


# CLASSIC DRIVER

## BRABUS *Classic*



### 1958 Mercedes-Benz 300 SL - SL Roadster BRABUS Classic Restauration

SL Roadster BRABUS Classic Restauration

Price	<b>USD 2 290 869</b> EUR 1 890 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1958	Interior colour	Red
Gearbox	Manual	Condition	Used with guarantee
Number of seats	2	Location	
Number of doors	2	Fuel type	Petrol
Performance	158 kW / 215 PS / 212 BHP	Exterior colour	Black
Drivetrain	2wd	Car type	Convertible / Roadster
Interior type	Leather	Exterior brand colour	040 schwarz
		Interior brand colour	641 Leder Rot

#### Description

##### MERCEDES-BENZ 300 SL Roadster

Sophia Loren, Tony Curtis, Clark Gable: das sind nur ein paar der berühmten Besitzer des schnittigen Sportwagens. 1957 hat der bis zu 260 km/h schnelle 300 SL Roadster seine Weltpremiere auf dem Genfer Automobil-Salon. Der Nachfolger des bereits legendären 300 SL Gullwing entspricht technisch weitgehend dem Coupé, allerdings mit verbesserten Fahreigenschaften. Nur 1858 Exemplare dieser Legende wurden gebaut.

Motor: 6-cylinder in line with direct injection

Laufleistung: 0 Km after restoration

Hubraum: 2996cm<sup>3</sup>

Leistung: 158KW / 215HP

Vmax: ca. 220 - 250 Km/h depending on rear axle ratio

Produktionsdatum: 15.12.1958

Werksausstattung:

040 Farbe: schwarz

641 Polster: Leder rot

641 Teppich: rot

720 Verdeck: schwarz

Einzelitze

Radio Becker

Adapter reims and Lackversiegelung

Antenne

Koffersatz in Leder rot

Besonderheiten:

- 300SL Roadster in klassischer Farbkombination schwarz mit Leder rot
- Matching Numbers gemäß MB-Datenkarte
- Classic Data Wertgutachten mit Note 1 + Sonderzertifikat Neuwagencharakter
- BRABUS Classic 6 Sterne Komplettrestauration
- BRABUS Classic 2-Jahres-Garantie
- BRABUS Classic Auslieferungskontrolle
- BRABUS Classic Foto-Album mit Fahrzeugdokumentation

VERKAUFSPREIS gemäß §25a 1.890.000,00 EUR

ab Werk Bottrop

**BRABUS CLASSIC – 6 STERNE RESTAURATION**

Tausende von Arbeitsstunden, die Expertise aus mehr als 40 Jahren Mercedes-Benz Erfahrung und die bedingungslose Liebe zum Detail: Das zeichnet eine BRABUS Classic 6 Sterne Restauration aus. So entstehen historisch authentische automobile Kunstwerke – in einer Qualität, als wäre der Klassiker gerade frisch vom Band gelaufen. Eine echte Wertanlage mit unvergleichlichem Spaßfaktor.

**VON DER ERSTEN BIS ZUR LETZTEN SCHRAUBE**

Ausgangspunkt jeder 6 Sterne Restauration eines Mercedes-Benz Klassikers ist immer die komplette Demontage des Basisfahrzeugs in unserer Werkstatt. Dabei werden alle Teile gesichtet und katalogisiert. Unbrauchbare Komponenten werden aussortiert. Andere, die sich zur Wiederaufbereitung eignen, versetzen unsere Spezialisten mit äußerster Sorgfalt in Neuzustand. Alle fehlenden, beschädigten und verschlissenen Komponenten werden durch neue Original-Teile von Mercedes ersetzt – von der ersten bis zur letzten Schraube. Ein beispielloses Vorgehen bei der Restauration von Oldtimern.

**NEUER ALTER GLANZ**

Mit höchster Präzision und gewissenhafter Hingabe wird das Schmuckstück wieder zum Leben erweckt: Von der kompletten chemischen Entlackung über die sorgfältige Motor- und Getriebe-Revision, von aufwändiger Interieur-Erneuerung, KTL-Beschichtung der Karosserie wie bei modernen Serienfahrzeugen und umfassender Rostvorsorge bis hin zur finalen Lackierung. Sind alle Arbeitsschritte abgeschlossen, erstrahlt der Mercedes-Klassiker wieder im neuen alten Glanz.

