

CLASSIC DRIVER

1971 Mercedes-Benz W111/112 - 280 SE Cabriolet

280 SE Cabriolet

- Price
USD 342 030
EUR 325 000 (listed)
- **Year of manufacture** 1971
- **Gearbox** Automatic
- **Performance** 160 PS / 118 kW / 158 BHP
- **Interior type** Leather
-
- **Drive** LHD
- **Interior colour** Brown
- **Condition** Restored
- **Location** 
-
- **Exterior colour** Silver
- **Car type** Convertible / Roadster
- **Exterior brand colour** DB 180 Silber Grau Metallic
-

Description

www.arthur-bechtel.com | WhatsApp: +49 176 31195063 | Telefon: +49 7031 3069522 |

E-Mail: info@arthur-bechtel.com | Instagram: @arthurbechtelclassicoptors

-
- Das Fahrzeug befindet sich noch in der Restaurierung -

Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet
Mit den Modellen Mercedes-Benz 250 S, 250 SE und 300 SE stellte Mercedes-Benz 1965 seine neuen Oberklassen-Coupés und -Cabriolets vor. Nach der markanten Heckflossenära wurde jetzt eine von Paul Bracq vorgegebene Formensprache präsentiert, die auf weichere Linienführung setzte. Als Ablösung der Ponton-Serie entstand eine Serie mit klassisch zeitloser Eleganz – die Baureihe W 111 (unter Liebhabern die „große Flosse“ genannt). Dies gilt besonders für die Cabriolet-Varianten ohne B-Säule in Verbindung mit den vollständig versenkbaren rahmenlosen Seitenscheiben. Die Modelle hatten jetzt rundum Scheibenbremsen und waren damit fortschrittlicher als viele Konkurrenten. Der Erfolg der Modelle veranlasste Mercedes-Benz 1967 für die C-Varianten die neuen, fortschrittlichen Motoren mit 2,8 l Hubraum und Einspritzung anzubieten. Der 2,8 l Motor wird in seiner Grundform bis heute eingesetzt. Für die Karosserien der C-Modelle konnten kaum Rohbauteile der Limousinen verwandt werden, so dass diese überwiegend in Handarbeit hergestellt wurden. Die C-Modelle der Mercedes-Benz Baureihe W111 waren daher ca. 50 Prozent teurer als die Limousinen.

Restaurierung Mercedes-Benz Klassiker

Vom Scheunenfund zum makellosen Oldtimer. Es ist kein Geheimnis, dass unsere angebotenen Fahrzeuge vor der Restaurierung oftmals mit Rost und Beschädigungen in unserer Restauration ankommen. Es bedarf einer Restaurierung auf höchstem Niveau, um Ihnen den hier präsentierten Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet in der Farbkombination DB 180 Silber Grau Metallic / Leder Braun mit Automatikgetriebe, Klimaanlage und Radio in einem sehr guten Zustand anbieten zu können. Dank unserer jahrelangen und spezialisierten Erfahrung wissen wir worauf es ankommt. Karosserie, Chrom, Lack, Leder, Motor und alle fahrzeugspezifischen Details: Alle Arbeiten erfolgen auf höchstem Niveau.

Sie interessieren sich für den Kauf des Klassikers? Kaufen Sie Ihre Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet in unserem Hause und profitieren Sie von zahlreichen Sonderleistungen und Zusatzoptionen!

Ihren Oldtimer zu Neuwagenkonditionen kaufen – Unsere Inklusivleistungen:

- ✓ 2 Jahre vollumfängliche Garantie
- ✓ Weltweite Auslieferung im geschlossenen Transporter
- ✓ persönliches Handover inklusive fachmännischer Einweisung
- ✓ fotografische Dokumentation der Restaurierung
- ✓ Ausgabe aller relevanten Dokumente (amerikanischer Titel / Zulassungsbescheinigungen / Classic Data Wertgutachten / "H-Gutachten")
- ✓ Kundensupport (Zulassung / Import / Zollabfertigung, ...)
- ✓ Kundendienst in unserer Oldtimer Fachwerkstatt nach den ersten 500 km
- ✓ Service alert: Wir erinnern Sie kostenfrei an relevante Werkstatt-check-ups und TÜV-Termine
- ✓ Fachwerkstatt mobil: Sie haben keine Zeit Ihren Oldtimer zu uns zu bringen? Wir kommen zu Ihnen!

Individualrestaurierung: Die präsentierte Farbkombination ist nicht Ihr Favorit? Wir restaurieren Ihren Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet nach Ihren Wünschen und Vorstellungen. Gerne beraten wir Sie diesbezüglich! Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

--
- The vehicle is still under restoration -

Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet 1970

With the models Mercedes-Benz 250 S, 250 SE and 300 SE, Mercedes-Benz presented its new luxury class coupés and convertibles in 1965. After the distinctive tail fin era, a design language specified by Paul Bracq was presented, which relied on softer lines. To replace the pontoon series, a series with classically timeless elegance was created - the W 111 series (called the "big fin" among enthusiasts). This applies particularly to the convertible versions without a B-pillar in conjunction with the completely retractable frameless side windows. The models now had disc brakes all round, making them more advanced than many of their competitors. The success of the models prompted Mercedes-Benz in 1967 to offer the new, advanced engines with 2.8 l displacement and injection for the C variants. The 2.8 l engine is still in use today in its basic form. Hardly any bodysheet components from the sedans could be used for the bodies of the C models, so that these were mostly made by hand. The C models of the Mercedes-Benz W111 series were therefore around 50 percent more expensive than the sedans.

Restoration of a Mercedes-Benz Classic Car

From a barn find to an outstanding classic car in perfect condition. It's no secret the vehicles we offer often arrive with rust and damage at our restoration facility. It takes a frame-off restoration to be able to offer you the here presented Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet in the colour combination DB 180 Silver Gray Metallic / Leather brown with automatic transmission, radio and air conditioning in best condition. Thanks to our years of specialised experience, we know what matters: Bodywork, chrome, paint, leather, engine and all vehicle-specific details: our work is carried out at the highest standards.

Are you interested in buying this classic car? Buy your Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet from us and benefit from numerous special services and additional options!

Used classic car? Classic car as new! Buy your classic car at best conditions:

Our included services:

- ✓ 2 years full warranty
- ✓ worldwide delivery
- ✓ photographic documentation of the restoration
- ✓ issue of all relevant documents
- ✓ customer support: (registration / tax / import...)

Individual restoration: We restore your Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet according to your wishes and ideas. We are pleased to provide you with more info! We look forward hearing from you.

Arthur Bechtel Classic Motors

Title Mr

First name Tim

Last name Bechtel

Charles-Lindbergh-Platz 1

71034 Böblingen

Germany

Phone +49-70313069522

<http://arthur-bechtel.com>

Source URL: <https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/w111112/1971/813924>

