


CLASSIC DRIVER

1966 Abarth 695 - EsseEsse, Originalzustand

EsseEsse, Originalzustand

Price	USD 83 346 EUR 68 750 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1966	Interior colour	Black
Gearbox	Manual	Condition	Original condition
Number of seats	4	Location	
Number of doors	2	Fuel type	Petrol
Performance	38 PS / 28 kW / 38 BHP	Exterior colour	White
Drivetrain	2wd	Car type	Saloon
Interior type	Leather	Sunroof	Yes

Description

Originalfahrzeug

Original Interior!

Original Abarth Aufkleber!

Komplette Historie

FIVA Papiere

Motor vollständig revidiert / 1A Technik !

Faltdach

Wir freuen uns Ihnen einen der weltweit am originalsten erhaltenen Abarth 695 EsseEsse anbieten zu können!

Nur etwa 1000 Exemplare wurden seinerzeit vom 695 SS produziert.

Bereits im Erscheinungsjahr des Fiat 500, 1957, begann die Firma Abarth leistungsgesteigerte Versionen der Baureihe anzubieten. Die Ingenieure von Abarth steigerten in den folgenden Jahren die Leistung des 2-Zylinders von ursprünglich 13 (bzw. 15 PS) auf bis zu 38 PS in der letzten Ausbaustufe, dem 695 EsseEsse.

Auf den Rennstrecken dominierten die Abarth-Modelle zeitweilig ihre Rennklassen bei Rundstrecken-, Slalom- und Bergrennen in erdrückender Weise: Manche Startfelder glichen fast einem Fiat-Abarth-Markenpokal.

Unser Fahrzeug wurde neu in die USA ausgeliefert. Dort verbrachte der Abarth die längste Zeit im Bundesstaat Georgia und hatte insgesamt nur 4 dokumentierte Vorbesitzer.

Während die Originalität bei vielen Fiat-Abarth aus dieser Zeit nur schwierig zu belegen ist, besticht dieses Fahrzeug durch eine einwandfreie Historie und phantastische Original-Details: Die Abarth-Chassis Nummer befindet sich am korrekten Ort, (an der Kofferraum-Spritzwand hinter dem originalen Wagenheber), den originalen Abarth-Sticker auf der Kofferraumhaube sowie ein Sticker des US-Abarth Importeurs an der Türkante lassen auf ein hochgradig original erhaltenes Fahrzeug schließen.

Der 695 EsseEsse befindet sich in einem traumhaften Originalzustand, inkl. dem originalelem Interior.

Der technische Zustand des Fahrzeugs ist 1A, die Korrosionsspuren an der Karosserie sind nur oberflächlich und verleihen ihm eine ganz besondere Aura. Auch von unten sieht er für ein unrestauriertes Fahrzeug sehr gut aus.

Der Motor wurde vor Kurzem mit originalen Abarth-Teilen vollständig revidiert und im Zuge dessen mit einem „Gruppe 2“ Zylinderkopf, ein sehr seltenes und teures zeitgenössisches Upgrade, ausgestattet. Die Leistung wurde dadurch nochmals um ein paar PS gesteigert. Seitdem sind nur wenige 100 km gefahren worden.

Zuletzt befand er sich in einer hochkarätigen deutschen Sammlung. Aus dem letzten Jahr liegen uns zahlreiche Rechnungen über Revisionsmaßnahmen an der Mechanik vor. Unter anderem wurden auch die Achsen, das Lenkgetriebe, die Radaufhängungen und vieles mehr von einem Fiat 500 Spezialisten überholt.

Nutzen Sie diese seltene Gelegenheit einen der weltweit letzten original erhaltenen Abarth 695 SS zu erwerben. Eine phantastische Ergänzung für jede Sammlung!

Original vehicle

Original interior!

Original Abarth sticker!

Complete history

FIVA papers

Engine completely overhauled / excellent mechanics!

Folding roof

We are pleased to be able to offer you one of the world-wide most original preserved Abarth 695 EsseEsse!

Only about 1000 units of the 695 SS were produced in total.

Already in 1957, the year of the Fiat 500s release, the Abarth company began to offer performance-enhanced versions of the series. In the following years, the Abarth engineers increased the power of the 2-cylinder from originally 13 (or 15 hp) to up to 38 hp in the final version, the 695 EsseEsse, which was released in 1965.

On the racetracks in these days, the Abarth models dominated their racing classes in circuit, slalom and hillclimb races in an overwhelming manner: Some starting fields almost resembled a Fiat-Abarth one-make cup.

Our car was delivered new to the USA. There, the Abarth spent the longest time in the state of Georgia and had a total of only 4 documented previous owners.

While the originality of many Fiat-Abarths from this period is difficult to prove, this car impresses with its impeccable history and fantastic original details: The Abarth chassis number is in the correct place, (on the boot splashboard behind the original jack), the original Abarth sticker on the boot lid as well as a sticker of the US-Abarth importer on the drivers door edge indicate a highly original car.

The 695 EsseEsse comes in a dreamlike original condition, incl. the original interior! The technical condition of the car is excellent, the traces of corrosion on the body are only superficial and give it a very special aura. Even from underneath it looks very good for an unrestored vehicle.

The engine has recently been completely overhauled with original Abarth parts and was fitted with a "Group 2" cylinder head in the process, a very rare and expensive period upgrade. This increased the power by a few more hp. Since then, only a few 100 kilometers have been driven.

Most recently it was part of a top-class German collection. From the last year we have numerous invoices for overhaul measures on the mechanics. Among other things, the axles, the steering gear, the wheel suspensions and much more were overhauled by a Fiat 500 specialist.

Take advantage of this rare opportunity to acquire one of the worlds last original preserved Abarth 695 SS. A fantastic addition to any collection!

Cargold Collection GmbH



First name Cargold

Last name Collection

Innstraße 43

83022Rosenheim

Germany

Phone +49-80367004

<http://www.cargold.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/abarth/695/1966/814815>

© Classic Driver. All rights reserved.