
1966 NSU Wankel Spider - Hardtop

Hardtop

Price	USD 33 308 EUR 29 500 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1966	Condition	Used
Mileage	35 855 km / 22 280 mi	Location	
Gearbox	Manual	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Red
Performance	37 kW / 51 PS / 50 BHP	Car type	Convertible / Roadster
Drivetrain	2wd		

Description

Information in English:

Transmission: 4 gears, Manual gearbox

Model range: 1964 - 1967

Engine capacity: 498 cc

Empty weight: 600 kg

GVW: 600 kg

= More options and accessories =

- Hard top

= Remarks =

NSU Wankel Spider with Hardtop

The Wankel-Spider was the world's first production car with a rotary engine, or Wankel engine. NSU had been experimenting with Wankel-patented rotary engines since the mid-1950s. The Wankel-

Spider is a roadster version of the Sports-Prinz, aimed at the more sporty rider. Aside from the removal of the top, the only exterior style difference was the two-piece grille added to the front. To accommodate the convertible top, it was necessary to fabricate new sheet metal over the rear engine bay and behind the seats to accommodate the folding canvas top. The water-cooled Wankel engine is located in the rear. The Wankel-Spider was first shown at the 1963 Frankfurt Auto Show. The production of this nice convertible did not last long. In 1967 the curtain fell for the Wankel Spider, a total of 2375 were built. It is estimated that there are now about 150 vehicles on the road.

This Wankel-Spider was originally delivered new in Germany.

The color combination of this NSU is very tasteful, the body is painted in red. A very nice contrast with the skai black with red interior.

This NSU is in excellent condition and has been partially restored. The paintwork is still in very good condition. The fits of the sills, fenders, doors, hood and trunk lid are good. The black convertible top looks good. The very rare hardtop completes the picture.

If you, as an NSU enthusiast, are looking for a beautiful and well-driving Wankel-Spider, then this is the time to enjoy this car.

We can also arrange the export documents and transport for you. An insurance for 2 weeks is also possible!

We have been trading in vintage, classic and modern sports cars for years, with sales throughout the Netherlands, Europe and the rest of the world. We offer a wonderful variety of collector cars capable of providing years of pure pleasure, which you can find online at www.carrosso.com or by visiting our showroom in Oldemarkt, an hour's drive from Amsterdam.

We have a wide variety of classic sports cars, if you are interested in the specific details of a particular car, please give us a call. We are open to negotiating transactions, we can stock cars and we have an effective and reliable way to sell your cars through our purchase or consignment sales program. So, if you have a (classic) sports car for sale, contact us and we can give you the price your car deserves!

☐☐ Informationen auf Deutsch:

Getriebe: 4 Gänge, Schaltgetriebe

Modellbereich: 1964 - 1967

Motorhubraum: 498 cc

Leergewicht: 600 kg

zGG: 600 kg

Polsterung: Skai

= Weitere Optionen und Zubehör =

- Hardtop

= Anmerkungen =

NSU Wankel Spider mit Hardtop

Die Wankel-Spider war das weltweit erste Serienauto mit Wankelmotor oder Wankelmotor. NSU experimentierte seit Mitte der 1950er Jahre mit Wankel-patentierten Wankelmotoren. Die Wankel-Spider ist eine Roadster-Version des Sports-Prinz, die sich an den sportlicheren Fahrer richtet. Abgesehen von der Entfernung des Verdecks war der einzige Unterschied im äußeren Stil der zweiteilige Kühlergrill, der an der Front angebracht wurde. Um das Cabriooverdeck unterzubringen, war es notwendig, neue Bleche über dem hinteren Motorraum und hinter den Sitzen für das faltbare Verdeck herzustellen. Im Heck sitzt der wassergekühlte Wankelmotor. Die Wankel-Spider wurde erstmals 1963 auf der Frankfurter Automobilausstellung gezeigt.

Die Produktion dieses schönen Cabriolets dauerte leider nicht lange. 1967 fiel der Vorhang für den Wankel Spider, insgesamt wurden 2375 Exemplare gebaut. Es wird geschätzt, dass derzeit etwa 150 Fahrzeuge auf den Straßen unterwegs sind.

Diese Wankel-Spider wurde ursprünglich neu in Deutschland ausgeliefert.

Die Farbkombination dieses NSU ist sehr geschmackvoll, die Karosserie ist in Rot lackiert. Ein sehr schöner Kontrast zum Kunstleder schwarz mit roter Innenausstattung.

Dieser NSU ist in ausgezeichnetem Zustand und wurde teilweise restauriert. Der Lack ist noch in einem sehr guten Zustand. Die Passungen von Schwellern, Kotflügeln, Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel sind gut. Das schwarze Cabriooverdeck sieht gut aus. Das sehr seltene Hardtop rundet das Bild ab.

Wenn Sie als NSU-Enthusiast auf der Suche nach einer schönen und gut fahrenden Wankel-Spider sind, dann ist dies die Zeit, um dieses Auto zu genießen.

Auch die Exportdokumente und den Transport können wir für Sie organisieren. Eine Versicherung für 2 Wochen ist auch möglich!

Wir handeln seit Jahren mit Oldtimern, klassischen und modernen Sportwagen mit Verkäufen in den Niederlanden, Europa und dem Rest der Welt. Wir bieten eine wunderbare Auswahl an Sammlerautos, die Ihnen jahrelange Freude bereiten können und die Sie online unter www.carrosso.com oder in unserem Showroom in Oldemarkt, eine Autostunde von Amsterdam entfernt, finden können.

Wir haben eine große Auswahl an klassischen Sportwagen, wenn Sie sich für die spezifischen Details eines bestimmten Autos interessieren, rufen Sie uns bitte an. Wir sind offen für Verhandlungen, wir können Autos lagern und wir haben eine effektive und zuverlässige Möglichkeit, Ihre Autos durch unser Kauf- oder Konsignationsverkaufsprogramm zu verkaufen. Wenn Sie also einen (klassischen) Sportwagen zu verkaufen haben, kontaktieren Sie uns und wir können Ihnen den Preis nennen, den Ihr Auto verdient!

Carrosso Classic- & Sportscars

Title Mr

First name Robert

Last name Visser

Eekstraat 2

8375 HN Oldemarkt

Netherlands

Phone +31-615076059

Mobile phone +31-615076059

<http://www.carrosso.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/nsu/wankel-spider/1966/865389>

© Classic Driver. All rights reserved.