
2012 Ferrari 458 - GTD

GTD

Lot sold	USD 0 EUR 0 (listed)	Condition	Used
Year of manufacture	2012	Location	
Lot number	158	Exterior colour	Other
		Car type	Other

Description

- Raced in the Tudor United SportsCar Championship
- Finished 6th in class and 23rd overall at the 2014 24 Hours of Daytona
- Powered by a 550 horsepower Ferrari F142 4.5-litre V-8 engine with sequential gearbox
- Offered with binders containing a Ferrari spare parts catalogue and 458 Italia GT3 technical manual

§

The IMSA Tudor SportsCar Championship was introduced for 2014, formed following a merger of the American Le Mans Series (ALMS) and Grand-Am Rolex Sports Car Series that both raced for the final time the previous year. The changes brought about revisions in vehicle classes for the 2014 racing season: The new Prototype (P) and Prototype Challenge (PC) classes were lightly amended; GT Le Mans (GTLM) hosted grand touring cars from ALMS; and GT Daytona (GTD) fielded GT and GX cars from Grand-Am with Porsche-based GT3 Challenge cars from ALMS.

Ferrari introduced the 458 Italia GT3 in 2011, alerting private race teams as the car was eligible for GTD-class competition. Compared to its GT2 counterpart, the model was lighter and more powerful. The car was propelled by Ferrari's F142 4.5-litre V-8 twin cam engine, which produced an eye-watering 550 horsepower and redlined at 9,000 rpm. The model would go onto dominate its class in endurance racing and to this day, it holds the record for the number of titles won in international championships.

This example was purchased and raced in the GTD class by Level 5 Motorsports in 2014, and

promptly fielded in the inaugural 2014 Tudor United SportsCar Championship series. Racing under the number 556, the Ferrari made its first appearance on 23 January 2014 at the 24 Hours of Daytona at Daytona Beach, Florida. The 458 GTD was raced on Continental tyres and completed 661 laps during the 24 hours. Driven by Scott Tucker, Mike LaMarra, Terry Borcheller, Guy Cosmo, and Emilio Valverde, the 458 GTD finished 6th in class and 23rd overall. This was only slightly down on team's other 458, which won the GTD class and finished 18th overall (in the process securing Ferrari's 10th victory at the 24 Hours of Daytona, the first win at Daytona for a Ferrari since 1998).

Following the results for both cars, Level 5 Motorsports announced on 26 February 2014 that it was withdrawing from the IMSA SportsCar Championship series. The Ferrari was purchased by Mr. Guikas in 2017, and today offers the opportunity to acquire a highly competitive modern racing sports car.

Engagée dans le Tudor United SportsCar Championship

Arrivée 6e de sa catégorie et 23e au général des 24 Heures de Daytona 2014

Équipée d'un moteur Ferrari V8 F142 de 4,5 litres et d'une boîte séquentielle

Proposée avec des classeurs contenant un catalogue de pièces Ferrari et un manuel technique de 458 Italia GT3

L'IMSA Tudor United SportsCar Championship introduit pour 2014 fut créé après la fusion de l'American Le Mans Series (ALMS) et de la Grand-Am Rolex Sports Car Series disputées toutes deux pour la dernière fois l'année précédente. Les changements introduisirent une révision des catégories de véhicules pour la saison 2014 : les nouvelles catégories Prototype (P) et Prototype Challenge (PC) furent légèrement modifiées ; la GT Le Mans (GTLM) accueillit les Grand Tourisme de l'ALMS et la GT Daytona (GTD) mêla les voitures GT et GX de la Grand-Am aux voitures GT3 Challenge sur base Porsche.

Ferrari introduisit la 458 Italia GT3 en 2011 en informant les écuries privées que la voiture était éligible pour les épreuves de la catégorie GTD. Comparé à son équivalent en GT2, le modèle était plus léger et plus puissant. La voiture était propulsée par le moteur Ferrari V8 F142 à 4 ACT de 4, 5 litres donnant la belle puissance de 550 ch avec coupure d'allumage à 9 000 tr/min. Cette voiture allait dominer sa catégorie en endurance et, jusqu'à maintenant, elle détient le record du nombre de titres remportés dans les championnats internationaux.

Cet exemplaire, acheté et engagé en catégorie GTD par Level 5 Motorsports en 2014 a été aussitôt inscrit dans la série Tudor United SportsCar Championship inaugurée en 2014. Courant sous le numéro 556, la Ferrari fit sa première apparition le 23 janvier 2014 aux 24 Heures de Daytona à Daytona Beach, Floride. La 458 GTD qui courut avec des pneus Continental boucla 661 tours en 24 heures. Pilotée par Scott Tucker, Mike LaMarra, Terry Borcheller, Guy Cosmo et Emilio Valverde, la 458 GTD finit 6e de sa catégorie et 23e au général. Ce résultat était légèrement moins bon que celui de l'autre 458 de l'équipe qui remporta la catégorie GTD et qui arriva 18e au général (en offrant du même coup à Ferrari sa 10e victoire aux 24 Heures de Daytona et la première d'une Ferrari à Daytona depuis 1998).

Suite aux résultats des deux voitures, Level 5 Motorsports annonça le 26 février 2014 qu'elle se retirait du championnat IMSA SportsCar. La Ferrari achetée par M. Guikas en 2017 représente une belle opportunité d'acquérir aujourd'hui une voiture sport-compétition moderne hautement compétitive.

To view this car and others currently consigned to this auction, please visit the RM website at rmsothebys.com/en/auctions/jg21.

RM Sotheby's

Title Mr

First name Augustin

Last name Sabatie-Garat

5 Heron Square

Richmond

TW9 1EL

United Kingdom

Phone +1 (519) 352-4575

<https://rmsothebys.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/ferrari/458/2012/868899>

© Classic Driver. All rights reserved.