

CLASSIC DRIVER

1971 Peugeot 504 - FAMILIAL

FAMILIAL

- Lot sold
USD 15 866 - 26 443
EUR 15 000 - 25 000 (listed)
Year of manufacture 1971
- **Lot number** 8
- **Drive** LHD
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Exterior colour** Black
- **Car type** Saloon
-

Description

1971 - Peugeot 504 Familiale Diesel

Carte grise française

Vendue sans contrôle technique

Châssis n° : 1311711

Extraordinaire état d'origine
Rare version Familiale 7-places
Un seul propriétaire entre 1972 et 2020

Lancée en 1968, la Peugeot 504 s'inscrit dans la plus pure tradition sochaliennne de voitures rustiques, performantes et rassurantes. Certains diront conservatrices. D'autres la baptiseront de « super 404. » Il n'empêche, ce fleuron de la marque au Lion a largement fait le job, des années 1970 jusqu'aux années 2000, et dans le monde entier. Trois ans à peine après sa présentation officielle (1968), la gamme s'étoffe. Si les coupés et cabriolets ont été proposés dès 1969, il faudra attendre 1971 pour que la 504 soit déclinée en version « utilitaire ». C'est en effet l'année où Peugeot décide de produire une plateforme plus longue, avec un essieu arrière rigide (alors que la berline innovait avec quatre roues indépendantes), pour trois nouveaux dérivés : une Commerciale, un Break, et une Familiale. Cette dernière se distingue des deux autres par son extraordinaire habitabilité qui offre pas moins de sept places. Un vrai monospace pour famille nombreuse avant l'heure ! La 504 sera produite en France jusqu'en 1983 (1994 pour l'indestructible pick-up), et encore au Nigeria jusqu'en 2005, pour un total supérieur à 3.7 millions d'exemplaires.

La voiture qui illustre ces pages se trouve dans un état absolument exceptionnel. Et son histoire est incroyable. Si le dossier de la voiture se résume à une unique copie de l'ancienne carte grise, elle nous permet néanmoins de savoir que Monsieur D. a conservé cette Familiale Diesel de 1972 à 2020. Peut-être même fut-il le premier et unique propriétaire de la voiture, puisqu'elle fut immatriculée 416 LY 28 le jour de sa mise en circulation, le 4 août 1971, et que la carte grise fut refaite le 9 novembre 1972, avec la même immatriculation. Monsieur D. a-t-il changé de domicile dans le même département, ce qui aurait justifié une nouvelle carte-grise ? A-t-il acheté un modèle d'essai à un concessionnaire Peugeot d'Eure-et-Loir ? Cela est probable. A moins qu'il n'ait acheté une très bonne occasion, un an à peine après sa première mise en circulation. La voiture fut rachetée en 2020 par un professionnel, qui nous a indiqué que Monsieur D. avait pris un très grand soin de sa voiture, et qu'il n'était par exemple jamais sorti par temps de pluie. Il semble que le vernis de la ceinture de caisse ait eu besoin d'un rafraîchissement ait que la peinture ait été lustrée, ou ait reçu un voile. A part cela, et malgré les 77 000 km inscrits au compteur (ce qui semble être son kilométrage d'origine), la voiture est dans un état absolument bluffant. L'intérieur est dans un état proche du neuf (une décoloration de certains sièges pourrait s'expliquer par le fait que la voiture aurait à un moment donné pu être équipée de housses), comme le compartiment moteur, qui présente encore de nombreux marquages d'usine particulièrement émouvants. Le traitement de surface des différentes pièces est lui aussi extraordinaire, et sûrement très proche de l'état de la voiture à sa sortie d'usine. Les Peugeot 504 « dérivés longs à essieu rigide » selon la nomenclature de la marque, sont des modèles utilitaires qui ont depuis longtemps été détruits ou qui ont subi les affres du temps, et d'une rude utilisation. En trouver un dans un tel état relève de l'exceptionnel. Ce qui fait de cette rare Familiale 7-places Diesel une occasion unique pour le collectionneur averti ou le nostalgique désireux de replonger dans les souvenirs, les odeurs et les sensations de ses voyages d'enfant.

