


CLASSIC DRIVER



1962 Porsche 356 - Carrera 2 GS/GT

Carrera 2 GS/GT

Price	Price on Request	Drive	LHD
Year of manufacture	1962	Condition	Original condition
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	2	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Other
Drivetrain	2wd	Car type	Coupé

Description

ce coupé Carrera, livré neuf à Paris, le 23 octobre 1962, comme le confirme sa fiche de sortie usine, représente à l'époque la vitrine et le savoir-faire Porsche en compétition. Cette voiture a été modifiée depuis l'origine aux spécificités GT : portes et capots en aluminium, vitres plexi, gros réservoir de 80L, échappement Sebring, autobloquant et rapports courts, chauffage additionnel Eberspacher et Speed Pilot. Cette voiture fut la propriété des frères Barth qui firent le Neige et Glace. Elle rentrera ensuite dans la collection de M. Dijols avant d'être achetée par M. Dechaumel en 1979. C'est en 2014 que notre 356 Carrera intègre une très belle collection française. Son moteur P97214 type 587/1 vient d'être totalement reconstruit et à a peine 1000km de rodage. Ce travail a été confié à l'atelier AMS en région parisienne, dont la compétence en Porsche et plus particulièrement en 356 n'est plus à démontrer. C'est l'auto idéale pour le prochain Tour Auto ou Mans Classic!

This Carrera coupe, delivered new in Paris on October 23rd 1962, as confirmed by its factory delivery note, represented Porsche's showcase and expertise in competition at the time. This car has been modified from the beginning with GT specificities: aluminium doors and bonnets, plexi windows, large 80L tank, Sebring exhaust, self-locking and short gears, additional Eberspacher heating and Speed Pilot. This car was owned by the Barth brothers who made the Neige et Glace. It will then enter the

collection of Mr. Dijols before being bought by Mr. Dechaumel in 1979. It is in 2014 that our 356 Carrera integrates a very beautiful French collection. Its engine P97214 type 587/1 has just been completely rebuilt and has only less than 1000km of running-in. This work has been entrusted to the AMS workshop in the Paris region, whose competence in Porsche and more particularly in 356 is no longer to be demonstrated. It is the ideal car for the next Tour Auto or Mans Classic!



<https://www.classicdriver.com/en/car/porsche/356/1962/797498>

© Classic Driver. All rights reserved.