


CLASSIC DRIVER



1984 Ferrari Mondial - QV Cabriolet

QV Cabriolet

Price	USD 48 371 EUR 39 900 (listed)	Drive	LHD
Year of manufacture	1984	Interior colour	Black
Mileage	58 200 km / 36 164 mi	Condition	Original condition
Gearbox	Manual	Location	
Number of seats	4	Fuel type	Petrol
Number of doors	2	Exterior colour	Red
Performance	239 PS / 176 kW / 236 BHP	Car type	Convertible / Roadster
Drivetrain	2wd	Exterior brand colour	Rosso
		Interior brand colour	Pelle Nero

Description

- Early version of the Mondial QV with four-valve technology
- Only two registered previous owners in Italy
- Low mileage with 58,200 km
- Full service in Germany at a specialist workshop
- Classic color combination Rosso/Nero

Vehicle history:

First delivered near Turin in 1984, this Mondial changed hands in Italy in 2008 and was registered in Varese. In 2015, a German entrepreneur bought it in Italy. He gave the vehicle a major service, but did not move it much. The beautiful classic has only just covered 58,200 km.

This Ferrari Mondial is one of the first vehicles to be equipped with the more powerful engine of the

308 QV (Quattrovalvole) four-valve technology. A very early vehicle in its series. The predecessor Mondial 8 only had two valves per cylinder and not the powerful K Jetronik injection from Bosch. So, it now had 239 hp and thus it had no longer the deficiency of the low power of the first Mondial vehicles. The body of this car is from Pininfarina. After all, Ferrari's body designer wouldn't let the job be taken away from him, after losing the last 4-seater project to Bertone's competitor, the 308 GT4. Long under the radar, the Mondial is now one of the rare exotic cars that are only just fighting for their place among the classics.

- Frühe Version des Mondial QV mit der Vierventiltechnik
- Nur zwei eingetragene Vorbesitzer in Italien
- Geringe Laufleistung mit 58.200 km
- Großer Service in Deutschland bei Fachwerkstatt
- Klassische Farbkombination Rosso/Nero

Fahrzeughistorie:

1984 in der Nähe von Turin erstausgeliefert, wechselte dieser Mondial 2008 in Italien seinen Besitzer und wurde in Varese zugelassen. 2015 kaufte ihn ein deutscher Unternehmer in Italien und nahm ihn mit in seine Heimat. Dieser unterzog das Fahrzeug einem großen Service, bewegte es aber wenig. Insgesamt nur 58.200 km hat der schöne Klassiker erst hinter sich.

Dieser Ferrari Mondial ist eines der ersten Fahrzeuge, die mit der leistungsstärkeren Maschine des 308 QV (Quattrovalvole) Vierventiltechnik ausgestattet worden ist. Ein sehr frühes Fahrzeug seiner Baureihe. Der Vorgänger Mondial 8 hatte lediglich zwei Ventile pro Zylinder und nicht die leistungsstarke K Jetronik Einspritzung von Bosch. Somit hatte er nun 239 PS und damit das Manko der geringen Leistung der ersten Mondial Fahrzeuge nicht mehr. Die Karosserie stammt wieder von Pininfarina. Ließ sich doch der Haus und Hofschneider von Ferrari den Auftrag nicht nehmen, nachdem er mit dem 308 GT4 das letzte 4-Sitzer Projekt an den Konkurrenten von Bertone verloren hatte. Lange unter dem Radar, ist der Mondial heute einer der seltenen Exoten, die sich ihren Platz unter den Klassikern erst erkämpfen.



<https://www.classicdriver.com/en/car/ferrari/mondial/1984/794012>

© Classic Driver. All rights reserved.