

CLASSIC DRIVER

1961 BMW 502 - Restored

Restored

- **Price**
USD 52 099
EUR 49 500 (listed)
- **Year of manufacture** 1961
- **Mileage** 70 225 km / 43 636 mi
- **Gearbox** Manual
- **Number of doors** 4
- **Performance** 88 kW / 120 PS / 119 BHP
- **Drivetrain** 2wd
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Black
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Grey
- **Car type** Saloon
- **Exterior brand colour** Blaugrau
- **Metallic** Yes
- **Interior brand colour** Zwart
-

Description

Information in English:

Transmission: 4 gears, Manual gearbox
Model range: 1958 - 1961
Number of cylinders: 8
Engine capacity: 3.168 cc

Empty weight: 1.450 kg
Number of keys: 2
Registration number: EL-74-77

BMW 3.2 Liter V8 (502 Barock Angel)

- * Very extensive documentation
- * Family owned for over 34 years
- * Rare on-board tool box under the hood
- * Wanted 3.2L. V8 engine

Only 2,537 of this version were made from 1955 to 1962.

This BMW originally left the factory in November 1960. The first registration was in Germany, after which the car came to the Netherlands in 1965. The current owner has owned the BMW since 1987.

In the 1970s the interior was reupholstered with black skai upholstery.

Originally, according to the birth certificate, the car left the factory in the 'Nachtblau'. In 2005 the car was repainted in the 'Blaugrau'. This metallic paint is a very nice combination with the black interior, which is finished with a beautiful wooden dashboard. The switches and gear knob are in the 'Elfenbein'.

The sand/both carpet has recently been renewed and is beautifully finished with a trim.

The very extensive well-documented history consists of a binder with, among other things, the birth certificate, invoices (worth € 14,500 and a recent valuation report).

In 2007 the engine was thoroughly overhauled and fitted with new bearings, piston rings and seals. The clutch plate is provided with new friction material. The Dunlop braking system has recently been overhauled. The ignition is equipped with a 'Velleman' electronic transistor ignition.

Another fun bit of BMW trivia: did you know that the clock in the ceiling can be wound manually?

The body has great fits of the sills, fenders, doors, hood and trunk lid.

This unique Barock Angel is a feast for the eyes of the BMW enthusiast!

We can also arrange the export documents and transport for you. An insurance for 2 weeks is also possible!

We have been trading vintage, classic and modern sports cars for years, with sales throughout the Netherlands, Europe and the rest of the world. We offer a wonderful variety of collector cars capable of providing years of pure pleasure, which you can find online at www.carrosso.com or by visiting our showroom in Oldemarkt, an hour's drive from Amsterdam.

We have a wide variety of classic sports cars, if you are interested in the specific details of a particular car, please give us a call. We are open to negotiating transactions, we can stock cars and we have an effective and reliable way to sell your cars through our purchase or consignment sales program. So, if you have a (classic) sports car for sale, contact us and we can give you the price your car deserves!

☐☐ Informationen auf Deutsch:

Getriebe: 4 Gänge, Schaltgetriebe
Modellbereich: 1958 - 1961
Zylinderzahl: 8
Motorhubraum: 3.168 cc
Leergewicht: 1.450 kg
Polsterung: Skai
Anzahl der Schlüssel: 2
Kennzeichen: EL-74-77

BMW 3.2 Liter V8 (502 Barock Engel)

- * Sehr umfangreiche Dokumentation
- * Seit über 34 Jahren in Familienbesitz
- * Seltene Bordwerkzeugkiste unter der Haube
- * Gesucht 3.2L. V8-Motor

Von 1955 bis 1962 wurden nur 2.537 dieser Version hergestellt.

Dieser BMW hat das Werk ursprünglich im November 1960 verlassen. Die Erstzulassung erfolgte in Deutschland, danach kam das Auto 1965 in die Niederlande. Der jetzige Besitzer besitzt den BMW seit 1987.

In den 1970er Jahren wurde der Innenraum mit schwarzen Skai-Polstern neu bezogen.

Ursprünglich verließ der Wagen laut Geburtsurkunde das Werk im „Nachtblau“. 2005 wurde das Auto in Blaugrau umlackiert. Diese Metallic-Lackierung ist eine sehr schöne Kombination mit dem schwarzen Interieur, das mit einem schönen Holzarmaturenbrett veredelt wird. Schalter und Schaltknäuf befinden sich im Elfenbein.

Der sand/beide Teppich wurde vor kurzem erneuert und ist wunderschön mit einer Zierleiste versehen.

Die sehr umfangreiche gut dokumentierte Historie besteht aus einem Ordner mit unter anderem der Geburtsurkunde, Rechnungen (im Wert von 14.500 € und einem aktuellen Wertgutachten).

2007 wurde der Motor gründlich überholt und mit neuen Lagern, Kolbenringen und Dichtungen ausgestattet. Die Kupplungsscheibe ist mit neuem Reibmaterial versehen. Das Dunlop-Bremssystem wurde kürzlich überholt. Die Zündung ist mit einer elektronischen Transistorzündung „Velleman“ ausgestattet.

Noch eine lustige Kleinigkeit von BMW: Wussten Sie, dass die Uhr in der Decke manuell aufgezogen werden kann?

Die Karosserie hat tolle Passungen von Schwellern, Kotflügeln, Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel.

Dieser einzigartige Barockengel ist eine Augenweide für den BMW Enthusiasten!

Auch die Exportdokumente und den Transport können wir für Sie organisieren. Eine Versicherung für 2 Wochen ist auch möglich!

Wir handeln seit Jahren mit Oldtimern, klassischen und modernen Sportwagen mit Verkäufen in den Niederlanden, Europa und dem Rest der Welt. Wir bieten eine wunderbare Auswahl an Sammlerautos, die jahrelang Freude bereiten können und die Sie online unter www.carrosso.com oder in unserem Showroom in Oldemarkt, eine Autostunde von Amsterdam entfernt, finden können.

Wir haben eine große Auswahl an klassischen Sportwagen, wenn Sie sich für die spezifischen Details eines bestimmten Autos interessieren, rufen Sie uns bitte an. Wir sind offen für Verhandlungen, wir können Autos lagern und wir haben eine effektive und zuverlässige Möglichkeit, Ihre Autos durch unser Kauf- oder Konsignationsverkaufsprogramm zu verkaufen. Wenn Sie also einen (klassischen) Sportwagen zu verkaufen haben, kontaktieren Sie uns und wir können Ihnen den Preis nennen, den Ihr Auto verdient!

Carrosso Classic- & Sportscars

Title Mr

First name Robert

Last name Visser

Eekstraat 2

8375 HN Oldemarkt

Netherlands

Phone +31-615076059

Mobile phone +31-615076059

<http://www.carrosso.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/bmw/502/1961/871515>

© Classic Driver. All rights reserved.