

CLASSIC DRIVER

2008 Mercedes-Benz SLR McLaren - Roadster

Roadster

- **Price**
USD 384 848
EUR 359 000 (listed)
Year of manufacture 2008
- **Mileage** 20 593 mi / 33 142 km
- **Gearbox** Automatic
- **Number of seats** 2
- **Number of doors** 2
- **Performance** 460 kW / 626 PS / 617 BHP
- **Drivetrain** 2wd
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Black
- **Condition** Original condition
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Black
- **Car type** Convertible / Roadster
- **Electric windows** Yes
- **Climate control** Yes
- **Airbags** Yes
- **ABS** Yes
- **ESP** Yes

Description

Offrez-vous se magnifique exemplaires qui a connu 2 propriétaires à ce jour, vendue neuve en Angleterre puis à été importée à Monaco, cette voiture sera vendue avec l'entretien effectuer.

Histoire de la Mercedes-Benz McLaren SLR

La Mercedes SLR McLaren est une supercar que le constructeur automobile Mercedes-Benz et McLaren Automotive ont développé conjointement de 2003 à 2010, lorsque Mercedes-Benz possédait 40 % de McLaren. Sa désignation est un hommage à une voiture de course légendaire : le 300 SLR de 1955. Simultanément, le SLR pour « Sport, Leicht, Rennsport » (« Sporty Light Racing » en anglais, « voiture de course légère » en français) rappelle les bolides Mercedes-Benz qui remportèrent tant de victoires dans les années 1930, ce qui leur valut leur célèbre surnom « Flèches d'Argent ». Elle était en concurrence direct avec l'Aston Martin DBS V12 et la Ferrari 599 GTB Fiorano. L'assemblage se faisait dans l'usine McLaren de Woking et la carrosserie était fabriquée dans son autre usine de Portsmouth. La Mercedes SLR est le fruit de l'association de Mercedes-Benz avec la firme McLaren (constructeur de voitures de courses, et partenaire de Mercedes sur les Grands Prix de Formule 1). Ce modèle SLR est le fleuron de la gamme du constructeur allemand. Mercedes la veut être la digne héritière de ses illustres aînées, la 300 SL de course et 300 SL de route, construites dans les années 1950.

Elle allie performances exceptionnelles (vitesse de pointe de plus de 334 km/h, 0-100 km/h en moins de 4 secondes) et une conception très haut de gamme (structure en fibre de carbone, suspensions en aluminium, disques de freins en céramique).

La production est lancée le 17 novembre 2003. En 2006, Mercedes construit une SLR « 722 Edition », plus sportive que la SLR de base. En septembre 2007, une Mercedes-Benz SLR McLaren en version roadster est également disponible. Le 4 avril 2008, Mercedes annonce

l'arrêt de production de la SLR. Le dernier coupé sortira des chaînes de production à la fin 2007 et la version roadster sera stoppée au début 2009. Mais plus d'un an et demi plus tard, en décembre 2010, Mercedes relance la production de 21 véhicules avec des châssis et des pièces toujours en stock.

Sous le capot, le SLR est une sportive de haut niveau. Le moteur est un V8 signé Mercedes-AMG, entièrement fait à la main, avec une cylindrée de 5,4 litres et d'un compresseur à vis qui lui permettent de développer une puissance record de 460 kW / 626 ch et un couple maximum de 780 Nm, constant sur la vaste plage de régime comprise entre 3 250 et 5 000 tr/min. Grâce à ce package sous le capot moteur, le SLRMcLaren Mercedes-Benz affiche des performances qui comptent parmi les meilleures de sa catégorie et peut atteindre la vitesse maximale de 334 km/h.

La SLR McLaren Mercedes-Benz se distingue par son moteur centré à l'avant, position qui favorise la répartition des masses et permet d'obtenir une dynamique de marche parfaite ainsi qu'une stabilité de freinage. Un cadre robuste en aluminium sert de support à ce moteur V8 implanté dans une position basse. Refroidisseur d'air de suralimentation à eau, technique à trois soupapes, graissage à carter sec et catalyseurs métalliques au nombre de quatre sont d'autres spécificités de ce puissant moteur.

La SRL à été produites à 1.789 exemplaires toutes SLR confondues

Pour plus d'informations veuillez nous contacter;

Alfonso

☐ +32(0)499 183 204 (Whashapp)

☐ info@octane-evo.com

☐ www.octane-evo.com

➔ achat / vente / dépôt vente

➔ entretien / réparation

➔ detailing / céramique

➔ transport en remorque fermée

➔ passage au contrôle technique & homologation dans plusieurs pays ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

➔ expertise avec expert agréé

➔ restauration de véhicule à la carte

➔ ...

♣Le meilleur pour vos véhicules de prestige !

Octane EVO

Title Mr

First name Alfonso

Last name Iandiorio

Rue Ernest Solvay 95

7141Morlanwelz

Belgium

Phone +32-499183204

<https://www.octane-evo.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/slr-mclaren/2008/873043>

© Classic Driver. All rights reserved.