


# CLASSIC DRIVER

## 1986 Porsche 911 "G"

- Lot sold  
USD 74 004 - 105 720  
EUR 70 000 - 100 000 (listed)  
**Year of manufacture** 1986
- **Chassis number** WP0ZZZ91ZGS100662
- **Lot number** 142
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
- 

### Description

1986 Porsche 911 Carrera 3.2-Litre Coupé  
Chassis no. WP0ZZZ91ZGS100662

Porsche revived the evocative Carrera name - previously used for the competition orientated versions of the preceding 356 model - for its luxuriously equipped, top-of-the-range 911 in 1973, applying the title to all 911 variants, co-incidentally with the introduction of the 3.2-litre engine, from the start of the 1984 model year. The revived name was part of a major revamp of the long-running 911, now selling better than ever, development of which had slowed while Porsche concentrated on meeting the ever increasing demand.

Although it remained an air-cooled 'flat six', the '3.2' motor was 80% new and incorporated an effective cam chain tensioner and associated lubrication system that at last addressed a perennial 911 shortcoming. An ECU controlled the fuel and ignition systems for the first time on a 911, enabling the engine to be both more powerful and less thirsty. As a result, this enlarged and extensively revised power plant now produced 231bhp, 27 horsepower up on its predecessor, endowing the Carrera with a level of performance approaching that of the original 911 Turbo of 1974, the bald statistics being a 0-60mph time of 5.3 seconds and a top speed of 152mph (244km/h) with 100mph (160km/h) reachable in a breathtaking 13.6 seconds.

No major changes were made to the bodyshell, though there was a new front spoiler with integral fog lamps, while the number of models on offer remained at three: Coupé, Targa, and Cabriolet. Thirty-plus years on, the Carrera 3.2 is now highly sought after and for very good reason, though finding one is not that easy.

Finished in grey with black/beige interior, this quite exceptional example was delivered new to Switzerland and sold via Garage Schiller (Porsche Geneva). Noteworthy features include a sunroof and Fuchs 16" wheels. On 20th June 1997 the Carrera was sold to its second owner with 28,000 kilometres recorded, and on 13th August 2001 passed to its third owner with 35,000 kilometres showing on the odometer. The current vendor purchased the car in December 2017 at 46,000 kilometres (the current odometer reading is 47,500

kilometres).

Porsche Geneva recently serviced the engine and fully cleaned the chassis, and the car also benefits from a thorough valeting of the interior (carpets, leather, trim, etc). Presented in truly outstanding condition, this rare and desirable 3.2-litre Carrera is offered with a French Carte Grise and its fully stamped service booklet and all Swiss CO2 checks. An exciting opportunity to own a relatively little used example of this sought-after model in a very attractive colour combination.

Porsche 911 Carrera 3,2 litres coupé (toit ouvrant) 1986  
Châssis n° WP0ZZZ91ZGS100662

Livrée neuve en Suisse  
Seulement quatre propriétaires  
Environ 47 500 kilomètres d'origine  
Toit ouvrant, récemment révisée, châssis nettoyée et intérieur toiletté par Porsche Genève  
Historique d'entretien complet

Porsche a ressuscité le nom de Carrera précédemment réservé aux versions compétition de sa devancière la 356 pour la 911, son haut de gamme luxueusement équipé, en 1973, appliquant plus tard ce nom évocateur à toutes les 911, à partir du début de l'année-modèle 1984. Le retour de ce nom correspondait à un remaniement en profondeur de la déjà ancienne gamme 911 qui se vendait mieux que jamais mais dont l'évolution avait connu un ralentissement, Porsche s'étant concentré sur la satisfaction d'une demande qui ne cessait d'augmenter.

Bien qu'il soit toujours refroidi par air, le six cylindres à plat de 3, 2 litres était nouveau à 80% et comportait un tendeur de chaîne d'arbre à cames efficace et était associé à un système de lubrification qui au moins mettait fin à une faiblesse récurrente de la 911. Pour la première fois sur la 911, le système d'allumage et la consommation étaient contrôlés par une gestion électronique (ECU), ce qui avait permis à la fois de réduire la consommation et d'augmenter la puissance. Résultat, ce moteur réalésé et profondément remanié développait 231 ch, 27 de plus que son prédécesseur, offrant à la Carrera un niveau de performances proche de la première 911 Turbo de 1974. L'une de ses caractéristiques essentielles étant un 0 à 100 km/h en 5, 3 secondes et une vitesse maximale de 245 km/h, les 160 km/h étant atteint en 13, 6 secondes.

Peu de changements furent apportés à la carrosserie en dehors d'un nouveau spoiler avant avec des phares antibrouillards intégrés et le nombre des modèles proposés était toujours de trois, coupé, Targa, et cabriolet. Trente années plus tard, la Carrera 3,2 litre est très recherchée pour ces très bonnes raisons et il n'est pas si facile d'en dénicher une.

Grise avec intérieur noir et beige, cet exemplaire tout à fait exceptionnel a été livré neuf en Suisse et vendu par le garage Schiller (Porsche Genève). Les caractéristiques les plus notables sont le toit ouvrant et les jantes Fuchs de 16 pouces. Le 20 juin 1997, la Carrera a été vendue à son second propriétaire avec 28,000 kilomètres d'origine et le 13 août 2001, elle passait aux mains de son troisième propriétaire avec 35 000 kilomètres au compteur. Le vendeur a acheté la voiture en décembre 2017 à 46 000 kilomètres (le compteur affichant actuellement 47 500 kilomètres).

Porsche Genève a récemment révisé le moteur et entièrement nettoyé le châssis, la voiture bénéficiant simultanément d'un toilettage poussé de l'intérieur (tapis de sol, cuir, garnitures, etc). Présentée dans un état vraiment remarquable, cette rare et séduisante Carrera 3,2 litres est vendue avec sa carte grise française et son carnet d'entretien dûment tamponné et tous ses contrôles suisses de CO2 à jour. Une excitante opportunité de posséder un exemplaire peu utilisé de ce modèle recherché dans cette très séduisante livrée.

Bonhams 1793

**Title** Mr  
**First name** Bonhams Collectors' Car department  
101 New Bond Street  
London  
W1S 1SR  
United Kingdom  
**Phone** +33-142611010  
**Fax** +44-2074477401

<https://www.bonhams.com>

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/911-g/1986/822043>

© Classic Driver. All rights reserved.