

CLASSIC DRIVER

1988 Renault 25 - 2.0 TX

2.0 TX

- **Price**
USD 3 120
EUR 2 950 (listed)
- **Year of manufacture** 1988
- **Mileage** 134 000 km / 83 264 mi
- **Gearbox** Manual
- **Number of seats** 5
- **Number of doors** 5
- **Performance** 86 kW / 117 PS / 116 BHP
- **Drivetrain** 2wd
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Grey
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Grey
- **Car type** Other
- **Metallic** Yes
- **Interior brand colour** Donker grijs
-

Description

🇳🇱 Information in English:

General information

Type of body: Hatchback (5 drs)

Model range: Sep 1988 - May 1989

Registration number: 37-NLK-2

Technical information
Number of cylinders: 4
Engine capacity: 1.995 cc
Transmission: 5 gears, Manual gearbox
Drive: Front wheel drive

Weights
Empty weight: 1.181 kg
Carrying capacity: 454 kg
GVW: 1.635 kg
Max. towing weight: 1.300 kg (unbraked 590 kg)

Interior
Upholstery: Velours

Environment
Emission class: Euro 0

Maintenance
APK (MOT): tested until 10/2022

= More options and accessories =

- Electrically operated sliding roof
- Power steering
- Radio
- Radio enabled
- Roof rails
- Towbar

= Remarks =

Renault 25 TX 2.0i

- . Popular 2.0i engine
- . Open roof
- . MOT until October 2022
- . trailer hitch

The Renault 25 is a car from the French car manufacturer Renault from the period 1983-1992. At the time, the 25 was Renault's flagship, the most expensive, prestigious and largest vehicle in the company's lineup. She came second in the competition "The European car of the year 1985". All 25s were built in Sandouville, near Le Havre, France.

The car was available in different versions: TS, GTS, TX, GTX, TXE and the TI.

This Renault 25 TX is originally from November 1988 and received a Dutch registration in 2010.

A recent maintenance invoice is present with this 25 TX. In addition to the maintenance, the rear brake cylinders were replaced and the brake oil was changed.

This now quite rare Renault 25 is a nice 'daily driver' to drive, with some cosmetic imperfections to the paintwork, as can be seen in the detailed photos. Matters that also deserve attention are:

- . door moldings
- . Right sill
- . Window mechanism left rear door
- . Scratches on the doors and front bumper
- . Door locks and central door locking

The Renault has accumulated signs of use and age over the years, see photos.

We can also arrange the export documents and transport for you. An insurance for 2 weeks is also possible!

We have been trading in vintage, classic and modern sports cars for years, with sales throughout the Netherlands, Europe and the rest of the world. We offer a wonderful variety of collector cars capable of providing years of pure pleasure, which you can find online at www.carrosso.com or by visiting our showroom in Oldemarkt, an hour's drive from Amsterdam.

We have a wide variety of classic sports cars, if you are interested in the specific details of a particular car, please give us a call. We are open to negotiating transactions, we can stock cars and we have an effective and reliable way to sell your cars through our purchase or consignment sales program. So, if you have a (classic) sports car for sale, contact us and we can give you the price your car deserves!

☐☐ Informationen auf Deutsch:

Allgemeine Informationen
Karosserieform: Steilheck (5-türig)
Modellbereich: Sep 1988 - Mai 1989
Kennzeichen: 37-NLK-2

Technische Informationen
Zylinderzahl: 4
Motorhubraum: 1.995 cc
Getriebe: 5 Gänge, Schaltgetriebe
Antrieb: Frontantrieb

Gewichte

Leergewicht: 1.181 kg

Zuladung: 454 kg

zGG: 1.635 kg

Max. Zuglast: 1.300 kg (ungebremst 590 kg)

Innenraum

Polsterung: Velours

Umwelt

Emissionsklasse: Euro 0

Wartung

APK (Technische Hauptuntersuchung): geprüft bis 10.2022

= Weitere Optionen und Zubehör =

- Anhängerkupplung
- Dachschienen
- Elektrisches Dachfenster
- Radio
- Radiovorbereitung
- Servolenkung

= Anmerkungen =

Renault 25 TX 2.0i

- . Beliebter 2.0i-Motor
- . Offenes Dach
- . TÜV bis Oktober 2022
- . Anhängerkupplung

Der Renault 25 ist ein Auto des französischen Autoherstellers Renault aus dem Zeitraum 1983-1992. Zu dieser Zeit war der 25 das Flaggschiff von Renault, das teuerste, prestigeträchtigste und größte Fahrzeug in der Produktpalette des Unternehmens. Beim Wettbewerb „Das europäische Auto des Jahres 1985“ wurde sie Zweite. Alle 25 wurden in Sandouville, in der Nähe von Le Havre, Frankreich gebaut.

Das Auto war in verschiedenen Versionen erhältlich: TS, GTS, TX, GTX, TXE und der TI.

Dieser Renault 25 TX stammt ursprünglich aus November 1988 und erhielt 2010 eine niederländische Zulassung.

Eine aktuelle Wartungsrechnung liegt dieser 25 TX bei. Neben der Wartung wurden die hinteren Bremszylinder getauscht und das Bremsöl gewechselt.

Dieser mittlerweile recht seltene Renault 25 ist ein schöner "Alltagsfahrer", mit einigen kosmetischen Mängeln an der Lackierung, wie auf den Detailfotos zu sehen ist. Angelegenheiten, die ebenfalls Aufmerksamkeit verdienen, sind:

- . Türleisten
- . Rechte Schwelle
- . Fensterheber Tür hinten links
- . Kratzer an den Türen und der vorderen Stoßstange
- . Türschlösser und Zentralverriegelung

Der Renault hat im Laufe der Jahre Gebrauchs- und Altersspuren gesammelt, siehe Fotos.

Auch die Exportdokumente und den Transport können wir für Sie organisieren. Eine Versicherung für 2 Wochen ist auch möglich!

Wir handeln seit Jahren mit Oldtimern, klassischen und modernen Sportwagen mit Verkäufen in den Niederlanden, Europa und dem Rest der Welt. Wir bieten eine wunderbare Auswahl an Sammlerautos, die Ihnen jahrelange Freude bereiten können und die Sie online unter www.carrosso.com oder in unserem Showroom in Oldemarkt, eine Autostunde von Amsterdam entfernt, finden können.

Wir haben eine große Auswahl an klassischen Sportwagen, wenn Sie sich für die spezifischen Details eines bestimmten Autos interessieren, rufen Sie uns bitte an. Wir sind offen für Verhandlungen, wir können Autos lagern und wir haben eine effektive und zuverlässige Möglichkeit, Ihre Autos durch unser Kauf- oder Konsignationsverkaufsprogramm zu verkaufen. Wenn Sie also einen (klassischen) Sportwagen zu verkaufen haben, kontaktieren Sie uns und wir können Ihnen den Preis nennen, den Ihr Auto verdient!

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/renault/25/1988/873523>

© Classic Driver. All rights reserved.