

CLASSIC DRIVER

1953 Panhard Dyna - Cabriolet

Cabriolet

- Lot sold
USD 26 743 - 37 440
EUR 25 000 - 35 000 (listed)
- **Year of manufacture** 1953
- **Lot number** 11
- **Drive** LHD
- **Condition** Original condition

- **Location** 
- **Exterior colour** Black
- **Car type** Convertible / Roadster
-

Description

1953 - Panhard Dyna Junior X87 Cabriolet

Carte grise française

Châssis n° : 856121

- Etat exceptionnel
- Couleur unique
- Trois places de front !

Le projet de la Dyna Junior naît avec la volonté de Panhard de s'installer au Etats-Unis dès 1950. Fergus Motor, qui importe la marque française à New-York, suggère en effet à la firme de réaliser un petit roadster ludique. Convaincu, Jean Panhard lance le projet en utilisant pour base le châssis de la Dyna X. Le dessin de la carrosserie est confié à Di Rosa, qui travaille déjà sur les utilitaires Panhard. Le premier prototype est proposé à Fergus Motors en mai 1951 mais celui-ci n'est pas convaincu et se retire du projet en juin. Paul Panhard décide néanmoins de poursuivre les études de ce roadster pour l'adapter au marché français. Albert Lemaitre est alors missionné pour redessiner la carrosserie afin de présenter au Salon de Paris 1951. Compacte, basse, et toute en rondeur, la silhouette de la Dyna Junior est inédite. Contrairement à la Dyna X, sa carrosserie sera en acier, car plus simple à former et plus économique. La voiture est motorisée par le flat-twin qui a fait, après-guerre, la renommée de la marque, grâce à une technologie de pointe. Malgré sa faible cylindrée de 745 cm3, le petit bicylindre, dopé par un carburateur double corps Zénith, propulse l'ensemble à plus de 130 km/h. Avec un prix très attractif, la Dyna Junior remporte en franc succès dès sa présentation. La production artisanale est d'abord confiée à l'atelier de Di Rosa, avant d'être intégrée à la chaîne de production de l'usine d'Orléans en 1953. Cette même année, les Dyna Junior 5 CV et 5 CV Sprint apparaissent avec un moteur porté à 851 cm3 et un châssis amélioré permettant de supporter l'installation d'une banquette 3-places. Une version cabriolet fait également son apparition reconnaissable à ses vitres latérales. En 1954, elle connaîtra une ultime évolution avec notamment la modification de sa face avant. La calandre « obus » héritée de la Dyna X, est remplacée par une simple entrée d'air ovale ornée d'une lame en aluminium. A défaut de hautes performances, la Junior se montre agile et amusante à conduire, même si le maniement de sa boîte est délicat et son freinage peu efficace. Inconfortable, guère étanche mais tellement vivante, on l'achetait pour le plaisir et on lui pardonnait tout. Sa production s'arrêtera en 1956 avec un total d'environ 4 700 exemplaires fabriqués.

La Panhard Junior qui illustre ces pages est une rare version cabriolet 3-places dont la carte grise indique une mise en circulation en 1953, mais qui présente toutes les caractéristiques d'un modèle 1954, avec notamment sa nouvelle face avant. La voiture dispose d'un moteur 851 cm3 conforme, bien que de facture plus récente (moteur type S5 de 1956-1957). La restauration, qui date maintenant de près de dix ans, est tout simplement d'une qualité exceptionnelle, jamais vue sur un modèle similaire. La caisse fut bien sur mise à nu, et tout fut refait, sur les plans mécanique et cosmétique, dans les règles de l'art. La voiture est d'ailleurs très certainement plus belle qu'à sa sortie d'usine. La couleur orange, qui n'était pas au nuancier d'époque, fut choisie par son actuel propriétaire lors de la restauration. Nous vous offrons ici l'opportunité d'acquérir une Dyna Junior Cabriolet unique, pour un budget très inférieur au coût de sa restauration... Une occasion à ne pas manquer !

