

1969 Abarth OT 2000 - 2000 Sport Tipo SE010

2000 Sport Tipo SE010

- Lot sold
USD 0
EUR 0 (listed)
Year of manufacture 1969
- **Lot number** 218
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
- **Car type** Other
-

Description

- Raced in the 1969, 1970 and 1971 Championnat de France de la Montagne, with race highlights including 3rd overall in 1969 and 6th overall in 1970
- Owned by three French hill climb racers including the 1967 and 1968 French hill climb champion, Pierre Maublanc
- Powered by a 250 horsepower, 2.0-litre four-cylinder engine coupled to a five-speed manual gearbox
- Underwent a nut-and-bolt restoration in 2016, finished in the period-correct red
- Offered with a bill of sale from 1976, FFSA Technical Passport, FIA Historical Technical Passport, and a large collection of historic photographs

The Abarth 2000 Sport Tipo, internally coded as "SE 010", first emerged in May 1967 following the release of the "2000 Sport Spider Tubolare Prototipo". In October 1967, the Series 1 Abarth 2000 Sport Tipo was introduced and featured a DOHC 2.0-litre four-cylinder engine generating 250 horsepower. The Series 1 tubular chassis was fitted with a 570 kilogram lightweight body, disc brakes all around, independent front and rear suspension and a 100-litre fuel tank for endurance racing.

This example is a Series 1 version of a 1969 Abarth 2000 Sport Tipo SE 010, first owned by a French racer Alain Finkelstein. He entered chassis number 0018 into the 1969 and 1970 editions of the Championnat de France de la Montagne, finishing the 1969 championship 3rd overall. The Frenchman finished the 1970 championship in 6th place; down on placing due to the introduction of single-seater race cars that reduced the competitive nature of the Abarth 2000.

Chassis 0018 was acquired between late 1970 and early 1971 by Jean-Marie Porcier, who fielded the Abarth in the 1971 Championnat de France, achieving 2nd in class and 14th overall on 20 June 1971 at the Course de Côte de Sainte Anne. Following the 1971 season, Porcier sold the Abarth to the renowned French hill climb champion, Pierre Maublanc. A period photograph depicts this Abarth sporting "Maublanc Racing Service" lettering and a Series 2 bonnet.

On 8 May 1976, Jean Rocher purchased chassis 0018 from Maublanc. Throughout the 40 years in Rocher's ownership, the Abarth is said to have received regular servicing, maintenance, was pictured undergoing restoration in 1986 and participated in some motorsport events. In 2016, Rocher's son took the decision to restore this hill climbing champion, with an aim of preserving the vehicles originality. Chassis 0018 was stripped down, with the drivetrain and running gear rebuilt. The body received a fresh coat of paint and the work was completed in the summer of 2017, as is documented by photos in this car's history file.

Following the restoration, the Abarth participated at the historic hill climb of Ollon-Villars, Switzerland in August 2017, and the Montée des Légendes du Col de la Faucille in 2018. Presented with this vehicle is a bill of sale from 1976, copies of a magazine article that features this car, FFSA Technical Passport, FIA Historical Technical Passport valid until 2026, race history chart, and restoration photographs.

Engagée lors des Championnats de France de la Montagne 1969 (classée 3ème au général), 1970 (classée 6ème au général) et 1971

A appartenu à trois pilotes français de course de côte, dont Pierre Maublanc, le champion de 1967 et 1968

Equipée d'un quatre-cylindres de 2,0 litres et 250 chevaux associé à une boîte manuelle à cinq rapports

A subi en 2016 une restauration intégrale ; repeinte en rouge d'époque

Proposée avec un certificat de vente de 1976, son passeport technique FFSA, son passeport technique historique FIA et une vaste collection de photos d'époque

La Abarth 2000 Sport Tipo, code interne SE 010, fit sa première apparition en mai 1967 dans la foulée de la présentation de la "2000 Sport Spider Tubolare Prototipo". La Abarth 2000 Sport Tipo Série 1 fut présentée en octobre 1967, équipée d'un quatre-cylindres de 2,0 litres à double arbre à cames en tête délivrant 250 chevaux. Construite sur un châssis tubulaire habillé d'une carrosserie allégée, elle pesait 570 kg et était dotée de quatre freins à disque, de suspensions avant et arrière à roues indépendantes et d'un réservoir de carburant de 100 litres prévu pour les courses d'endurance.

L'exemplaire proposé, une version Série 1 de la Abarth 2000 Sport Tipo SE 010 modèle 1969, fut d'abord la propriété du coureur français Alain Finkelstein. Celui-ci engagea son châssis n° 0018 dans les éditions 1969 et 1970 du Championnat de France de la Montagne, où il termina 3ème au général en 1969 et 6ème au général en 1970. Cette régression dans le classement s'expliquait par l'arrivée de monoplaces qui faisaient perdre de sa compétitivité à l'Abarth 2000.

Fin 1970 ou début 1971, ce châssis Abarth 0018 fut racheté par Jean-Marie Porcier, qui l'engagea dans le Championnat de France 1971 ; lors de la course de côte de Sainte Anne, le 20 juin 1971, il se classa 2ème dans sa catégorie et 14ème au général. A l'issue de la saison 1971, Porcier revendit l'Abarth au célèbre champion de France de course de côte, Pierre Maublanc. Une photo d'alors la montre arborant un marquage "Maublanc Racing Service" et un capot de Série 2.

Le 8 mai 1976, Jean Rocher acheta l'Abarth châssis 0018 à Maublanc. Tout au long des 40 ans pendant lesquels elle resta en sa possession, elle est réputée avoir bénéficié d'un entretien régulier et a participé à quelques épreuves sportives ; elle a par ailleurs été photographiée lors de sa restauration de 1986. En 2016, le fils de Rocher décida de restaurer à nouveau cette ancienne championne de courses de côte, avec pour ligne directrice d'en respecter la définition d'origine. Elle fut totalement démontée et sa transmission ainsi que ses trains furent refaits. La carrosserie se fit repeindre et, à l'été 2017, les travaux atteignirent leur terme, ainsi que le montrent les photos présentes au dossier.

Après cette restauration, l'Abarth participa en août 2017 à la course de côte historique d'Ollon-Villars, en Suisse, ainsi qu'à la Montée des Légendes du Col de la Faucille, en 2018. La voiture s'accompagne d'un certificat de vente de 1976, de copies d'un article de presse qui la présentait, d'un passeport technique FFSA, d'un passeport technique historique FIA valide jusqu'en 2026, d'un récapitulatif de ses engagements en course et de photos de sa restauration.

To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at [rmsothebys.com/en/auctions/pa22](https://www.rmsothebys.com/en/auctions/pa22).

RM Sotheby's

Title Mr

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

Phone +1 (519) 352-4575

<https://rmsothebys.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/abarth/ot-2000/1969/870070>

© Classic Driver. All rights reserved.