


CLASSIC DRIVER

1961 Jaguar MK II - 3.8 Automaat

3.8 Automaat

- **Price**
USD 38 413
EUR 36 500 (listed)
- **Year of manufacture** 1961
- **Mileage** 31 990 mi / 51 483 km
- **Gearbox** Automatic
- **Number of seats** 5
- **Number of doors** 4
- **Performance** 160 kW / 218 PS / 215 BHP
- **Drivetrain** 2wd
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Red
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Fuel type** Petrol
- **Exterior colour** Blue
- **Car type** Saloon
- **Interior brand colour** Rood
-

Description

Information in English:

Model range: 1959 - 1967
Drive: Rear wheel drive
Number of cylinders: 6
Engine capacity: 3.781 cc
Empty weight: 1.468 kg

Emission class: Euro 0
Number of owners: 1
Registration number: PM-35-59

= Additional options and accessories =

- Power steering
- Spare wheel

= Remarks =

Jaguar MK II 3.8L Automatic LHD Matching numbers

- * Powerful 3.8 liter inline six engine
- * Beautiful color combination dark blue with a red leather interior
- * Power steering
- * Overhauled engine and gearbox
- * 15" Spoke wheels with 72 spokes
- * Excellent driving characteristics

The Jaguar Mk. II was a mid-sized sedan built from 1959 to 1967 as a successor to the 2.4 and 3.4 liter models. The Mk. II was a manageable, powerful and steerable sedan offered with a choice of three six-cylinder twin-cam engines; 2.4 litres, 3.4 liters or 3.8 litres. From the outside it actually looked exactly like the Mk I, but closer inspection reveals that the differences are greater than it initially appears. The car has been subtly improved in all areas. Partly thanks to the larger windows and thinner window bars, the car got a more open character. The increased track width due to a wider rear axle compared to the Mk I in combination with the modified front suspension improved road holding. Changes have also been made to the interior. For example, the tachometer and speedometer have been moved to a position directly in front of the driver instead of the traditional place in the center of the dashboard. The new steering wheel with half ring for the horn is also introduced with the Mk II. In addition, it was equipped with the new Dunlop disc brakes all round instead of drum brakes. The 220 hp 3.8-litre engine variant has become the most sought-after.

Obviously the performance was excellent and the Mk II has had great success on the track and can still be a very competitive historic race car. Raced by famous names such as Stirling Moss, Bruce McLaren, Graham Hill, Roy Salvadori and Michael Parkes, the Mk II achieved many successes on circuits and car races in both Europe and the United States, thanks to the good controllability and high torque of the 3.8 XK engine.

The special thing about the Mk II is that almost everyone knows this Jaguar. Plenty of memories will be evoked (thanks in part to Inspector Morse) when a Mk II drives by. In addition, the model is known as one of the best driving cars in its class at the time. And today it is still a pleasant driving car. Its particularly sporty driving characteristics in combination with excellent everyday usability make the car a pleasant and comfortable travel companion to this day. And the nostalgia in combination with the good driving performance ensures a wide smile for the driver and passengers every ride.

This car was originally delivered in the State of Ontario in Canada, after which the car was exported to Europe. In 2022, this MK II was registered in the Netherlands. The engine and gearbox of this Mk II were recently overhauled.

The beautiful color scheme of the dark blue paint in combination with the red leather interior makes this car a feast for the eyes.

The car looks very good and has beautiful chrome work all around.

The Smith counter instruments and the chrome wire wheels complete the picture.

The Jaguar has matching numbers and is in good technical and optical condition. Thanks to the fine 3.8 liter engine and the automatic transmission, this car drives very well. This most powerful 3.8 liter six-in-line engine gives it just that little bit of extra flexibility, so that it can keep up with traffic above average even on the highway. He is ready for a lot of driving pleasure.

If you are a Jaguar enthusiast looking for a beautiful and well-driving MK II 3.8L Automatic, this is your chance.

We can also arrange the export documents and transport for you. An insurance for 2 weeks is also possible!

We have been trading in vintage, classic and modern sports cars for years, with sales throughout the Netherlands, Europe and the rest of the world. We offer a wonderful variety of collector cars capable of providing years of pure pleasure, which you can find online at www.carrosso.com or by visiting our showroom in Oldemarkt, an hour's drive from Amsterdam.

We have a wide variety of classic sports cars, if you are interested in the specific details of a particular car, please give us a call. We are open to negotiating transactions, we can stock cars and we have an effective and reliable way to sell your cars through our purchase or consignment sales program. So, if you have a (classic) sports car for sale, contact us and we can give you the price your car deserves!

☐☐ Informationen auf Deutsch:

Modellbereich: 1959 - 1967
Antrieb: Hinterradantrieb
Zylinderzahl: 6
Motorhubraum: 3.781 cc
Leergewicht: 1.468 kg
Polsterung: Leder
Emissionsklasse: Euro 0
Zahl der Eigentümer: 1
Kennzeichen: PM-35-59

= Weitere Optionen und Zubehör =

- Reserverad

- Servolenkung

= Anmerkungen =

Jaguar MK II 3.8L Automatik LHD Matching numbers

- * Leistungsstarker 3,8-Liter-Reihensechszylinder-Motor
- * Schöne Farbkombination dunkelblau mit einer roten Lederausstattung
- * Servolenkung
- * Überholter Motor und Getriebe
- * 15" Speichenräder mit 72 Speichen
- * Hervorragende Fahreigenschaften

