

CLASSIC DRIVER

1963 Austin Mini Cooper - 1100 usine

1100 usine

- Lot sold
USD 63 462 - 84 616
EUR 60 000 - 80 000 (listed)
Year of manufacture 1963
- **Lot number** 86
- **Drive** LHD
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Exterior colour** Black
- **Car type** Coupé
-

Description

1963 - Austin Mini Cooper 1100 S Mk1 - USINE

Titre de circulation britannique

Châssis n° : SPL /00249/B

Véhicule dédouanée en Belgique

Pilotée par Timo Makinen et Elizabeth Jones

Une voiture usine au palmarès impressionnant

Participation au Rallye du Monte-Carlo 1963

Nous connaissons tous l'histoire de la Mini mais le coup de poker réussi par John Cooper en s'associant à BMC est l'une des plus belles pages de l'histoire de l'automobile et de la compétition. Avec sa préparation, le quatre-cylindres de 997 cm3 se voit pousser des ailes puis se transformera en très efficace 1071 cc, 1001cc, 1100cc avant l'ultime bloc en 1275cc. Tout la mécanique est revue pour aboutir à un phénomène de 70 chevaux adaptés au poids très contenu de la caisse. Tout de suite, ses nouvelles capacités sportives sont reconnues et adaptées en compétition. Les succès arrivent très vite, avec l'une de ses victoires les plus éclatantes; la 1ère place au Rallye de Monte-Carlo 1964 avec Paddy Hopkirk au volant. Parmi la multitude de Cooper ayant glané des succès ici et là, une espèce encore plus rare se détache: les voitures « Works », traduisez les autos adaptées à la course par l'usine avec les ultimes évolutions, préparations et bien sûr les meilleurs pilotes. Ce châssis « laboratoire » est l'une d'elles !

Véritable prototype usine en série confidentielle S.P.L., confié au préparateur Alexander cette voiture porte toujours son immatriculation d'origine, « 572 BCR ». Dotée d'un

palmarès à en faire frémir n'importe quelles voitures de course, elle débuta sa carrière en compétition lors du 14ème Meeting International sur le circuit de Silverstone le 12 mai 1962 et ne cessa de courir au nom du célèbre préparateur Alexander, situé à Haddenham, ou pour l'usine quand ses résultats étaient à la hauteur du constructeur ! A son tableau de chasse, Goodwood, Brands Hatch, Crystal Palace, Oulton Park, Silverstone bien sûr mais surtout le Rallye de Monte-Carlo en 1963 pilotée par Elizabeth Jones et V. Lincoln. Inscrite au nom de la BMC, elle faisait partie de la brigade de Cooper inscrites en vue de remporter l'épreuve, ce que parvint à faire Paddy Hopkirk l'année suivante ! Des victoires, elle en aura plusieurs comme à Crystal Palace en 1963 ou Snetterton lors du SMRC Championship en août de la même année. Une de ses plus belles performances, même si elle n'est pas une victoire restera sa participation aux Motor International 6 Hours Saloon Car Race 1963 où, aux mains de du finlandais Timo Makinen et d'Elizabeth Jones, elle atteindra une très belle 2nd place dans sa classe. Sa carrière en compétition s'arrêtera à Brands Hatch le 6 juin 1964.

Aujourd'hui, son historique a été totalement retracé et sans zone d'ombre, elle peut s'enorgueillir d'avoir été aux mains de pilotes « usine » comme Timo Makinen, de pilotes privés talentueux et d'avoir disputé plus d'une vingtaine de courses de premier rang dont le Rallye de Monte-Carlo.

L'histoire fera que 50 années plus tard, cette voiture arrivera par la route depuis l'Angleterre chez Hervé Charbonneau. Aujourd'hui la voiture est dans un très bel état cosmétique. Sa peinture crème à toit noir est bien tendue et ne montre que quelques défauts mineurs. Son intérieur est lui aussi d'origine. A noter que le siège conducteur et le volant d'origine, utilisés notamment par Timo Makinen, seront livrés avec la voiture. La mécanique sort de révision et juste avant la vente, le démarreur fut changé. Les jantes présentes actuellement sur la voiture sont des minilites en magnésium d'origine, mais seront vendues avec un set de jantes tôles modernes. Nous avons eu la chance d'en prendre le volant sur le circuit des Ecuyers... qui n'est pas habitué à conduire une Mini devra prendre ses marques... mais ça pousse fort, sa tenue de route se maîtrise tout en glisse, la boîte est précise, les freins assurent et au final... on va plus vite que beaucoup d'autos! Rouler en Cooper S 1100cc avec son fantastique moteur super carré (celui qui a servi de base aux monoplaces de formule Junior) très différent des autres ayant une puissance permanente est à vivre une fois dans sa vie !

