


# CLASSIC DRIVER



## 1990 VW Golf

Lot sold	<b>USD 12 081 - 24 162</b> EUR 10 000 - 20 000 (listed)	Condition	Used
Year of manufacture	1990	Location	
Chassis number	WVWZZZ1GZMW01	Exterior colour	Other
Lot number	177		

### Description

One owner from new

1990 Volkswagen Golf MkII Country Syncro 4x4 Estate

Chassis no. WVWZZZ1GZMW018756

Launched in 1974, the Golf represented a complete break with Volkswagen tradition, yet would prove as big a sales success as its Beetle predecessor. Marketed in the USA as the 'Rabbit', the Giugiaro-styled Golf adopted the now orthodox, transverse engine/front-wheel drive layout and came with a choice of Audi-developed 1.1- or 1.5-litre overhead-camshaft engines, with diesels following later.

Possessing excellent performance and handling, practical accommodation and boxy good looks, the Golf was a runaway success with around 10 million of all types sold by the end of the 1980s.

Introduced in 1984, the enlarged and restyled MkII version boasted an improved and extended range of engines equipped with self-adjusting hydraulic tappets and electronic ignition from late 1985.

The 4x4 Country estate model premiered as a concept car at the Geneva Motor Show in 1989, and following an enthusiastic reception was launched the following year as a continental Europe-only model. Following initial assembly at Volkswagen's Wolfsburg factory, the Country models were sent to Steyr-Daimler-Puch in Graz, Austria to be fitted with their Syncro all-wheel-drive transmission system, as used on the supercharged Golf G60. All Golf Country Syncros were powered by the 1.8-litre four-cylinder engine coupled to a five-speed manual gearbox, while special off-road features included tubular bumpers; a swing-out tyre carrier; skid plates; generous ground clearance; and flared wheelarches accommodating larger tyres. Under normal running conditions the Syncro transmission operated in front-wheel drive mode, only switching to all-wheel drive if wheelspin was detected, when up to 50% of available power could be directed to the rear wheels. Production of the

Golf Country Syncro ceased at the end of 1991 after only two seasons, making it one of the rarer and more collectible of the many Golf variants.

This one-owner example has covered circa 35,000 kilometres from new and has always been kept in a heated garage. Always well maintained, the car is offered with French Carte Grise, last Contrôle Technique (no recommendations), and sundry service bills, the most recent dating from February 2020.

Un seul propriétaire

Volkswagen Golf MkII Country Syncro 4x4 break 1990

Châssis n° WVVZZZ1GZMW018756

Rare en Europe, seul modèle 4x4

Environ 35 000 kilomètres d'origine

Bien entretenue

Immatriculée en France

Lancée en 1974, la Golf représentait une rupture complète avec la tradition Volkswagen et allait s'avérer un aussi phénoménal succès commercial que sa devancière la Coccinelle. Commercialisée aux États-Unis sous le nom de Rabbit, la Golf, dessinée par Giugiaro, adoptait la désormais traditionnelle architecture à moteur transversal et roues avant motrice et offrait un choix de moteurs développés par Audi, du 1,1 au 1,5 litre à arbre à cames en tête, quelques diesels suivants plus tard. Offrant des performances et une tenue de route excellentes, un aspect pratique, une jolie silhouette carrée, la Golf connut un succès phénoménal, environ 10 millions de tous types ayant été vendus à la fin des années 1980. La MkII restylée et plus grande, dévoilée en 1984, proposait une gamme de moteurs plus large équipés de poussoirs hydrauliques à réglage automatique et d'un allumage électronique à partir de la fin 1985.

Le break 4x4 Country fut d'abord présenté sous la forme d'un concept car au salon de Genève en 1989, et après un accueil enthousiaste, fut lancé l'année suivante uniquement sur le marché continental européen. Après avoir été assemblés à l'usine Volkswagen de Wolfsburg, les Country étaient envoyés chez Steyr-Daimler-Puch à Graz, en Autriche pour recevoir leur transmission Syncro aux quatre roues, identique à celle de la Golf G60. Toutes les Golf Country Syncro étaient équipées du quatre cylindre 1,8 litre associé à une boîte manuelle à cinq rapports, les équipements tout-terrains spéciaux comprenaient des pare-chocs tubulaires, une roue de secours sur un bras pivotant, des plaques de protection, une garde au sol généreuse et des extensions de passages de roue permettant de recevoir des pneus plus larges. En usage normal la transmission Syncro fonctionnait en mode traction, ne passant en intégral qu'en cas de détection de patinage, jusqu'à 50% de la puissance étant redirigée sur le train arrière. La production de la Golf Country Syncro cessa à la fin de 1991 après seulement deux millésimes, ce qui en fait l'une des versions de la Golf les plus rares et les plus recherchées.

Cet exemplaire qui a connu un seul propriétaire n'a couvert que 35 000 kilomètres d'origine et a toujours été remisé dans un garage chauffé. Toujours bien entretenue, la voiture est vendue avec sa carte grise, son contrôle technique (sans recommandation) et diverses factures, la plus récente datant de février 2020.

Bonhams 1793

**Bonhams**

**Title** Mr

**First name** Jamie

**Last name** Knight  
101 New Bond Street  
London  
W1S 1SR  
United Kingdom  
**Phone** +33-142611010  
**Fax** +44-2074477401  
<https://www.bonhams.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/vw/golf/1990/822088>

© Classic Driver. All rights reserved.