


CLASSIC DRIVER



1956 BSA Bikes Gold Star - 500

500

Fontainebleau, 17 December

Lot sold	USD 9 697 - 16 969 EUR 8 000 - 14 000 (listed)	Condition	Used
Year of manufacture	1956	Location	
Chassis number	CB324040	Motorcycle type	Street
Engine number	3121228	Engine size (cc)	500
Number of seats	2	Colour	Silver

Description

Succession de Monsieur X

Type : B34 Gold Star

Numéro de série : CB324040

Moteur n° 3121228

Carte grise française

Même propriétaire depuis 41 ans

La Goldie, comme l'appelaient ses fans, fut l'une des super sportives les plus fameuses de l'après-guerre à la fin des années soixante. Mais le plus remarquable est que cette Gold Star fut mise avec succès à toutes les sauces possibles. Dans ses versions 350 et 500 cm³, elle était à la fois, au choix et à quelques détails d'aménagement près, une routière super sportive, une excellente machine de circuit, une enduro de premier plan et une moto de cross au top niveau ou même une trial éventuellement accouplée à un side-car ! Jamais, sans doute, une moto n'eut d'aussi larges possibilités et un palmarès aussi hétéroclite.

Étroitement dérivée, quant à son moteur, des séries B31 et 32 d'avant-guerre, la Gold Star réapparait en 1947. Son cadre simple berceau rigide acquiert une suspension arrière coulissante en 1949 et la

500 se distingue cette année-là en tout terrain, aux ISDT, tandis que la 350 remporte sa première victoire en catégorie Clubman au TT à plus de 120 km/h de moyenne. Elle va, par la suite, gagner toutes ces courses nationales anglaises du TT clubman de 1949 à 1956 : sans mal, 93% des pilotes, au départ cette dernière année, étaient au guidon de Gold Star !

La mouture finale de la Goldie, à cadre double berceau, suspension arrière oscillante et frein avant de 200 mm, apparut en 1953.

Une kyrielle de kits et d'options étaient disponibles pour tirer le meilleur de sa Gold Star dans les conditions choisies et elle développa jusqu'à 41 ch aux mains des plus habiles préparateurs.

Le modèle présenté possède une magneto Lucas de compétition et un carburateur Amal T5GP1.

Nous remercions monsieur François-Marie Dumas pour son aide concernant le descriptif général du modèle.

Nous rappelons aux acheteurs que l'ensemble de la collection est constitué de motos qui sont restées statiques dans le musée privé du collectionneur depuis plusieurs années. Une remise en route est donc nécessaire.

Osenat



Title Mr

First name Loïc

Last name Maschi

5 Rue Royale

none

77300Fontainebleau

France

Phone +33-180819010

Fax +33-670626418

Mobile phone +33-670626418

<http://www.osenat.com>

<https://www.classicdriver.com/en/bike/bsa-bikes/gold-star/1956/804960>

© Classic Driver. All rights reserved.