60 000 € / 80 000 €

1962 - Austin Mini Cooper S Mk1 Works "572 BCR

British registration

Chassis number: SPL 00249 B
Vehicle cleared in Belgium

Driven by Timo Makinen and Elizabeth Jones
A factory car with an impressive track record
Participation in the 1963 Monte Carlo Rally
High performance and great to drive

From Delahaye racing cars to Alpine prototypes and rally cars, you could almost say that Hervé Charbonneau has had it all! But he had to wait several years before he could afford a real "factory" Austin Mini Cooper. We all know the story of this car, but John Cooper's gamble with BMC is one of the most beautiful pages in the history of motoring and competition. With its preparation, the four-cylinder of 997 cc grows wings then will be transformed into very effective 1071 cc, 1001cc, 1100cc before the ultimate block in 1275cc. The whole engine is revised to produce a 70 horsepower phenomenon adapted to the very limited weight of the body. Immediately, its new sporting capacities are recognized and adapted in competition. Success came quickly, with one of its most striking victories, 1st place in the 1964 Monte Carlo Rally with Paddy Hopkirk at the wheel. Amongst the multitude of Cooper cars that have achieved success here and there, an even rarer species stands out: the "Works" cars, that is to say the cars adapted to racing by the factory with the latest evolutions, preparations and of course the best drivers. "572 BCR" is one of them!

Still bearing its original registration, 572 BCR has a track record that would make any racing car shudder. It began its racing career at the 14th International Meeting at Silverstone on 12 May 1962 and continued to race on behalf of the factory or the famous Haddenham-based tuner Alexander until June 1964. The list of honours includes Goodwood, Brands Hatch, Crystal Palace, Oulton Park, Silverstone of course, but above all the Monte Carlo Rally in 1963 driven by Elizabeth Jones and V. Lincoln. Entered on behalf of the BMC, she was part of the Cooper brigade entered to win the event, which Paddy Hopkirk managed to do the following year! She would go on to win several races, including Crystal Palace in 1963 and Snetterton in the SMRC Championship in August of the same year. One of her best performances, even if not a victory, was her participation in the Motor International 6 Hours Saloon Car Race in 1963 where, in the hands of Finn Timo Makinen and Elizabeth Jones, she achieved a very good 2nd place in her class. Her racing career came to an end at Brands Hatch on 6 June 1964 in the same 6 hour race. Entered with British driver Denis McLuggage, she was forced to retire.

Today, its history has been completely retraced and without any grey areas, it can pride itself on having been in the hands of "factory" drivers such as Timo Makinen, talented private drivers (Hervé remembers the fighting spirit of Elizabeth Jones driving another factory Mini - 277 EBL - on the Reims circuit with Pauline Mayman during the Tour de France in 1963), and on having contested more than twenty top-ranking races, including the Monte Carlo Rally.

History would have it that 50 years later, 572 BCR would arrive by road from England at Hervé Charbonneau's. Today the car is in a very nice cosmetic condition. Its cream paintwork with black roof is well tended and shows only a few minor defects. The interior is also original, with a nice patina that immediately transports the driver to the 60's. Note that the original driver's seat and steering wheel, used by Timo Makinen among others, will be delivered with the car. The mechanics have just been overhauled and just before the sale the starter motor was changed. The wheels currently on the car are original magnesium minilites, but will be sold with a set of sheet metal wheels. We had the chance to drive it on the Ecuyers circuit... those who are not used to drive a Mini will have to get used to it... but it pushes hard, the handling is very good, the gearbox is precise, the brakes are good and in the end... you go faster than many cars and we love it! To drive a Cooper S 1100cc with its fantastic super-square engine (the one used as a basis for the Junior formula single-seaters), which is very different from the others and has permanent power, is something to be experienced once in a lifetime!

Aguttes - Auction House in Paris
The Autumn Sale 2021 / 12th of December

Public Viewing:
Vendredi 10 décembre : 12h-18h
Samedi 11 décembre : 10h-18h
Dimanche 12 décembre : 10h-18h (appointment only)

Contact: +33 1 47 45 93 01 / automobiles@aguttes.com

The Auction Sale:
Sunday 12 December: 15:00 PM

Aguttes
164 bis avenue Charles de Gaulle
92 200 Neuilly-sur-Seine

For more information:
Contact: +33 1 47 45 93 01 / +33 6 16 91 42 28 / automobiles@aguttes.com

<https://expertise.aguttes.com/estimation-automobiles-de-collection/>

Aguttes

Title Mr
First name Gautier
Last name Rossignol
164 bis, avenue Charles de Gaulle
Neuilly-sur-Seine
92200Neuilly-sur-Seine
France
Phone +33-0147459301
Fax +33-147455431
Mobile phone +33-0668362622
<https://www.aguttes.com/vente/116225>
Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/austin/mini-cooper/1963/873843>
© Classic Driver. All rights reserved.