

CLASSIC DRIVER

1982 Citroen Visa - Gr.B

Gr.B

- Lot sold
USD 31 731 - 42 308
EUR 30 000 - 40 000 (listed)
- **Year of manufacture** 1982
- **Lot number** 85
-
- **Drive** LHD
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Exterior colour** Black
- **Car type** Coupé
-

Description

1982 - Citroën Visa Trophée Gr. B
Carte grise française
Châssis N° : VF7VDVL000VL1439
- Seulement 200 exemplaires
- Restauration de grande qualité
- Jamais coursiée !

L'année 1982 est pleine de changement pour le sport automobile. Le Groupe B va entraîner l'arrêt des Gr. 4 et 5. Pour attirer de nouveaux entrants, le règlement technique est peu contraignant mais il impose de produire au moins 200 exemplaires du modèle engagé pour pouvoir être homologué. Chez Citroën, Guy Verrier demande donc à Heuliez de produire les 200 exemplaires de la nouvelle Visa de compétition. Le moteur est le XZ de 1 284 cm³, gavé par deux carburateurs Weber 45 DCOE et développant 100 ch, et les éléments de carrosserie seront allégés en utilisant des matériaux composites. Les ouvrants sont en fibre et les vitres en Plexiglas. Nombreuses, pour ne pas dire presque toutes, ont les Visa Trophée qui ont servi à la compétition, et rarissimes sont les versions civiles qui n'ont jamais été transformées pour le rallye comme le modèle qui nous intéresse ici.

La Visa Trophée ici présentée est une des 200 versions « civiles » vendues neuves en France. Elle fut mise en circulation en août 1982 dans le sud de la France. Elle est alors immatriculée 1094 UW 06 et appartient à un couple de bijoutiers vivants en partie à Niort. Elle change de département un an plus tard. Le couple la conserve jusqu'en octobre 1987 et aura parcouru seulement 6 200 km avant d'acheter une Alfa Romeo neuve au garage Alfa de Niort, faisant reprendre la Visa dans la transaction. Celle-ci restera au fond du garage niortais de 1987 à... 2007 ! Un amateur trouve la voiture et s'en porte acquéreur, celle-ci ne possède alors que 7 400 km au compteur mais nécessite une remise en route. Mr G. la gardera dix ans mais ne roulera jamais avec ! Un autre amateur de rareté automobile la rachète et ne fera que 900 km en cinq ans. Le propriétaire actuel trouve la voiture en avril 2021 alors que le compteur affiche seulement 8 444 km d'origine ! La voiture aura souffert de ses longues immobilisations et notre amateur, carrossier de métier, se lance dans une restauration intégrale. La base est extrêmement saine mais la peinture sera refaite ainsi que la sellerie et la mécanique. Aujourd'hui présentée à nous dans un état exceptionnel, tous les éléments spécifiques à cette rarissime série sont présents. Les ouvrants en fibre, les vitres en Plexiglas, la décoration « Gr. B », la sellerie bleue... rien ne manque à l'appel. Cette voiture à l'historique étonnant comblera de joie l'amateur de rareté le plus exigeant.
Est. 30 000 / 40 000 €

1982 - Citroën Visa Trophée Gr. B
French registration title
Chassis number: VF7VDVL000VL1439
- Only 200 examples built
- High quality restoration
- Never raced !

The year 1982 is full of changes for motor sport. Most important of them, Group B leading to the end of Gr. 4 and 5. In order to attract new entrants, technical regulations are not very restrictive, but require the production of at least 200 examples of the model entered to be homologated. At Citroën, Guy Verrier asks Heuliez to produce 200 examples of the new competition Visa. The engine is the 1 284 cc XZ, fed by two Weber 45 DCOE carburetors and developing 100 hp, and the bodywork elements will be lightened by using composite materials. The windows are made of fiber and Plexiglas. Many, if not almost all, Visa Trophies have been used in competition, and very few civilian versions have never been transformed for rallying, like the model we are interested in here.

The Visa Trophy presented here is one of the 200 "civilian" versions sold new in France. It was sold in August 1982 in the south of France. It was registered 1094 UW 06 and belonged to a family of jewellers living partly in Niort. It changed department one year later. The couple drove only 6,200 km and kept it until October 1987 before buying a new Alfa Romeo at the local Alfa dealer in Niort, making the Visa part of the transaction. The car will stay in the back of the garage from 1987 to... 2007! An amateur found the car and bought it. It had only 7,400 km on the odometer but needed to be put back on the road. Mr G. will keep it for ten years, never even driving it! Another collector buys it but only completes 900 km with it in five years. The current owner finds the car in April 2021, the odometer showing only 8 444 original km! The car has suffered from the long years spent waiting in a garage, and the current owner, a body shop owner embarks on a complete restoration. The base is extremely healthy but the paint will have to be redone as well as the upholstery and the mechanics. Today presented in an exceptional condition, all the specific elements of this rare series are present: fiberglass windows, the Plexiglas windows, the "Gr. B" decoration, the blue upholstery... nothing is missing. This car and its amazing history will surely delight the most demanding of race car lovers!
Est. 30 000 / 40 000 €

Aguttes - Auction House in Paris
The Autumn Sale 2021 / 12th of December

Public Viewing:

Vendredi 10 décembre : 12h-18h

Samedi 11 décembre : 10h-18h

Dimanche 12 décembre : 10h-18h (appointment only)

Contact: +33 1 47 45 93 01 / automobiles@aguttes.com

The Auction Sale:

Sunday 12 December: 15:00 PM

Aguttes

164 bis avenue Charles de Gaulle
92 200 Neuilly-sur-Seine

For more information:

Contact: +33 1 47 45 93 01 / +33 6 16 91 42 28 / automobiles@aguttes.com

<https://expertise.aguttes.com/estimation-automobiles-de-collection/>

Aguttes

Title Mr

First name Gautier

Last name Rossignol

164 bis, avenue Charles de Gaulle

Neuilly-sur-Seine

92200Neuilly-sur-Seine

France

Phone +33-0147459301

Fax +33-147455431

Mobile phone +33-0668362622

<https://www.aguttes.com/vente/116225>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/citroen/visa/1982/873842>

© Classic Driver. All rights reserved.