
1973 Iso Lele

Price	USD 63 358 EUR 56 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1973	Interior colour	Black
Mileage	78 332 km / 48 674 mi	Condition	Used
Gearbox	Automatic	Location	
Number of seats	4	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Silver
Performance	325 PS / 240 kW / 321 BHP	Car type	Coupé
Drivetrain	2wd	Exterior brand colour	Argento
Interior type	Leather		

Description

- Coachwork von Bertone
- V8-Motor von Ford
- Seltene Automatik Version
- Eines von nur 295 Exemplaren

Fahrzeughistorie:

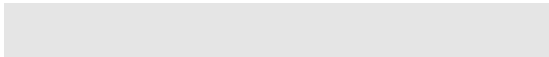
Der Name des Wagens ist eine Referenz an Piero Rivolta's Ehefrau Rachele, die gemeinhin „Lele“ genannt wurde. Die Frontpartie mit den zur Hälfte unter einer Klappe integrierten Doppelscheinwerfern wurde als Designmerkmal später für den Iso Grifo übernommen und danach von vielen Wettbewerbern kopiert. Aus den letzten Jahren liegen diverse Rechnungen vor. Unter anderem wurden im Jahr 2018 neue Maxxis Reifen aufgezogen. Eine der sehr wenigen Occasionen, einen dieser italienischen Exoten aus den 1970er Jahren zu erwerben. Dieses Auto hat eine Deutsche Zulassung mit H-Kennzeichen.

- Coachwork by Bertone
- Ford V8 engine
- Rare automatic version
- One of only 295 produced vehicles

Vehicle history:

The name of this car is a reference to Piero Rivolta's wife Rachele, who was commonly called "Lele". The front section with the double headlights half integrated under a flap was later adopted as a design feature for the Iso Grifo and then copied by many competitors. Various invoices are from the last few years are at hand. Among other things, new Maxxis tires were fitted in 2018. One of the very few second-hand cars to acquire one of these Italian exotics from the 1970s.

This car has a German registration with a H license plate.



<https://www.classicdriver.com/en/car/iso/lele/1973/863425>

© Classic Driver. All rights reserved.