
1965 Mercedes-Benz SL Pagode - 230

230

Price	USD 119 123 EUR 105 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1965	Interior colour	Black
Gearbox	Manual	Condition	Used
Number of seats	2	Location	
Number of doors	2	Fuel type	Petrol
Interior type	Leather	Exterior colour	White
		Car type	Convertible / Roadster

Description

Vettura completamente restaurata

Radio

KM 5.000 segnati su strumento

Hard Top

La 230 SL viene presentata ufficialmente al pubblico nel 1963, in occasione del Salone di Ginevra. L'auto, una delle più belle della sua classe, ha il compito di sostituire le ormai anziane 190 SL e 300 SL. Le sue peculiarità principali sono rappresentate da un design elegante, interni curati e un motore dalle prestazioni soddisfacenti. In altre parole, è una gran turismo capace di fornire un adeguato mix di comodità e piacere di guida. Prima di proseguire con la sua descrizione, però, è opportuno spiegare che cosa intende(va) la Mercedes per roadster, coupé e roadster-coupé: le tre definizioni identificano una sola vettura, improntata in tre declinazioni. La roadster è provvista solo di capote in tela, la coupé di tetto rigido (hard-top) e la roadster-coupé di entrambe le coperture.

Linea personale. La 230 SL è indubbiamente originale nel taglio a "pagoda" dell'hard top che trasforma la vettura in un elegante coupé per la stagione fredda. L'andamento particolarmente orizzontale del frontale è accentuato dalla presa d'aria con la Stella, che ricorda quella delle vetture da corsa del 1954-1955. Alle estremità svettano fari dalle dimensioni generose, incorporati nella

careatura in vetro, simile a quella delle berline 220 e 300. Andamento orizzontale anche nella coda, molto riuscita. Piatta la sagoma del bagagliaio. Originali i due piccoli ma solidi paraurti, sotto le luci di coda. Le fiancate mettono invece in evidenza un'ampia superficie vetrata e una linea di cintura piuttosto bassa. Gl'interni sono curati. Comodi e spaziosi i sedili. L'accesso ai posti è agevole anche con l'hard top, grazie all'ampiezza delle portiere, sulla cui parete interna sono ricavate due comode tasche rigide. Comandi nel complesso pratici. Abbastanza completa la strumentazione.

La tecnica. Il "cuore" della 230 SL è un sei cilindri in linea di 2306 cc, monoalbero a camme in testa, in grado di erogare una potenza massima di 170 cv sae. Il motore è anteriore e la trazione sulle ruote posteriori, tramite un cambio di velocità a quattro rapporti tutti sincronizzati e un albero di trasmissione in due tronchi. A richiesta, con sovrapprezzo, è possibile montare un cambio automatico Daimler-Benz a quattro rapporti. L'impianto frenante è di tipo misto: a disco all'avantreno (con servofreno a richiesta) e a tamburo al retrotreno.

Autoluce by Erredibimotori

Title Mr

First name Daniele

Last name Ferrua

Via Sallustio 7

41123Modena --

Italy

Phone +39-059330307

Mobile phone +39-3476105535

<http://www.autoluce.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/sl-pagode/1965/869553>

© Classic Driver. All rights reserved.