
1968 Porsche 911 - 2.0 S SWB 1968 Aga Blue - fully restored

2.0 S SWB 1968 Aga Blue - fully restored

Price	USD 192 035 EUR 169 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1968	Interior colour	Red
Mileage	1 350 km / 839 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Blue
Performance	160 PS / 118 kW / 158 BHP	Car type	Coupé
Drivetrain	2wd	Exterior brand colour	Aga Blue
Interior type	Leather		

Description

COULEURS

Bleu Aga, intérieur cuir rouge et sièges Pepita

OPTIONS

Jantes Fuchs

Bandes adhésives

Volant Nardi en cuir

Échappements centraux

Arceau de sécurité en cuir rouge

Phares antibrouillards additionnels avant

INFORMATIONS

Châssis court
Splendide état
Origine Sonauto
Matching numbers
Configuration exceptionnelle
Trois années de restauration complète
Prête à rouler sur circuit comme sur la route

Née en 1964, la Porsche 911 a marqué plusieurs générations et est encore le modèle phare de chez Porsche. En 1966, une version plus sportive, la 2.0 S, fait son apparition au catalogue. La puissance passe de 130 à 160 chevaux pour un poids de 1100 kg. Le Flat 6 type 901/02 d'une cylindrée de 1991 cm³ permet à l'auto d'atteindre une vitesse maximale de 225 km/h, le couple maximal de 179 nm est atteint à 5200 tours/min. Le châssis court des premières versions confère à la Porsche 911 un comportement plus sportif. Le dernier châssis "Short Wheelbase" sortira d'usine en Août 1968, après 1492 exemplaires produits cette année-là. C'est également la première 911 à être équipée de série des Jantes Fuchs.

Partant d'une base complète et saine, l'auto est passée trois années durant entre les mains de spécialistes reconnus pour les Porsche 911 anciennes : ainsi, la carrosserie a été restaurée au sein des Ateliers Gobin (2017-2019), où il a été décidé de repeindre l'auto dans le superbe Bleu Aga. La sellerie est passée entre les mains des Ateliers Caribex (2019-2020), où a été exécuté un travail exceptionnel avec l'utilisation du tissu Pepita sur les sublimes sièges baquets d'origine garnis de cuir rouge, tout comme pour l'arceau de sécurité. Enfin, le moteur d'origine a été refait intégralement à neuf chez l'Autosiaste (2020-2021), conformément à sa sortie d'usine. Ajoutons à cela son volant Nardi en cuir et il en résulte un intérieur des plus chics.

Légèrement surbaissée et matching numbers, cette Porsche 911 2.0 S châssis court d'avril 1968 ravira tout gentleman driver, étant à la fois le jouet ultime pour une journée circuit, mais également une auto sublime pour aller dîner au restaurant avec la mélodie envoutante du six cylindres à plat. C'est une auto livrée neuve par Sonauto, qui est donc d'origine française. Son historique est connu depuis 1997.

L'auto a parcouru seulement 1350 kms depuis sa restauration complète, elle se trouve donc dans un état esthétique et mécanique parfait. Cette 911 2.0 S se distingue avec son intérieur raffiné, sa sublime peinture Bleu Aga, ses phares additionnels à l'avant, ses échappements centraux et ses bandes rouges et blanches (qui peuvent être retirées) : elle a tout pour plaire !

L'Art de L'Automobile

Title Mr

First name Jérémy

Last name Bédu

30 boulevard Raspail

75007Paris

France

Phone +33-142184897

<http://www.lartdelautomobile.fr>

