


CLASSIC DRIVER

1967 Ford Mustang - Shelby GT 500 Eleanor Restomod

Shelby GT 500 Eleanor Restomod

- **Price**
USD 200 762
EUR 189 900 (listed)
Year of manufacture 1967
- **Mileage** 7 500 km / 4 661 mi
- **Gearbox** Automatic
- **Number of seats** 4
- **Number of doors** 2
- **Performance** 460 PS / 339 kW / 454 BHP
- **Interior type** Leather
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Black
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Grey
- **Car type** Coupé
- **Exterior brand colour** Pepper Grey
- **Metallic** Yes
- **Electric windows** Yes
- **Climate control** Yes

Description

COULEURS

Pepper Grey Metallic, intérieur tout cuir noir

OPTIONS

GPS

Bluetooth
Extincteur
Prises USB
Gros disques
Climatisation
Caméra avant
Caméra de recul
Vitres électriques
Interface Pioneer
Boîte automatique
Feux antibrouillard
Train avant modifié
Système Hi-Fi 500W Focal
Jantes Shelby en aluminium
Sièges sport "Cobra" électriques
Direction assistée hydraulique réglable
Amortisseurs MacPherson avec combinés filetés
Arbre de transmission compétition en aluminium

INFORMATIONS

Etat exceptionnel
Dossier d'expertise
Carte grise collection
Auto utilisable au quotidien
Restomod fidèle à l'iconique Eleanor
7500 kms depuis la réalisation du projet

La Ford Mustang est l'une des icônes du rêve américain. Produite sans discontinuité depuis près de soixante années, elle a marqué tous les esprits. De nombreuses déclinaisons ont vu le jour et cette auto est en perpétuelle évolution. L'auto exceptionnelle que nous proposons à la vente est un Restomod dont la carrosserie est quasiment identique à la célèbre Shelby GT 500 Eleanor, mais avec toute la technologie moderne à bord et sous le capot.

Réalisé sur la base d'une coque Mustang to Fear, reconnu pour ses réalisations de qualité sur les muscle cars aux Etats-Unis, cette auto a été assemblée par Parts Plus en Ile-de-France en 2017. Sur un châssis de Ford Mustang 289 Fastback code A de 1967 a été greffé un moteur Ford type Coyote 5.0 V8 développant 460 ch, issu d'une Mustang de 2013. Un arbre de transmission en aluminium de type compétition et pouvant supporter 1000 chevaux a également été installé, en compagnie d'amortisseurs MacPherson avec combinés filetés. Les performances sont au rendez-vous sur cette Mustang.

Mais la préparation ne s'arrête pas ici. En effet, cette Mustang est équipée d'une boîte de vitesse automatique et de toute la technologie que l'on retrouve dans les autos actuelles : caméras de stationnement, sièges et vitres électriques, climatisation, système audio moderne, GPS, Bluetooth, prises USB, direction assistée, ... Il s'agit ainsi d'une auto utilisable au quotidien, sans difficulté, et avec un look unique.

Dans un état exceptionnel, l'auto est peinte dans la teinte Pepper Grey Metallic, fidèle à l'Eleanor originale. Cette Mustang n'a parcouru que 7500 kms depuis la réalisation du projet. L'auto a été expertisée et son contrôle technique est vierge. Il s'agit là de l'opportunité rare d'acquérir une auto rarissime en France, immatriculée sur le territoire en collection et prête à prendre la route. C'est l'aboutissement d'un projet néo-rétro exceptionnel, exécuté avec beaucoup de passion et de compétences.

L'Art de L'Automobile

Title Mr

First name Jérémy

Last name Bédu

30 boulevard Raspail

75007Paris

France

Phone +33-142184897

<http://www.lartdelautomobile.fr>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/ford/mustang/1967/882255>

© Classic Driver. All rights reserved.