


# CLASSIC DRIVER

## 1985 Porsche 928

- Lot sold  
USD 21 144 - 31 716  
EUR 20 000 - 30 000 (listed)  
**Year of manufacture** 1985
- **Chassis number** WP0JB0927FS860235
- **Lot number** 144
- 
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
- 

### Description

1985 Porsche 928 S3 Coupé  
Chassis no. WP0JB0927FS860235

Unveiled at the Geneva Salon in 1977 and voted 'Car of the Year' for 1978, the 928 was intended as an upmarket replacement for the long-running 911, but in the event Porsche's rear-engined classic would outlive its younger sibling. The front-engined 928's stylish hatchback body used aluminium for the doors, bonnet, and front wings in the interests of weight saving, while ingenious impact-resistant 'bumpers' made of colour-matched plastic were incorporated in the nose and tail. The V8 engine - Porsche's first - displaced 4.5 litres and produced 234bhp. A five-speed transaxle gearbox or three-speed automatic were the transmission options. In 1979 the 928S with 4.6-litre engine arrived and then in 1986 the model was further revised and restyled, becoming the 928 S4. First introduced in the North American market for 1985, the latter's engine produced 320bhp (288 horsepower in US specification) courtesy of twin-cam 16-valve cylinder heads and enlargement to 4,957cc. Porsche has not made anything like the 928 since its deletion in 1995, and today this underrated modern classic is increasingly seen as offering exceptional value for money.

Delivered new to the USA, this S3 model has the 32-valve, 288bhp, 5.0-litre engine and the rare and desirable manual transmission. The car was restored in 2015 and appears in generally very good condition. With the exception of the front wings and bonnet, which appear to have been repainted, the rest of the paintwork is original. The cam belts were changed in 2016 new shock absorbers fitted in 2017. Finished in black with matching interior, this beautiful modern classic is offered with a French Carte Grise.

Porsche 928 S3 coupé 1985  
Châssis n° WP0JB0927FS860235

Rare et séduisant modèle à transmission manuelle  
Restaurée en 2015  
62 150 miles (100 020 km) d'origine  
Immatriculée en France

Dévoilée au Salon de Genève en 1977 et élue Voiture de l'année en 1978, la 928 était censée devenir la remplaçante haut de gamme de la vieillissante 911, mais la traditionnelle Porsche à moteur arrière allait

finalement survivre à sa remplaçante. L'élégante carrosserie deux volumes à hayon de la 928 à moteur avant était dotée de portières, d'un capot et d'ailes avant en aluminium, afin de réduire son poids, tandis que d'ingénieux pare-chocs à absorption en plastique couleur caisse étaient montés à l'avant et à l'arrière. Le moteur V8 une première chez Porsche avait une cylindrée de 4,5 litres pour 234 ch. Une boîte transaxle à cinq rapports ou une boîte automatique à trois rapports étaient les deux options de transmission. En 1979, la 928 S avec un moteur 4,6 litres faisait son entrée, puis en 1986, le modèle était à nouveau modifié et retouché pour devenir la 928 S4. D'abord dévoilée pour le marché nord américain en 1985, son moteur fournissait 320 ch, grâce à ses doubles arbres à cames en tête, à ses deux culasses à 16 soupapes et à un accroissement de la cylindrée à 4 957 cm<sup>3</sup>. Porsche n'a rien proposé d'approchant depuis son arrêt en 1995 et cette classique moderne fait aujourd'hui partie des modèles les plus exceptionnels encore abordables.

Livrée neuve aux États-Unis, ce modèle S3 est doté du moteur 5 litres à 32 soupapes de 288 ch et de la rare et séduisante transmission manuelle. La voiture a été restaurée en 2015 et se présente en très bon état général. À l'exception des ailes avant et du capot qui semblent avoir été repeints, le reste de la peinture est d'origine. La courroie de distribution a été changée en 2016 et de nouveaux amortisseurs montés en 2017. Noire avec intérieur assorti, cette magnifique classique moderne est vendue avec sa carte grise française.

Bonhams 1793

**Title** Mr

**First name** Bonhams Collectors' Car department

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

**Phone** +33-142611010

**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/928/1985/822046>

© Classic Driver. All rights reserved.