


CLASSIC DRIVER

1926 Salmson GSS

- Lot sold
USD 101 780 - 142 492
EUR 100 000 - 140 000 (listed)
Year of manufacture 1926
- **Chassis number** 99
- **Lot number** 124
- **Condition** Used
- **Location** 
- **Exterior colour** Other
- **Engine number** 99
-

Description

1926 Salmson GSS Sports Tourer
Chassis no. 99
Engine no. 99

Offered here is an excellent example of the Salmson GSS sports model, featuring three roller-bearing crankshaft and four-speed gearbox.

Boasting matching chassis/engine numbers, this restored Salmson GSS was sold new in the UK and is currently registered there as 'YP 3640'. The car comes with an illustrated competition history covering its earliest days at Brooklands up to more recent VSCC events in Britain; the numerous scrutineering tags in the cockpit constitute a particularly impressive record. The Salmson was owned during the 1920s by one W Basil Bryan, who is recorded as competing in the JCC High Speed Trial on 18th June 1927 and 1st November 1929 (although possibly with his previous car). 'YP 3640' competed in a further three JCC High Speed Trial events, winning a silver medal on 4th July 1931 (car number '29') and a standard award on 24th June 1933 and 30th June 1934 (car number '33' and '25' respectively). The Salmson was pictured in action in The Autocar (10th July 1931 edition) and there are photographs of it in the National Motor Museum archives competing in the aforementioned 1934 event.

Described by the private vendor as in very good condition throughout, this charming Vintage-era sports car is offered with a UK V5C Registration Certificate; an old-style logbook (issued 1950); and the aforementioned history.

Salmson GSS Sports Tourer 1926
Châssis n° 99
Moteur n° 99

Vendue neuve au Royaume-Uni
Historique ininterrompu en compétition
Restaurée (date inconnue)
Immatriculée au Royaume-Uni

Voici un excellent exemple du modèle de sport Salmson GSS, avec un vilebrequin à trois roulements à billes et une boîte de vitesses à quatre rapports.

Affichant des numéros de châssis et de moteur concordants, cette Salmson GSS restaurée a été vendue neuve au Royaume-Uni et est actuellement immatriculée YP 3640. La voiture est vendue avec historique en compétition illustré depuis ses débuts à Brooklands jusqu'à de récentes manifestations historiques en Grande-Bretagne. Les nombreux tickets de vérification qui ornent l'habitacle constituent un témoignage particulièrement impressionnant.

Dans les années 1920, la Salmson a appartenu à un certain W. Basil Bryan, inscrit comme participant au JCC High Speed Trial le 18 juin 1927 et le 1er novembre 1929 (mais peut-être avec une précédente voiture). YP 3640 a couru dans trois autres JCC High Speed Trials, remportant une médaille d'argent le 4 juillet 1931 (voiture numéro 29) et un prix les 24 juin 1933 et 30 juin 1934 (respectivement voiture numéro 33 et 25). La Salmson est photographiée en action dans The Autocar (numéro du 10 juillet 1931) et l'on peut en voir des photos lors de la course de 1934 mentionnée ci-dessus dans les archives du National Motor Museum.

Décrite par le vendeur, un particulier, comme étant en très bon état général, cette charmante sportive de l'époque Vintage est vendue avec son certificat d'immatriculation UK V5C, un livre de bord de style ancien (publié en 1950) et l'historique sus mentionné.

Bonhams 1793

Title Mr

First name Bonhams Collectors' Car department

101 New Bond Street

London

W1S 1SR

United Kingdom

Phone +33-142611010

Fax +44-2074477401

<https://www.bonhams.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/salmson/gss/1926/822022>

© Classic Driver. All rights reserved.