


CLASSIC DRIVER

1995 Volvo 850 - R

R

Sold	USD 24 340 EUR 20 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1995	Interior colour	Black
Mileage	266 458 km / 165 570 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	5	Fuel type	Petrol
Number of doors	5	Exterior colour	Blue
Performance	250 PS / 184 kW / 247 BHP	Car type	Station Wagon
Drivetrain	2wd	Exterior brand colour	Turquoise Pearl
		Metallic	Yes
		Interior brand colour	Black
		Electric windows	Yes
		Sunroof	Yes
		Climate control	Yes
		Airbags	Yes
		ABS	Yes
		ESP	Yes

Description

Histoire :

Si Volvo a marqué les esprits par ses innovations techniques et technologiques en matière de sécurité routière, ce n'est pas pour autant que la firme suédoise a abandonné l'idée de produire des voitures sportives. Après le succès de l'impressionnante 240 Turbo au palmarès dantesque en compétition, Volvo décida, en 1992, de rajeunir l'image de la marque. Ainsi naquit la 850. Afin d'exposer le savoir-faire nordique aux yeux de tous, Volvo s'associa avec le mythique préparateur anglais Tom Walkinshaw (TWR) pour préparer une version survitaminée du break, dans le but de l'engager dans le Championnat de voiture de tourisme britannique. De là, Volvo annonça en 1995 l'arrivée en production d'une série limitée, la T5-R. Sa particularité ? Toujours le même 5 cylindres turbocompressé, mais révisé par Porsche. Le succès de la T5-R entraîna en 1996 l'arrivée de la 850R - toujours la même formule, agrémentée d'un différentiel à glissement limité et d'un plus gros turbo. La 850R gagne 10 ch (250 au total !), de nouvelles jantes et de nouveaux coloris.

Notre exemplaire :

Voilà pour le rappel historique. De toutes les manières, si vous lisez cela, vous connaissez certainement déjà la 850R. Ce missile sol-sol, aux allures de frigidaire stylisé, est une icône absolue des 90's. D'une qualité de conception et de finition remarquables, d'une motorisation diaboliquement efficace et d'un style inimitable - ce n'est certainement pas pour ses courbes que vous craquerez - la 850R est un véritable graal pour passionné. Notre auto n'est pas seulement l'un des rares exemplaires restant, en bon état. Non, notre 850R est l'un des très rares exemplaires "Turquoise Pearl" - 200 produits, dont seulement 45 en boîte mécanique - le seul et l'unique vendu en Suède. Oui monsieur, oui madame. Vendue neuve en Suède, notre break "pour-papa-pressé" a passé sa vie dans son pays d'origine avant de découvrir les joies des routes françaises cette année. Importée et rapatriée par la route, par nos soins, cette brique volante a subi une révision complète chez le spécialiste 850 T5-R / R français. La moindre des choses pour une merveille accusant près de

250.000 kilomètres au compteur. Pour les moins avertis, nous vous rappelons qu'il s'agit là d'un kilométrage faible pour ces autos. La fiabilité est évidemment de mise sur les 850R. Pour les plus téméraires, il ne vous faudra que peu de temps pour arriver dans le club très fermé des Volvo de plus de 300.000 km et ainsi arborer votre badge fièrement.

Vous l'aurez sans doute remarqué aux premiers abords, notre auto n'est pas équipée de ses jantes d'origine mais bien avec les T5-R. L'état extérieur et intérieur est très bien conservé. L'éclat du Turquoise se marie à merveille avec l'intérieur cuir/alcantara noir. Enfin, si vous aviez encore des doutes, elle est bel et bien équipée d'une boîte mécanique (45 seulement produites dans la teinte Turquoise Pearl). Taillée pour les longs trajets, elle fait partie des rares autos avec lesquelles vous pourrez boucler un tour de la Nordschleife avec deux sièges bébés et le coffre rempli de bagages.

Depuis son arrivée dans notre Garage Mecanicus, ce superbe 850R a connu une très grosse révision. Près de 2 000 € de carrosserie ont été effectués. Ajoutez à cela une crémaillère neuve, une révision des freins, une révision du Turbo et une étanchéité revue. Une géométrie a été faite et de nouveaux pneus ont été montés.

History :

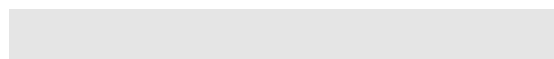
Volvo may have made a name for itself with its technical and technological innovations in road safety, but that didn't mean that the Swedish firm gave up on the idea of producing sports cars. After the success of the impressive 240 Turbo with its dazzling competition record, Volvo decided in 1992 to rejuvenate the brand's image. To showcase the Nordic expertise, Volvo teamed up with the legendary British tuner Tom Walkinshaw (TWR) to prepare a supercharged version of the station wagon for entry into the British Touring Car Championship. From there, Volvo announced a limited production run of the T5-R in 1995. What was special about it? The same 5-cylinder turbocharged engine, but revised by Porsche. The success of the T5-R led to the arrival of the 850R in 1996 - still the same formula, but with a limited slip differential and a bigger turbo. The 850R gained 10 hp (250 in total!), new wheels and new colours.

Our example :

So much for the historical background. Anyway, if you're reading this, you probably already knew the 850R. This ground-to-ground missile, looking like a stylized fridge, is an absolute icon of the 90's. With its outstanding design and finish, fiendishly efficient engine and unmistakable style - it's certainly not for its curves that you'll fall in love with it - the 850R is a true enthusiast's grail. Our car is not just one of the few remaining examples in good condition. No, our 850R is one of the very few "Turquoise Pearl" examples - 200 produced, of which only 45 are mechanical - the one and only sold in Sweden. Yes sir. Sold new in Sweden, our special station wagon spent its life in its country of origin before discovering the joys of French roads this year. Imported and repatriated by road by us, this "flying brick" underwent a complete overhaul at the French 850 T5-R / R specialist. The least we could do for a marvel with nearly 250,000 kilometres on the clock. For the less informed, we remind you that this is a low mileage for these cars. Reliability is obviously the order of the day on the 850R. For the more adventurous, it won't take you long to join the exclusive club of Volvos with over 300,000 km and proudly display your badge.

As you may have noticed at first glance, our car is not equipped with its original rims but with the T5-R. The exterior is in perfect condition. The brightness of the Turquoise matches perfectly with the black leather/alcantara interior. Finally, if you still had any doubts, it is indeed equipped with a mechanical gearbox (45 only produced in the Turquoise Pearl colour). The car is designed for long journeys and is one of the few cars with which you can complete a tour of the Nordschleife with two baby seats and a boot full of luggage.

Since its arrival in our Garage Mecanicus, this superb 850R has undergone a major revision. Nearly 2,000 € of bodywork has been done. Add to that a new rack and pinion, a brake overhaul, a turbo overhaul and a revised waterproofing. A new geometry has been done and new tyres have been fitted.



<https://www.classicdriver.com/en/car/volvo/850/1995/833294>

© Classic Driver. All rights reserved.