


CLASSIC DRIVER



1937 Talbot Lago T150 - S Lago Spéciale

S Lago Spéciale

| | | | |
|---------------------|------------------------------|-----------------------|---|
| Price | Price on Request | Drive | RHD |
| Year of manufacture | 1937 | Interior colour | Beige |
| Gearbox | Manual | Condition | Used |
| Number of seats | 4 | Location |  |
| Number of doors | 2 | Fuel type | Petrol |
| Performance | 170 PS / 126 kW / 168 BHP | Exterior colour | Green |
| Drivetrain | 2wd | Car type | Convertible / Roadster |
| Interior type | Leather | Exterior brand colour | Dark Green |

Description

- One of only 63 produced examples of the T 150 S
- Wilson Four-Speed Pre-Selector transmission
- Completely restored
- FIVA pass
- Original Talbot Lago factory design
- Cabriolet with a rare three position convertible roof

Vehicle History:

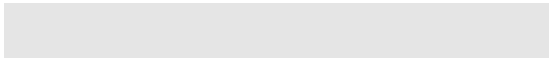
In 1935, the Italian Antonio Lago took over the Talbot factory in Suresnes from his insolvent owner. From then on, with the help of major coachbuilders such as Figoni and Falaschi or Saoutchik, vehicles were built that are among the most exciting in prewar history. With their 4-liter engines, the T 150 S and SS were among the most powerful Talbot vehicles. Most of these vehicles were body-made, but

this rare convertible, like a total of only 63 vehicles, has the elegant factory body. Until the 1960s, the beautiful car was only passed on in Paris, later on to Boissy Taverny and Germany. Extensively restored by the Talbot Lago specialist Bonnigal from 1993 to 1995, this Talbot Lago is now a welcome guest on various concours or on elite excursions.

- Eines von nur 63 Exemplaren des T 150 S
- Wilson Four-Speed Pre-Selector Getriebe
- Komplette restauriert
- FIVA Pass
- Original Talbot Lago Fabrik Design
- Cabriolet mit seltenem Three Position Cabrio Dach

Fahrzeughistorie:

1935 übernahm der Italiener Antonio Lago das Talbot-Werk in Suresnes von seinem zahlungsunfähigen Eigentümer. Fortan wurden hier mit der Hilfe bedeutender Karosseriebauer wie Figoni und Falaschi oder Saoutchik Fahrzeuge gebaut, die zu den aufregendsten der Vorkriegsgeschichte gehören. Die T 150 S und SS gehörten mit den 4 Liter Motoren zu den leistungsstärksten Talbot Fahrzeugen. Die meisten dieser Fahrzeuge wurden fremdkarosiert, dieses seltene Cabriolet verfügt aber wie insgesamt nur 63 Fahrzeuge über die elegante Werkskarosserie. Bis in die 60er Jahre hinein wurde der schöne Wagen ausschließlich in Paris weitergegeben, später dann nach Boissy Taverny und Deutschland. In den Jahren 1993 bis 1995 aufwendig bei dem Talbot Lago Spezialisten Bonnigal restauriert, ist dieser Talbot Lago heute ein gerne gesehener Gast auf verschiedenen Concours oder auf elitären Ausfahrten.



<https://www.classicdriver.com/en/car/talbot-lago/t150/1937/795658>

© Classic Driver. All rights reserved.