

# CLASSIC DRIVER

## 1948 Piaggio Vespa

- Price  
USD 28 949  
EUR 27 000 (listed)  
**Year of manufacture** 1948
- **Condition** Restored
- **Location** 
- **Motorcycle type** Street
- **Colour** Other
- 

### Description

Il discreto successo della Vespa 98 spinge la Piaggio a migliorarsi e, a differenza della precedente, la Vespa 125 V1T del 1948 riscontra un grande successo nelle vendite permettendo di produrne circa 35.000 esemplari.

La Bacchetta V1T acquisisce nuovi miglioramenti con sospensioni anteriori a molla elicoidale e a molla elicoidale maggiorata nel posteriore, in aiuto all'ammortizzatore idraulico.

Le prestazioni sono ovviamente migliorate, l'aumento di cilindrata a 125cc, consente di toccare una velocità massima di 70 Km/h.

Nei primi circa 3000 esemplari sono presenti:

Motore con alettatura radiale che diventerà verticale nei modelli successivi.

I cavi della frizione e del cambio risultano esterni.

Assenza del cavalletto, successivamente verrà installato un cavalletto laterale di serie e all'incirca a metà della prima produzione, uno centrale.

Nella parte anteriore della sella viene inserita una molla per il comfort

Presenza di un gancio appendi borse sotto la sella.

Il rubinetto della benzina ha la posizione "riserva".

Il pulsante di massa viene installato sotto la sella.

Il fanalino posteriore è tondo composto di vetro, marca Siem.

Il tappo della benzina è a sgancio rapido.

Il monobraccio anteriore passa da sinistra a destra.

La Vespa Bacchetta V1T riscontrò una grandissima popolarità, dando inizio ad uno dei più grandi successi della storia delle due ruote.

La nostra **Piaggio Vespa Bacchetta VT1**

- Targa originale CR

- Telaio V1T16354

- Motore V2M01051

- Telaio e ciclistica in ottime condizioni

- Motore mantenuto in buona efficienza

- Vernice in eccellente stato

- Sella nuova

- Pneumatici nuovi

- Un bell'esemplare di valore storico restaurato secondo le specifiche di origine

Si accettano permuta e scambi con auto e moto d'epoca.

Spedizioni in Italia e all'estero

Moto visionabile presso lo showroom di Reggio Emilia, Via Daniele da Torricella 29, oppure on line, prenotando una chiamata con un nostro operatore commerciale, a mezzo piattaforme Skype, Zoom, Whatsapp e Google Meet

