

---

## 1994 Jaguar XJS - 4.0 Insignia nur 64 Ex. 2. Hand

4.0 Insignia nur 64 Ex. 2. Hand

---

Price	<b>USD 68 064</b> EUR 59 900 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1994	Interior colour	Grey
Mileage	32 156 km / 19 981 mi	Condition	Used
Gearbox	Automatic	Location	
Number of seats	4	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Other
Performance	171 kW / 233 PS / 230 BHP	Car type	Coupé
Drivetrain	2wd	Metallic	Yes
Interior type	Leather		

### Description

---

Eine absolute Rarität ist dieses Jaguar XJS 4.0 Coupé, mit Special Order Option Insignia. Es wurden lediglich 64 Exemplare produziert. Der Wagen befand sich seit Jahren in fester Sammlerhand. Deutsches Fahrzeug aus 2. Hand, mit lediglich 32.156 Kilometer Laufleistung !

#### **\*\*Historie\*\***

Der Jaguar XJ-S bzw. XJS ist ein Gran Turismo des traditionsreichen britischen Autoherstellers Jaguar. Er wurde von Juni 1975 bis 4. April 1996 in ca. 115.413 Exemplaren hergestellt und ist damit das bislang erfolgreichste Jaguar-Sportmodell. Insgesamt gibt es ca. 21 Modellvarianten in drei aufeinanderfolgenden Serien.

Zum Modelljahr 1993 wurden die verchromten Stoßfänger durch aerodynamisch verbesserte, in

Wagenfarbe lackierte Kunststoff-Stoßfänger mit aufgesetzter Chromleiste ersetzt sowie modifizierte Türschlösser und Verriegelungen verwendet. Die neuen Komponenten wurden nicht an einem bestimmten Datum eingebaut, sondern nach und nach sobald die noch auf Lager liegenden Restbestände aufgebraucht waren, sodass viele Übergangsmodelle zu finden sind. In diese Zeit fiel auch der Einbau der neuen Hinterachse aus der Limousine, sodass der XJS (Serie 3) ab 1993 nun auch wartungsfreundliche außen liegende Scheibenbremsen hatte. Ein Fahrerairbag hielt Einzug, ab Modelljahr 1994 auch ein Beifahrerairbag. Bei den Convertible entfiel der verschließbare Stauraum hinter den Sitzen zugunsten einer zweiten, zuvor nur als Sonderumbau bei Arden erhältlichen Sitzbank (2+2), und das Armaturenbrett wurde ab der Mittelkonsole erneut leicht überarbeitet. Die Autos dieser Baujahre sind äußerlich an den Rädern mit fünf Speichen oder den BBS-Kreuzspeichenrädern (Sonderausstattung) sowie an den flachen, seitlichen (vorher quadratischen, aufgesetzten) Blinkleuchten am vorderen Kotflügel zu erkennen. Die 6.0-Modelle erhielten erstmals auf den vorderen Kotflügeln jeweils ein V12-Emblem.

\*\*Ebenfalls in diesen Produktionszeitraum fiel die Sonderausstattung Insignia, die auch für die Limousine erhältlich war. Für einen fünfstelligen Mehrpreis wurde der Innenraum unter anderem durch eine besonders aufwendige Lederausstattung (erhältlich in 10 Farbtönen), Edelholzfurniere und Wiltonteppeiche aufgewertet. Fahrzeuge mit dieser Ausstattung (Stückzahl XJS INSIGNIA ca. 64) sind extrem selten. An den vorderen Kotflügeln gab es für diese Fahrzeuge INSIGNIA-Embleme.\*\*

<http://www.auto-salon-singen.de/de/fahrzeug/detail/9062121>

## Auto Salon Singen GmbH

Güterstrasse 33-35

78224 Singen

Germany

**Phone** +49-7731995544

**Fax** +49-7731995569

<http://www.auto-salon-singen.de>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/xjs/1994/863840>

© Classic Driver. All rights reserved.