

## 1964 Ferrari 330 - GT 2+2 Series I

GT 2+2 Series I

- Lot sold  
USD 0  
EUR 0 (listed)  
**Year of manufacture** 1964
- **Lot number** 124
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
- **Car type** Other
- 

### Description

- One of 503 330 GT Series I examples manufactured from 1963 to 1965
- Delivered new to France in the desirable livery of Verde Scuro over Beige leather interior
- Retains its matching-numbers engine and rear axle
- Maintained in the Petitjean Collection for 35 years

Replacing the Ferrari 330 America, the 330 GT 2+2 was introduced at the 1964 Brussels Motor Show. Unlike its predecessor, the new car featured a new chassis and distinctive Pininfarina coachwork with dual headlamps. It was powered by the Tipo 209 4.0-litre V-12 "Colombo" engine, which produced 296 brake horsepower. According to the marque expert, Marcel Massini, 503 Series I examples were built from 1963 to 1965, making way for the Series II iteration. These updated cars had single headlamps and redesigned fender vents, lending the Series I cars a unique aesthetic character that is preferred by many Ferrari collectors today.

This 330 GT 2+2 Series I was first registered in Paris on 24 June 1964, filed under the business name of Société Française de Marques, believed to be the holding company of Parfum Carven and overseen by Mr. Georges Baud. This Ferrari was finished in Verde Scuro over a Beige leather interior and specified with a luggage shelf and straps. This 330 GT was acquired by Mr. Henry Wauquiez in December 1968, with copies of period invoices showing that the car was serviced in March 1969 at 52,045 km. The Ferrari was registered by Garage Beulique in March 1971, that same month they had the complete braking system refurbished with an odometer reading of 89,359 km.

On 28 June 1983, this 330 GT 2+2 was registered by its penultimate owner with the license number, "330 UC 44", which the car currently displays. Chassis number "5963" entered the Petitjean Collection in 1986 from a private French owner in Nantes, who drove the car regularly, and Monsieur Petitjean drove the car back to Strasbourg, France. Today, this example is finished in blue while retaining its original Beige leather interior, powered by its matching-numbers engine and featuring its correct rear axle. Having been kept on static display for a long time, a recommissioning programme is recommended prior to use.

Part of the Petitjean Collection for 35 years, this 330 GT 2+2 Series I provides a wonderful opportunity to acquire a French-delivery example of a desirable classic gran turismo.

---

L'une des 503 330 GT Série I fabriquées de 1963 à 1965

Livrée neuve en France dans la séduisante harmonie Verde Scuro et intérieur en cuir Beige

Moteur et train arrière à numéros concordants

Dans la Collection Petitjean depuis 35 ans

La Ferrari 330 GT 2+2, qui remplaçait la 330 America, fut lancée au Salon de Bruxelles de 1964. S'écartant de sa devancière, cette nouvelle voiture était dotée d'un nouveau châssis coiffé d'une carrosserie Pininfarina spécifique présentant des projecteurs doubles. Elle était motorisée par le V12 Colombo Tipo 209 de 4,0 litres, qui délivrait 296 chevaux. D'après Marcel Massini, expert de la marque, ce sont 503 exemplaires de la Série I qui furent produits de 1963 à 1965, avant de céder la place à la Série II. Cette dernière avait des projecteurs simples et de nouvelles ouïes sur les ailes, ce qui fait que la Série I bénéficie d'une allure qu'elle ne partage avec aucune autre et qui a la préférence de nombreux collectionneurs de Ferrari.

Cette 330 GT 2+2 Série I fut immatriculée pour la première fois à Paris le 24 juin 1964, au nom de la Société Française de Marques, la holding présumée des parfums Carven, dirigée par M. Georges Baud. Cette Ferrari 330 GT était vert Verde Scuro, avec un intérieur en cuir beige et des sangles de maintien des bagages sur la plage arrière. Elle fut acquise en décembre 1968 par M. Henry Wauquiez, et des copies de factures d'époque montrent qu'elle a bénéficié d'un entretien en mars 1969 alors qu'elle avait 52 045 km. Puis elle fut immatriculée en mars 1971 par le Garage Beulique, qui fit ce même mois refaire en totalité son système de freinage, alors que son compteur affichait 89 359 km.

Le 28 juin 1983, cette 330 GT 2+2 fut immatriculée par son avant-dernier propriétaire, un Nantais qui l'utilisait régulièrement, sous le numéro 330 UC 44, qu'elle arbore toujours. Ce châssis 5963 a intégré la collection Petitjean en 1986, et c'est M. Petitjean qui l'a ramenée par la route à Strasbourg. Elle est à ce jour bleue, mais a conservé son intérieur en cuir Beige d'origine. Son moteur présente un numéro concordant et son train arrière est de la bonne définition. Du fait qu'elle est longtemps restée exposée sans rouler, il est recommandé de lui faire subir une révision avant de l'utiliser.

Cette 330 GT 2+2 Série I, qui fait partie de la Collection Petitjean depuis 35 ans, représente une magnifique opportunité d'acquérir un exemplaire d'une séduisante et classique gran turismo, autrefois livrée en France.

On receipt of new information from Ferrari, it was found that the engine, gearbox and rear differential match factory records.

Après avoir reçu de nouvelles informations de Ferrari, il est confirmé que le moteur, la boîte de vitesses et l'essieu arrière correspondent au numéro de série du certificat original.

To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/pa22](https://www.rmsothebys.com/en/auctions/pa22).

RM Sotheby's

**Title** Mr

**First name** Augustin

**Last name** Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

**Phone** +1 (519) 352-4575

<https://rmsothebys.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/ferrari/330/1964/883919>

© Classic Driver. All rights reserved.