

# CLASSIC DRIVER

# 1988 Renault 5 - BACCARA

## BACCARA

- Lot sold  
USD 3 158 - 5 263  
EUR 3 000 - 5 000 (listed)  
**Year of manufacture** 1988
- **Lot number** 6
- **Drive** LHD
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Exterior colour** Black
- **Car type** Coupé
- 

## Description

1988 - Renault Supercinq Baccara

Carte grise française

Incroyable état d'origine

Première main jusqu'en 2021, moins de 103 000 km  
Toutes factures et contrôles techniques depuis l'origine

La Supercinq est la deuxième génération de l'icône Renault 5, lancée en 1972. Elle sera produite jusqu'en 1996, après avoir été la voiture la plus vendue en France entre 1986 et 1989, devant l'éternelle rivale, la Peugeot 205. Pensée pour une clientèle jeune et grâce à sa taille contenue, elle s'est progressivement imposée, au fur et à mesure de sa carrière, comme une automobile pour une clientèle urbaine. Dans la deuxième moitié des années 1980, les cadres de Renault remarquent que dans cette population urbaine, il existe une population bourgeoise, qui ne dispose d'aucun véhicule quotidien suffisamment luxueux dans lequel ils accepteraient d'être vus. C'est dans ce contexte que Renault présente la Supercinq Baccara en 1987, une populaire luxueuse ou luxueuse populaire, c'est au choix... Disponible en boîte automatique ou en boîte manuelle, elle était surtout équipée d'une sellerie en cuir Connolly et d'un équipement complet repris de la GTS, parmi lesquels la direction assistée, des vitres électriques, la fermeture centralisée, les jantes alliage et ... un range-costume installé sous le cache-malle arrière ! Ce sera un véritable succès, qui poussera Renault à proposer une version Baccara pour la R19, R21, R25 puis la Clio avant la disparition du nom.

Notre Supercinq fut achetée en novembre 1988 auprès de la concession Escobrie de Melun. Sa teinte noire, associée au liseré bronze typique des Baccara lui convient parfaitement, associée à un cuir beige dans un état remarquable, les sièges n'étant ni affaissés ni déchirés. La méticuleuse première propriétaire prit particulièrement soin de sa voiture et conservera chaque document, chaque facture, chaque contrôle technique, dans un important dossier. Déménageant dans l'Orne, elle s'est très récemment résolue à se séparer de sa Supercinq, agacée par les innombrables cartes de visite avec propositions d'achat qu'elles trouvaient sous ses essuie-glaces ! La voiture, affichant moins de 103 000 km au compteur, se trouve dans un état exceptionnel, témoignant d'un entretien rigoureux et continu. Les pare-chocs ont été repeints, et les intérieurs d'ailers arrière regarnis, et la mécanique révisée. Il est absolument incroyable de trouver une voiture disposant d'un tel suivi, et d'une telle histoire. Ajoutez à cela le fait que les Supercinq en bel état se font rares sur le marché - a fortiori les Baccara -, et vous comprendrez pourquoi cette youngtimer de choix est une opportunité à ne pas laisser passer...

Est. 3 000 - 5 000 €

1988 - Renault Supercinq Baccara

French registration title

Incredible original condition

First hand until 2021, less than 103 000 km  
All invoices and technical controls since its production

The Supercinq is the second generation of the iconic Renault 5, launched in 1972. It will be produced until 1996, after having been the best-selling car in France between 1986 and 1989, ahead of its eternal rival, the Peugeot 205. Designed for a young clientele and thanks to its limited size, it gradually established itself, as its career progressed, as a car for urban customers. In the second half of the 1980s, Renault executives noticed that there was a bourgeois population within this urban population, which did not have a sufficiently luxurious everyday vehicle in which they would accept to be seen. It is in this context that Renault presents the Supercinq Baccara in 1987, a luxury people's car or a popular luxurious car depending on the angle... Available with an automatic or manual gearbox, it was especially equipped with a Connolly leather upholstery and a complete equipment taken from the GTS, among which the power steering, electric windows, centralized locking, alloy wheels and ... a costume storage installed under the rear cover! It will be a real success, which will push Renault to propose a Baccara version for the R19, R21, R25 then the Clio before the disappearance of the name.

Our Supercinq was bought in November 1988 from the Escobrie dealership in Melun. Its black color, associated with the typical bronze Baccara pinstripe suits it perfectly, associated with a beige leather in a remarkable state, the seats being neither sagged nor torn. The meticulous first owner took particular care of her car and kept every document, every invoice, every technical control, in an important file. Moving to the Orne region, she very recently decided to part with her Supercinq, annoyed by the countless business cards with purchase proposals that she found under her windshield wipers! The car, with less than 103,000 km on the odometer, is in exceptional condition, showing a rigorous and continuous maintenance. The bumpers have been repainted, the rear fender interiors relined, and the mechanics overhauled. It is absolutely incredible to find a car with such a follow-up, and such a history. Add to this the fact that Supercinqs in good condition are rare on the market - especially Baccara cars - and you will understand why this youngtimer is an opportunity not to be missed...

Est. 3 000 - 5 000 €

Aguttes - Auction House in Paris  
The Autumn Sale 2021 / 12th of December

Public Viewing:  
Vendredi 10 décembre : 12h-18h  
Samedi 11 décembre : 10h-18h  
Dimanche 12 décembre : 10h-18h (appointment only)

Contact: +33 1 47 45 93 01 / automobiles@aguttes.com

The Auction Sale:  
Sunday 12 December: 15:00 PM

Aguttes  
164 bis avenue Charles de Gaulle  
92 200 Neuilly-sur-Seine

For more information:  
Contact: +33 1 47 45 93 01 / +33 6 16 91 42 28 / automobiles@aguttes.com

<https://expertise.aguttes.com/estimation-automobiles-de-collection/>

Aguttes

**Title** Mr  
**First name** Gautier  
**Last name** Rossignol  
164 bis, avenue Charles de Gaulle  
Neuilly-sur-Seine  
92200Neuilly-sur-Seine  
France  
**Phone** +33-0147459301  
**Fax** +33-147455431  
**Mobile phone** +33-0668362622  
<https://www.aguttes.com/vente/116225>  
**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/renault/5/1988/873784>  
© Classic Driver. All rights reserved.