

CLASSIC DRIVER

1933 Peugeot 201

- Lot sold
USD 4 231 - 6 346
EUR 4 000 - 6 000 (listed)
Year of manufacture 1933
- **Lot number** 32
- **Drive** LHD
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Exterior colour** Black
- **Car type** Coupé

Description

1933 - Peugeot 201 B

Carte grise française

Châssis n° : 665036

- Peugeot emblématique
- Version B plus innovante
- Restauration ancienne de qualité

Présenté au salon de Paris en 1929, le modèle 201 est celui qui va permettre au constructeur sochalien de traverser la crise du début des années 1930, tout en augmentant ses ventes et ses bénéfices alors que, dans le même temps, la production automobile française va chuter d'un tiers. Prévue pour être baptisée 629 pour 6 CV et 1929, ce modèle va s'inscrire dans l'histoire de la marque comme étant le premier à répondre au nouveau système d'appellation à trois chiffres avec le zéro central, qui sera ensuite repris sur l'ensemble des futurs modèles de la marque. La 201 est motorisée par un 4-cylindres à soupapes latérales de 1 122cm³ de 23 ch accolé à une boîte à trois rapports. Grâce à un poids d'environ 890 kg, la nouvelle venue atteint la vitesse maximale de 85 km/h et affiche une consommation contenue de 8 à 9 litres/100km. La 201 bénéficie également, dès sa présentation, d'une large offre de carrosseries : berline, torpédo 4-places, coupé, cabriolet, commerciale, utilitaire. Grâce à ses nombreux atouts, la 201 rencontre un succès incroyable auprès du public. En 1933, le Lion innove avec la 201 B qui adopte un châssis dit « bloctube », plus rigide, constitué de longerons et de traverses tubulaires, ainsi que d'une carrosserie plus aérodynamique avec une calandre coupe-vent, des ailes enveloppantes, un capot avec des flasques rectangulaires et des phares obus. Elle reçoit également un nouveau moteur de 1,3 l développant 28 ch.

La voiture que nous présentons fut restaurée à grands frais à la fin des années 1980 (un devis de remise en état pour les postes sellerie, mécanique, freinage, direction et carrosserie figure au dossier). Elle apparaît ainsi aujourd'hui dans un très bel état de présentation. Le moteur n'est pas bloqué, et même s'il faudra retrouver un carburateur d'origine, la remise en route mécanique semble aisée.

Est. 4 000 - 6 000 €

1933 - Peugeot 201 B

French registration title

Chassis n°: 665036

- Emblematic Peugeot
- More innovative B version
- Old quality restoration

Presented at the Paris Motor Show in 1929, the 201 is the model that will allow the Sochaux manufacturer to get through the crisis of the early 1930s, while increasing its sales and profits, as the French car industry dropped by a third. Planned to be named 629 for 6 HP and 1929, this model will go down in the history of the brand as the first to respond to the new three-digit naming system with the central zero, which will then be used on all future models of the brand. The 201 is powered by a 1122cc side-valve 4-cylinder engine with 23 hp and a three-speed gearbox. With a weight of about 890 kg, the newcomer reaches a top speed of 85 km/h and has a fuel consumption of 8 to 9 liters/100km. The 201 also benefits from a wide range of body styles: sedan, 4-seat torpedo, coupe, convertible, commercial and utility. Thanks to its many assets, the 201 was an incredible success with the public. In 1933, the Lion innovates with the 201 B which adopts a chassis called "bloctube", more rigid, made up of side members and tubular crosspieces, as well as a more aerodynamic body with a windscreen grille, wraparound wings, a hood with rectangular flanges and bullet headlights. It also received a new 1.3-liter engine developing 28 hp.

The car we present was restored at great expense at the end of the 1980s (an estimate for the restoration of the upholstery, mechanics, brakes, steering and bodywork is on file). It appears today in a very nice state of presentation. The engine is not blocked, and even if it will be necessary to find an original carburetor, the mechanical restart seems easy.

Est. 4 000 - 6 000 €

Aguttes - Auction House in Paris
The Autumn Sale 2021 / 12th of December

Public Viewing:
Vendredi 10 décembre : 12h-18h
Samedi 11 décembre : 10h-18h
Dimanche 12 décembre : 10h-18h (appointment only)

Contact: +33 1 47 45 93 01 / automobiles@aguttes.com

The Auction Sale:
Sunday 12 December: 15:00 PM

Aguttes
164 bis avenue Charles de Gaulle
92 200 Neuilly-sur-Seine

For more information:
Contact: +33 1 47 45 93 01 / +33 6 16 91 42 28 / automobiles@aguttes.com

<https://expertise.aguttes.com/estimation-automobiles-de-collection/>

Aguttes

Title Mr
First name Gautier
Last name Rossignol
164 bis, avenue Charles de Gaulle
Neuilly-sur-Seine
92200Neuilly-sur-Seine
France
Phone +33-0147459301
Fax +33-147455431
Mobile phone +33-0668362622
<https://www.aguttes.com/vente/116225>
Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/peugeot/201/1933/873811>
© Classic Driver. All rights reserved.