**NOTE 1+ ZERTIFIKAT**

Nach der vollendeten BRABUS Classic 6 Sterne Restauration bewertet die führende Oldtimer-Sachverständigenorganisation Classic Data das Fahrzeug mit der Note 1+ Zertifikat. Für die einzigartige Qualität und Originaltreue der Arbeiten erhält das Fahrzeug das Zusatzzertifikat „Neuwagencharakter“: Der Wagen ist wie neu – die 6 Sterne Restauration übertrifft den

ursprünglichen Werks-Auslieferungszustand hinsichtlich Verarbeitungsqualität und Rostvorsorge sogar. Ein Klassiker, der in dieser Qualität nur bei BRABUS Classic zu finden ist.

Selbstverständlich erfolgt eine 6-Sterne-Restauration nach dem Prinzip der „Matching Numbers“: Das restaurierte Fahrzeug lief mit exakt demselben Motor und Getriebe vom Band, mit dem es jetzt ausgerüstet ist. Das gilt auch für alle übrigen Baugruppen. Außerdem entspricht die Lackfarbe, die Farbe der Innenausstattung und viele weitere Details der Originalversion.

---

#### MERCEDES-BENZ 300 SL

Sophia Loren, Tony Curtis, Clark Gable: these are just a few of the famous owners of this sleek sports car. In 1957, the 300 SL Roadster, which can reach speeds of up to 260 km/h, made its world debut at the Geneva Motor Show. The successor of the already legendary 300 SL Gullwing is technically similar to the coupé, but with improved driving characteristics. Only 1858 copies of this legend were built.

Engine: 6-cylinder in line with direct injection

Milage: 0 Km after restoration

Capacity: 2996cm<sup>3</sup>

Performance: 158KW / 215HP

Vmax: ca. 220 - 250 Km/h depending on rear axle ratio

Production date: 15.12.1958

Factory equipment:

040 colour: black

641 upholstery: leather red

641 carpet: red

720 soft top: black

single seats

radio Becker

adapter reims and paint protection

antenna

luggage set in leather red

Specials:

- Very classic colour combination of black with leather red
- Matching numbers according to MB-data card
- Classic Data appraisal grade 1 ( A+ ) with certificate
- BRABUS Classic 6 Star ground-up restoration
- BRABUS Classic 2-year-warranty without mileage limit
- BRABUS Classic pre-delivery check and first service
- BRABUS photobook with restoration and studio pictures

Sale price ex works Bottrop 1.890.000,00 EUR

§25a VAT is not reclaimable

The BRABUS Classic 6-Star Restoration

Thousands of hours of labor, the expertise from more than 40 years of experience with Mercedes-Benz cars, and an unconditional love of detail: That is what distinguishes a BRABUS Classic 6-Star Restoration. At the end of this elaborate process are historically authentic automotive works of art – in a quality as if the classic had just come off the production line. A solid investment with an incomparable fun factor.

From the first to the last screw

The start of any BRABUS Classic 6-Star Restoration of a Mercedes-Benz classic always is the complete disassembly of the base vehicle in our workshop. All parts are inspected and indexed in the process.

Unserviceable parts are discarded. Others that are suitable for reconditioning are returned to new condition by our specialists with utmost care. All missing, damaged or worn out components are replaced with newly manufactured genuine Mercedes parts - from the first to the last bolt. An unparalleled approach in the restoration of vintage cars.

#### New age shine

The automotive gem is brought back to life with maximum precision and deep devotion: This starts with the chemical removal of all paint. The engine and transmission are thoroughly overhauled, the interior is elaborately restored, the body is given a cataphoretic dip primer coat as can be found on modern production vehicles and then undergoes a comprehensive rust protection treatment before receiving its final paint finish. Once all work steps are completed, the Mercedes classic once again shines in its new old luster.

#### GRADE A+ CERTIFICATE

After the completed BRABUS Classic 6-Star Restoration, Classic Data, the leading experts' organization for vintage cars, awards the vehicle a grade of A+. In addition, because of the unique quality of the work and its true-to-the-original character, the vehicle is given a supplementary certificate attesting it "new car character." The car is like new - the BRABUS Classic 6-Star Restoration even surpasses the original delivery condition with regard to the quality of workmanship and rust protection. A classic you can only find in this quality at BRABUS Classic.

Of course, a BRABUS Classic 6-Star Restoration is in line with the "matching numbers" principle: The restored vehicle came off the production line at the time with exactly the same engine and transmission that it is equipped with now. This also applies to all other parts and major assemblies. In addition, the paint color and the color of the interior plus many more details correspond to the original version.

Brabus GmbH



**Last name** BRABUS  
Brabus-Allee  
46240 Bottrop  
Germany  
**Phone** +49-20417770  
**Fax** +49-2041777111  
<http://www.brabus.com>

---

<https://www.classicdriver.com/en/car/mercedes-benz/300-sl/1958/809795>

© Classic Driver. All rights reserved.