


CLASSIC DRIVER



1959 BMW 507 - Serie II Roadster

Serie II Roadster

Price	Price on Request	Drive	LHD
Year of manufacture	1959	Interior colour	Black
Gearbox	Other	Condition	Used
Interior type	Leather	Location	
		Exterior colour	Red
		Car type	Convertible / Roadster

Description

- Eines von nur 252 produzierten Fahrzeugen
- Durch BMW-Spezialisten aufwändig restauriert
- Der BMW 507 gehört heute zu den gesuchtesten Sammlerfahrzeugen weltweit

Beschreibung:

Der BMW 507 gilt als zeitlose Ikone des Automobildesigns. Entworfen von Albrecht Graf von Goertz wurde er 1955 auf der IAA in Frankfurt vorgestellt. Mit einem Preis von rund 26.500 DM gehörte er zu den teuersten Sportwagen seiner Zeit. Obwohl sich zahlreiche Prominente für den 507 entschieden, blieb der wirtschaftliche Erfolg letztlich aus: statt der erhofften 5.000 Exemplare wurden bis 1959 lediglich 252 Wagen produziert. Und so ist der BMW 507 heute deutlich seltener als ein Mercedes 300 SL...!

Dieser BMW 507 der 2. Serie wurde im Jahr 1959 in Portugiesisch Ostafrika (heute Mosambik) ausgeliefert. Später gelangte das Fahrzeug nach England und wurde bei dem BMW-Spezialisten „TT Workshop Ltd.“ aufwändig restauriert. Schließlich wurde der Wagen von einem deutschen Sammler

erworben. Der 507 gehört heute zu den gesuchtesten Sammlerfahrzeugen weltweit.

- One of only 252 vehicles produced
- Extensively restored by BMW specialists
- Today the 507 is one of the most sought-after collector's vehicles worldwide

Description:

The BMW 507 is being considered as a timeless icon of automotive history. Designed by Albrecht Graf von Goertz, the 507 was presented in 1955 at the IAA in Frankfurt. With a price of about 26.500 DM, the BMW 507 was one of the most expensive sports cars at that time. Although numerous celebrities adorned themselves with the 507, this was not accompanied by the desired commercial success, however:

Instead of the expected 5.000 examples, only 252 cars were produced until 1959 and thus the BMW 507 is much rarer today than a Mercedes 300 SL ...!

In 1959 this BMW 507 was delivered to Portuguese East Africa (today Mozambique). Later the car was extensively restored by the BMW-specialist "TT Workshop Ltd" in England. Finally it was purchased by a German collector. The BMW 507 is one of the most sought-after collector vehicles worldwide.

Thiesen Hamburg GmbH



Griegstr. 73

22763Hamburg

Germany

Phone +49-404503430

Fax +49-4045034330

Mobile phone +49-1725401560

<http://www.thiesen-automobile.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/bmw/507/1959/806671>

© Classic Driver. All rights reserved.