagues et des ressorts neufs, etc... (2021). Tous ces travaux ont été effectués par le très efficace Böööös Racing Team du professeur Alexander Kolb, spécialiste reconnu au savoir et à l'expérience infinis de ces modèles. Vendue avec son Fahrzeugbrief et son TÜV (qui expire en 2023) allemand et le siège conducteur d'origine, cette Big Healey bien préparée est prête à courir.

1961 Austin-Healey 3000 MkII Competition Hardtop Coupé
Chassis no. 62HBN7L/17051

The car offered here is one of the rare, MkII BN7 two-seater variants of the Austin-Healey 3000, only 355 of which were produced over a two-year period (1961-62). Like most of the cars produced, this particular example was shipped to the USA when new. Many years later a well-known German Mercedes-Benz dealer brought the car back to Europe to race it. On his first outing at the Nürburgring Oldtimer Grand Prix, a certain Denis Welch overtook him several times. This resulted in the Mercedes man handing his car to Denis - one of the most experienced and respected marque specialists - to have it rebuilt to a similar specification regardless of costs. The car was then treated to a 'last-nut-and-bolt' rebuild to race specification for Nordschleife endurance racing, albeit still road legal. The rebuild was completed in 2008.

The bodywork is aluminium-alloy and the hardtop glassfibre, just like the lightweight works cars. Breathing via three triple-Weber carburettors, the engine was rebuilt and tuned to produce around 226.8bhp (230PS), while the drive train was up-rated to withstand the greatly increased torque. Other notable features include an 80-litre safety fuel tank; twin fuel pumps, pressure gauge and filter; safety steering column; Recaro driver's seat; roll cage; four-point safety belts; four-wheel disc brakes with Pagid racing pads; aluminium radiator and oil cooler; and Avon semi-slick tyres on wire wheels.

Recent maintenance has included the following: gearbox checked and new clutch installed (2018); cylinder head and carburettors overhauled, new head gasket (2019); fire extinguishing system installed (2020); and rear axle and differential rebuilt with new forged Welch drive shafts, new wheel bearings, springs, bushes, etc (2021). All work was carried out by Professor Alexander Kolb's successful Böööös Racing Team, recognised specialists with extensive knowledge and experience of these models. Offered with a German Fahrzeugbrief and TÜV (expires 2023) and the original driver's seat, this well developed Big Healey is ready to race.

Bonhams 1793

Title Mr

First name Bonhams Collectors' Car department

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

Phone +33-142611011

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/austin-healey/3000/1961/884988>

© Classic Driver. All rights reserved.