
1928 Rolls-Royce Phantom I - 40/50, Hochwertige Restauration

40/50, Hochwertige Restauration

Price	USD 254 048 EUR 225 000 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1928	Interior colour	Other
Mileage	106 994 km / 66 483 mi	Condition	Used
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	4	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Black
Performance	81 kW / 111 PS / 109 BHP	Car type	Convertible / Roadster
Drivetrain	2wd	Interior brand colour	5
Interior type	Leather		

Description

Rolls Royce 40/50 Phantom I - - 2 Sitziger Roadster mit Schwiegermattersitz - - Erstzulassung 17.4.1928 - - Reihensechszylinder mit 7.668ccm und Doppelzündung ! - - HU Juli 2021 - - H-Kennzeichen - - Schwarz mit roten Finelines - - Leder Rot - - Verdeck schwarz - - Tachostand 106.994 KM, nach Vollrestauration nur wenige KM - - Der Rolls-Royce 40/50 H.P. Phantom I, auch New Phantom genannt, wurde vom britischen Automobilhersteller Rolls-Royce 1925 als Nachfolger des Modells Silver Ghost vorgestellt. - - Eine wichtige Verbesserung gegenüber dem Silver Ghost war der neue Reihensechszylindermotor mit hängenden Ventilen. Die mit dem Kurbelgehäuse verschraubten Zylinder (Bohrung × Hub = 107,9 mm × 139,7 mm) sind paarweise zusammengegossen und haben abnehmbare Zylinderköpfe. - Der langhubige Motor hat einen Hubraum von 7668 cm³ und war mit 95 PS (70 kW) bei 2750 min⁻¹ leistungsfähig genug, um den schweren Wagen angemessen zu bewegen. Der Wagen erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h. - Ab 1928 wurden die

Zylinderköpfe aus Aluminium anstatt Gusseisen gefertigt. Motor und Getriebe sind mit einer Einscheiben-Trockenkupplung verbunden. Die britische Version ist mit einem Vierganggetriebe ausgestattet. - Die Kraft wird über ein Kardangelen und eine in einem Rohr laufende Welle auf die Hinterachse übertragen. - Die Vorderachse ist an halbelliptischen Blattfedern aufgehängt, die Hinterachse an Auslegerfedern. - An allen vier Rädern sind servounterstützte Trommelbremsen montiert. - - Laut dem vorhanden Built Sheet wurde dieser wunderschöne Rolls Royce Phantom I im April 1928 als zweitüriges Coupé - von Crosbie & Dunn an den ersten Besitzer übergeben. - - In den Jahren 2006 bis 2011 wurde dieser RR Phantom I bei dem renomierten Restaurator Western Coachworks LTD in UK, mit hohem Anspruch restauriert und mit einer Karosserie im Stil der frühen Piccadilly Playboy Roadster versehen. - Alle Arbeiten wurden sachkundig und in bester Qualität ausgeführt. - - Dieser Rols Royce Phantom I ist eine imposante Erscheinung und fährt wunderbar. - - Ein ganz besonderes Automobil ! - - - - Im Kundenauftrag - - Besichtigung gern nach Terminvereinbarung - - Die Fahrzeugbeschreibung ist unverbindlich, dient nur der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine zugesicherten Eigenschaften, einen Anspruch darauf oder eine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Irrtümer, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten. - - Gerne kümmern wir uns auch um den Transport zu Ihnen. - - Angebote zu Leasing oder Finanzkauf erhalten Sie über (unseren Partner) AIL Leasing München AG / Classic Leasing - - Den Kontakt stelle ich gerne für Sie her. - - - - -

Hallier Classic Cars GmbH

Title Mr

First name Wilfried

Last name Hallier

Gut Stellmoor

Brauner Hirsch

22926Ahrensburg

Germany

Phone +49-41027075384

Mobile phone +49-1724001100

<http://hallierclassiccars.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/rolls-royce/phantom-i/1928/797410>

© Classic Driver. All rights reserved.