Der Jaguar Mk. II war eine mittelgroße Limousine, die von 1959 bis 1967 als Nachfolger der 2,4- und 3,4-Liter-Modelle gebaut wurde. Die MK. II war eine handliche, leistungsstarke und lenkbare Limousine, die mit einer Auswahl von drei Sechszylinder-Twin-Cam-Motoren angeboten wurde; 2,4 Liter, 3,4 Liter oder 3,8 Liter. Äußerlich sah es tatsächlich genauso aus wie das Mk I, doch bei näherer Betrachtung zeigt sich, dass die Unterschiede größer sind, als es zunächst den Anschein hat. Das Auto wurde in allen Bereichen dezent verbessert. Teilweise dank der größeren Fenster und dünneren Fensterstangen erhielt das Auto einen offeneren Charakter. Die vergrößerte Spurweite durch eine breitere Hinterachse im Vergleich zum Mk I in Kombination mit der geänderten Vorderradaufhängung verbesserte die Straßenlage. Auch im Innenraum wurden Änderungen vorgenommen. So wurden beispielsweise der Drehzahlmesser und der Tachometer an eine Position direkt vor dem Fahrer verlegt, statt wie üblich in die Mitte des Armaturenbretts. Das neue Lenkrad mit Halbring für die Hupe wird auch mit dem Mk II eingeführt. Außerdem wurde er statt mit Trommelbremsen rundum mit den neuen Dunlop-Scheibenbremsen ausgestattet. Die 220 PS starke 3,8-Liter-Motorvariante ist die begehrteste geworden.

Offensichtlich war die Leistung hervorragend und der Mk II hatte großen Erfolg auf der Strecke und kann immer noch ein sehr konkurrenzfähiger historischer Rennwagen sein. Der Mk II wurde von berühmten Namen wie Stirling Moss, Bruce McLaren, Graham Hill, Roy Salvadori und Michael Parkes gefahren und erzielte dank der guten Steuerbarkeit und des hohen Drehmoments des 3.8 viele Erfolge auf Rennstrecken und Autorennen in Europa und den Vereinigten Staaten XK-Motor.

Das Besondere am Mk II ist, dass fast jeder diesen Jaguar kennt. Viele Erinnerungen werden wachgerufen (auch dank Inspector Morse), wenn ein Mk II vorbeifährt. Darüber hinaus gilt das Modell zu dieser Zeit als eines der am besten fahrenden Autos seiner Klasse. Und heute ist es immer noch ein angenehm fahrendes Auto. Seine besonders sportlichen Fahreigenschaften in Kombination mit der hervorragenden Alltagstauglichkeit machen den Wagen bis heute zu einem angenehmen und komfortablen Reisebegleiter. Und die Nostalgie in Kombination mit den guten Fahrleistungen sorgt bei jeder Fahrt für ein breites Lächeln bei Fahrer und Beifahrern.

Dieses Auto wurde ursprünglich in den Bundesstaat Ontario in Kanada geliefert, danach wurde das Auto nach Europa exportiert. Im Jahr 2022 wurde dieser MK II in den Niederlanden zugelassen. Der Motor und das Getriebe dieses Mk II wurden kürzlich überholt.

Die schöne Farbgebung der dunkelblauen Lackierung in Kombination mit der roten Lederausstattung macht dieses Auto zu einer Augenweide.

Das Auto sieht sehr gut aus und hat rundum schöne Chromarbeiten.

Die Smith-Zählerinstrumente und die verchromten Speichenräder runden das Bild ab.

Der Jaguar ist matching numbers und befindet sich in einem guten technischen und optischen Zustand. Dank des feinen 3,8-Liter-Motors und des Automatikgetriebes fährt dieses Auto sehr gut. Dieser stärkste 3,8-Liter-Reihensechszylinder verleiht ihm das gewisse Extra an Flexibilität, damit er auch auf der Autobahn überdurchschnittlich gut mithalten kann. Er ist bereit für jede Menge Fahrspaß.

Wenn Sie ein Jaguar-Enthusiast sind, der nach einem schönen und gut fahrenden MK II 3,8-Liter-Automatikgetriebe sucht, ist dies Ihre Chance.

Auch die Ausfuhrdokumente und den Transport können wir für Sie arrangieren. Auch eine Versicherung für 2 Wochen ist möglich!

Wir handeln seit Jahren mit Oldtimern, klassischen und modernen Sportwagen und verkaufen sie in den Niederlanden, Europa und dem Rest der Welt. Wir bieten eine wunderbare Auswahl an Sammlerautos, die Ihnen jahrelang Freude bereiten können. Sie finden sie online unter www.carrosso.com oder besuchen Sie unseren Showroom in Oldemarkt, eine Autostunde von Amsterdam entfernt.

Wir haben eine große Auswahl an klassischen Sportwagen, wenn Sie an den spezifischen Details eines bestimmten Autos interessiert sind, rufen Sie uns bitte an. Wir sind offen für Verhandlungen über Transaktionen, wir können Autos auf Lager halten und wir haben eine effektive und zuverlässige Möglichkeit, Ihre Autos durch unser Ankauf- oder Kommissionsverkaufsprogramm zu verkaufen. Wenn Sie also einen (klassischen) Sportwagen zum Verkauf haben, kontaktieren Sie uns und wir können Ihnen den Preis nennen, den Ihr Auto verdient!

Carrosso Classic- & Sportcars

Title Mr

First name Robert

Last name Visser

Eekstraat 2

8375 HNOldemarkt

Netherlands

Phone +31-615076059

Mobile phone +31-615076059

<http://www.carrosso.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/jaguar/mk-ii/1961/835800>

© Classic Driver. All rights reserved.