

---

# 1969 MG B - 1.8 GT MKII

1.8 GT MKII

---

Price	<b>USD 25 405</b> EUR 22 500 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1969	Interior colour	Black
Mileage	31 069 km / 19 306 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Number of doors	3	Fuel type	Petrol
Performance	71 kW / 97 PS / 96 BHP	Exterior colour	Red
CO2 efficiency class	G	Car type	Coupé
Drivetrain	2wd	Exterior brand colour	Maroon
		Interior brand colour	Zwart

---

## Description

Information in English:

Transmission: 4 gears, Manual gearbox

Model range: Jul 1967 - Jul 1971

Drive: Rear wheel drive

Number of cylinders: 4

Engine capacity: 1.798 cc

Empty weight: 1.030 kg

Emission class: Euro 0

Registration number: AH-43-35

= More options and accessories =

- Alloy wheels

- Front fog lights

- Leather steering wheel
- Spare wheel

= Remarks =

#### MG B GT MKII

- . 'Bare metal, nuts & bolts' Restored
- . Very extensive documentation
- . Rally prepared
- . Heritage Trust Certificate

The MGB entered the market as a two-door sports car produced from 1962 to 1980 by the British Motor Corporation (BMC), later the Austin-Morris division of British Leyland, as a four-cylinder soft-top sports car. Later variants such as the MGB GT three-door 2+2 coupé (1965-1980), the six-cylinder sports car and coupé MGC (1967-1969), and the eight-cylinder 2+2 coupé, the MGB GT V8 (1973-76) came on the market. .

Replacing the MGA in 1962, production of the MGB and its variants continued until 1980. Sales of the MGB, MGC and MGB GT V8 combined totaled 523,836 units.

Development of the MGB began as early as 1958 with the prototype known by the code name Abingdon; MG EX205. In structure, the car in 1962 was a progressive, modern design.

The very extensive well-documented history, consisting of a binder, including the original Heritage Trust Certificate, invoices, photo report, revision report and the restoration report.

The color combination is also very tasteful, the body is painted in Maroon red. A very nice contrast with the black interior.

This B GT MkII was originally delivered new in the UK. And registered on Dutch registration since 2000. Of the entire history, many mileages are kept in a log.

This MG is in very good condition and was fully restored from 2002 to 2003 in 'Bare metal, nuts & bolts'. A very extensive report is available on this. More than 20 years later, the paintwork is still in very good condition. The body has great fits of the sills, fenders, doors, hood and trunk lid.

The extensive engine overhaul, including an upgrade of the chassis and interior, was done in 2016 by KG-Revisie from Markelo.

If you as a MG enthusiast are looking for a beautiful and great driving B GT MkII and want to participate in a classic car rally, then this is the time to enjoy this car.

We can also arrange the export documents and transport for you. An insurance for 2 weeks is also possible!

We have been trading in vintage, classic and modern sports cars for years, with sales throughout the Netherlands, Europe and the rest of the world. We offer a wonderful variety of collector cars capable of providing years of pure pleasure, which you can find online at [www.carrosso.com](http://www.carrosso.com) or by visiting our showroom in Oldemarkt, an hour's drive from Amsterdam.

We have a wide variety of classic sports cars, if you are interested in the specific details of a particular car, please give us a call. We are open to negotiating transactions, we can stock cars and we have an effective and reliable way to sell your cars through our purchase or consignment sales program. So, if you have a (classic) sports car for sale, contact us and we can give you the price your car deserves!

☐☐ Informationen auf Deutsch:

Getriebe: 4 Gänge, Schaltgetriebe

Modellbereich: Jul 1967 - Jul 1971

Antrieb: Hinterradantrieb

Zylinderzahl: 4

Motorhubraum: 1.798 cc

Leergewicht: 1.030 kg

Polsterung: Skai  
Emissionsklasse: Euro 0  
Kennzeichen: AH-43-35

= Weitere Optionen und Zubehör =

- Lederlenkrad
- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer
- Reserverad