Est. 15 000 - 25 000 €

1971 - Peugeot 504 Familiale Diesel

French registration title
Sold without technical control

Chassis number : 1311711

Extraordinary original condition
Rare 7-seater family version
Only one owner between 1972 and 2020

Launched in 1968, the Peugeot 504 is part of the pure Sochaux tradition of simple, powerful and reassuring cars. Some would say it is conservative. Others will call it the "super 404". Nevertheless, this flagship of the Lion brand has done the job well, from the 1970s to the 2000s, and all over the world. Barely three years after its official presentation (1968), the range was expanded. If the coupes and cabriolets were offered as early as 1969, it was not until 1971 that the 504 was available in a "utilitarian" version. This was the year that Peugeot decided to produce a longer platform, with a rigid rear axle (whereas the sedan innovated with four independent wheels), for three new derivatives: a Commerciale, a station wagon, and a family car. The latter is distinguished from the other two by its extraordinary habitability, which offers no less than seven seats. A true minivan for large families before its time! The 504 will be produced in France until 1983 (1994 for the indestructible pick-up), and again in Nigeria until 2005, for a total of more than 3.7 million units.

The car that illustrates these pages is in an absolutely exceptional condition. And its history is incredible. Although the car's file is limited to a single copy of the old registration document, it allows us to know that Mr. D. kept this Familiale Diesel from 1972 to 2020. Perhaps he was even the first and only owner of the car, since it was registered 416 LY 28 on the day it was put on the road, August 4, 1971, and the registration card was redone on November 9, 1972, with the same registration. Did Mr. D. change his residence in the same department, which would have justified a new registration card? Did he buy a test model from a Peugeot dealer in Eure-et-Loir? This is probable. Unless he bought a very good second hand car, only one year after its first registration. The car was bought in 2020 by a dealer, who told us that Mr. D. had taken very good care of his car, and that he had never gone out in the rain. It seems that the varnish of the beltline needed a refreshment, that the paint was polished or received a veil. Apart from that, and despite the 77,000 km on the odometer (which seems to be its original mileage), the car is in an absolutely stunning condition. The interior is in a near new condition (some discoloration of some seats could be explained by the fact that the car could have been equipped with seat covers at some point), as well as the engine compartment, which still shows a lot of touching factory markings. The surface treatment of the different parts is also extraordinary, and surely very close to the condition of the car when it left the factory. The Peugeot 504 "long rigid axle derivatives" according to the nomenclature of the brand, are utility models that have long been destroyed or have suffered the ravages of time, and of a harsh use. To find one in such a condition is exceptional. This makes this rare 7-seater Diesel wagon a unique opportunity for the discerning collector or the nostalgic who wants to relive the memories, smells and sensations of his childhood trips.

Est. 15 000 - 25 000 €

Aguttes - Auction House in Paris
The Autumn Sale 2021 / 12th of December

Public Viewing:
Vendredi 10 décembre : 12h-18h
Samedi 11 décembre : 10h-18h
Dimanche 12 décembre : 10h-18h (appointment only)

Contact: +33 1 47 45 93 01 / automobiles@aguttes.com

The Auction Sale:
Sunday 12 December: 15:00 PM

Aguttes
164 bis avenue Charles de Gaulle
92 200 Neuilly-sur-Seine

For more information:
Contact: +33 1 47 45 93 01 / +33 6 16 91 42 28 / automobiles@aguttes.com

<https://expertise.aguttes.com/estimation-automobiles-de-collection/>

Aguttes

Title Mr
First name Gautier
Last name Rossignol
164 bis, avenue Charles de Gaulle
Neuilly-sur-Seine
92200Neuilly-sur-Seine
France
Phone +33-0147459301
Fax +33-147455431
Mobile phone +33-0668362622
<https://www.aguttes.com/vente/116225>
Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/peugeot/504/1971/873786>
© Classic Driver. All rights reserved.