
2017 BMW M2 - M Competition Pack - Fully M Performance

M Competition Pack - Fully M Performance

Price	USD 55 890 EUR 49 500 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	2017	Interior colour	Black
Mileage	69 065 km / 42 916 mi	Condition	Used
Gearbox	Automatic	Location	
Chassis number	WBS1H91060V9172	Fuel type	Petrol
Number of seats	4	Exterior colour	Grey
Number of doors	2	Car type	Coupé
Performance	370 PS / 273 kW / 365 BHP	Exterior brand colour	Mineral Grey
Drivetrain	2wd	Metallic	Yes
Interior type	Leather	Electric windows	Yes
		Airbags	Yes
		ABS	Yes
		ESP	Yes

Description

- German below -

The BMW M2. The only one of the 2-series branch that isn't the Gran Divorce kind. Short butt, with ducktail, wide hips, all the power on the rear wheels which is provided by the iconic six-in-line. This time with two boosters, which makes the Bavarian horses kick extra hard sideways.

Fortunately after, a rather "steep learning curve" for BMW-M with the SMG buckets, in the M2 came the updated M DCT. The first in which we don't miss the manual shifter! That in combination with the DSC system. A system that, as long as you don't make the steering angle too extreme, guides you in making some sideways excursions. Something that makes every household father look like Ken Block. If you dare.

The very lofty claim of "best driving BMW ever made" is just true. Yes, this drives even more fun than the 1M or E30 M3. Something we don't really see anymore in a time with Greta, Dyson three cylinders, resonance speakers for perception and other fakes. Everything used to be better, except with BMW. There you drive a thoroughbred, but with Apple CarPlay and your GoPro app on the display, so you capture those sub-8 minutes on the ring.

Ours? Yeah. Extra nice. Equipped with almost every option. The important options (large multimedia screen, Apple Carplay and M-performance brakes) are just there. She's been fully maintained by BMW dealers and has another year of BMW warranty (!). See you soon?

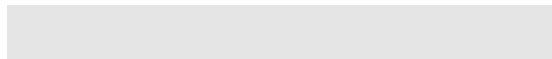
--

Der BMW M2. Der einzige aus der 2er-Reihe, der nicht unter den Typ Gran Divorce fällt. Kurzer Hintern mit Entenschwanz, breite Hüften, die ganze Kraft an den Hinterrädern durch den ikonischen Reihensechszylinder. Diesmal mit zwei Boostern, die die bayerischen Pferde extra stark treten lassen. Das heißt, seitwärts.

Glücklicherweise verfügte der M2 nach einer eher "steilen Lernkurve" für BMW-M mit den SMG-Getrieben über das aktualisierte M DCT. Der erste, bei dem wir das Schaltgetriebe nicht vermissen! Und das in Kombination mit dem DSC-System. Ein System, das Sie, solange Sie den Lenkeinschlag nicht zu extrem machen, zu seitlichen Ausflügen anleitet. Etwas, das jeden Vater wie Ken Block aussehen lässt. Wenn Sie sich trauen.

Der sehr hochtrabende Anspruch "best driving BMW ever made" ist einfach wahr. Ja, der fährt sogar besser als der 1M oder E30 M3. Etwas, das wir in einer Zeit mit Greta, Dyson-Drei-Zylindern, Resonanz-Lautsprechern zum Erleben und anderen Fälschungen nicht mehr sehen. Früher war alles besser, außer bei BMW. Dort fahren Sie einen Vollblüter, aber mit Apple CarPlay und Ihrer GoPro App auf dem Display, damit Sie diese sub-8 Minuten am Ring festhalten.

Unserer? Ja. Besonders schön. Ausgestattet mit fast allen Optionen. Die wichtigen Optionen (großer Multimedia-Bildschirm, Apple Carplay und M-Performance-Bremsen) sind einfach da. Sie ist vollständig BMW Händler gewartet und hat ein weiteres Jahr BMW Garantie (!). Rational gesehen auch kein "Ja-aber" mehr mit der Ehefrau, spart eine Menge Diskussionen und vielleicht ein kurzes Couch-Nickerchen. Sehen wir uns bald?



<https://www.classicdriver.com/en/car/bmw/m2/2017/864116>

© Classic Driver. All rights reserved.