= Anmerkungen =

MG B GT MKII

- . 'Blankes Metall, Schrauben und Muttern' Restauriert
- . Sehr umfangreiche Dokumentation
- . Rallye vorbereitet
- . Heritage Trust-Zertifikat

Der MGB kam als zweitüriger Sportwagen auf den Markt, der von 1962 bis 1980 von der British Motor Corporation (BMC), der späteren Austin-Morris-Division von British Leyland, als Vierzylinder-Verdecksportwagen produziert wurde. Spätere Varianten wie das MGB GT 3-Türer 2+2 Coupé (1965-1980), der Sechszylinder Sportwagen und Coupé MGC (1967-1969) und das Achtzylinder 2+2 Coupé, der MGB GT V8 ( 1973-76) kam auf den Markt. .

1962 ersetzte er den MGA und die Produktion des MGB und seiner Varianten wurde bis 1980 fortgesetzt. Die Verkäufe von MGB, MGC und MGB GT V8 zusammen beliefen sich auf 523.836 Einheiten.

Die Entwicklung des MGB begann bereits 1958 mit dem unter dem Decknamen Abingdon bekannten Prototyp; MG EX205. In der Struktur war das Auto von 1962 ein progressives, modernes Design.

Die sehr umfangreiche gut dokumentierte Historie, bestehend aus einem Ordner, einschließlich dem original Heritage Trust Certificate, Rechnungen, Fotobericht, Revisionsbericht und dem Restaurierungsbericht.

Auch die Farbkombination ist sehr geschmackvoll, die Karosserie ist in Maroon Rot lackiert, ein sehr schöner Kontrast zum schwarzen Interieur.

Dieser B GT MkII wurde ursprünglich neu in Großbritannien ausgeliefert. Und seit 2000 mit niederländischer Zulassung registriert. Von der gesamten Historie werden viele Kilometer in einem Protokoll festgehalten.

Dieser MG ist in sehr gutem Zustand und wurde von 2002 bis 2003 komplett in 'Bare Metal, Nuts & Bolts' restauriert. Dazu gibt es einen sehr ausführlichen Bericht. Über 20 Jahre später ist der Lack immer noch in einem sehr guten Zustand. Die Karosserie hat tolle Passungen von Schwellern, Kotflügeln, Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel.

Die umfangreiche Motorüberholung inklusive einer Aufwertung des Chassis und des Interieurs wurde 2016 von KG-Revisie von Markelo durchgeführt.

Wenn Sie als MG-Enthusiast auf der Suche nach einem schönen und großartig fahrenden B GT MkII sind und an einer Oldtimer-Rallye teilnehmen möchten, dann ist dies die Zeit, um dieses Auto zu genießen.

Auch die Exportdokumente und den Transport können wir für Sie organisieren. Eine Versicherung für 2 Wochen ist auch möglich!

Wir handeln seit Jahren mit Oldtimern, klassischen und modernen Sportwagen mit Verkäufen in den Niederlanden, Europa und dem Rest der Welt. Wir bieten eine wunderbare Auswahl an Sammlerautos, die Ihnen jahrelange Freude bereiten können und die Sie online unter [www.carrosso.com](http://www.carrosso.com) oder in unserem Showroom in Oldemarkt, eine Autostunde von Amsterdam entfernt, finden können.

Wir haben eine große Auswahl an klassischen Sportwagen, wenn Sie sich für die spezifischen Details eines bestimmten Autos interessieren, rufen Sie uns bitte an. Wir sind offen für Verhandlungen, wir können Autos lagern und wir haben eine effektive und zuverlässige Möglichkeit, Ihre Autos durch unser Kauf- oder Konsignationsverkaufsprogramm zu verkaufen. Wenn Sie also einen (klassischen) Sportwagen zu verkaufen haben, kontaktieren Sie uns und wir können Ihnen den Preis nennen, den Ihr Auto verdient!

## Carrosso Classic- & Sportscars

**Title** Mr

**First name** Robert

**Last name** Visser

Eekstraat 2

8375 HN Oldemarkt

Netherlands

**Phone** +31-615076059

**Mobile phone** +31-615076059

<http://www.carrosso.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mg/b/1969/858920>

© Classic Driver. All rights reserved.