Estimation : 25 000 - 35 000 €

1953 - Panhard Dyna Junior X87 Cabriolet

French registration title

Chassis number : 856121

- Exceptional condition
- Unique color
- Three seats in the front !

The project of the Dyna Junior was born from the will of Panhard to settle in the United States in the 1950s. Fergus Motor, the French brand's importer in New-York, suggested to the firm to produce a small and playful roadster. Convinced, Jean Panhard launched a project using the Dyna X chassis as its basis. The design of the bodywork was entrusted to Di Rosa, who was already working on Panhard's utility vehicles. The first prototype was proposed to Fergus Motors in May 1951 but the latter is not convinced and withdraws from the project in June. Paul Panhard nevertheless decided to continue the studies of this roadster and to adapt it to the French market. Albert Lemaitre was commissioned to redesign the bodywork for presentation at the 1951 Paris Motor Show. Compact, low and round, the Dyna Junior's silhouette is unprecedented. Unlike the Dyna X, the bodywork was made of steel, as it was easier to form and more economical. The car is powered by the flat-twin engine that made the brand famous after the war, thanks to its advanced technology. Despite its small displacement of 745cc, the small twin-cylinder engine, boosted by a Zenith twin-barrel carburetor, propels the package to more than 130 km/h. With a very attractive price, the Dyna Junior was a great success as soon as it was presented. The handmade production was first entrusted to Di Rosa's workshop, before being integrated into the production line of the Orleans factory in 1953. That same year, the Dyna Junior 5 CV and 5 CV Sprint appeared with an engine increased to 851cc and an improved chassis allowing the installation of a 3-seat bench. A convertible version also appeared, recognizable by its side windows. In 1954, it will know a final evolution with in particular the modification of its front face. The "obus" grill inherited from the Dyna X was replaced by a simple oval air intake decorated with an aluminum blade. Although it lacks high performance, the Junior is agile and fun to drive, even if its gearbox handling is tricky and its braking not very effective. Uncomfortable, hardly waterproof but so lively, it was bought for fun and forgiven everything. Its production will stop in 1956 with a total of about 4,700 units manufactured.

The Panhard Junior which illustrates these pages is a rare 3-seater convertible version whose registration title indicates a release in 1953, but which presents all the characteristics of a 1954 model, with in particular its new front face. The car has a 851 cc engine, which is in conformity with the original, although of more recent construction (1956-1957 S5 type engine). The restoration, which is now almost ten years old, is simply of exceptional quality, never seen on a similar model. The body was of course stripped, and everything was redone, mechanically and cosmetically, according to the rules of the art. The car is certainly more beautiful than when it left the factory. The orange color, which was not in the original color chart, was chosen by the current owner during the restoration. We offer you the opportunity to acquire a unique Dyna Junior Cabriolet, for a budget much lower than the cost of its restoration... An opportunity not to be missed!

Estimation : 25 000 - 35 000 €

Aguttes - Auction House in Paris
The Autumn Sale 2021 / 12th of December

Public Viewing:

Vendredi 10 décembre : 12h-18h

Samedi 11 décembre : 10h-18h

Dimanche 12 décembre : 10h-18h (appointment only)

Contact: +33 1 47 45 93 01 / automobiles@aguttes.com

The Auction Sale:

Sunday 12 December: 15:00 PM

Aguttes

164 bis avenue Charles de Gaulle
92 200 Neuilly-sur-Seine

For more information:

Contact: +33 1 47 45 93 01 / +33 6 16 91 42 28 / automobiles@aguttes.com

<https://expertise.aguttes.com/estimation-automobiles-de-collection/>

Aguttes

Title Mr

First name Gautier

Last name Rossignol

164 bis, avenue Charles de Gaulle

Neuilly-sur-Seine

92200 Neuilly-sur-Seine

France

Phone +33-0147459301

Fax +33-147455431

Mobile phone +33-0668362622

<https://www.aguttes.com/vente/116225>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/panhard/dyna/1953/873767>

© Classic Driver. All rights reserved.