
2020 BMW M2 - CS

CS

Price	USD 130 803 EUR 112 742 (listed)	Interior colour	Black
Year of manufacture	2020	Condition	Used
Country VAT	DE	Location	
Mileage	24 km / 15 mi	Fuel type	Petrol
Gearbox	Manual	Exterior colour	Blue
Number of seats	4	Car type	Coupé
Number of doors	3	Exterior brand colour	Misanoblau
Performance	450 PS / 331 kW / 444 BHP	Metallic	Yes
Drivetrain	2wd	Electric windows	Yes
Interior type	Leather	Climate control	Yes
		Airbags	Yes
		ABS	Yes
		ESP	Yes
		Immobilizer	Yes

Description

Der BMW M2 CS

Mit dem neuen BMW M2CS erweitert die BMW M GmbH ihre Palette exklusiver und limitierter Sondermodelle mit betont sportlichem Auftritt erstmals in die Premium-Kompaktklasse. Der exklusive BMW M2 CS ist als High-Performance-Fahrzeug oberhalb des BMW M2 Competition positioniert und setzt die Erfolgsgeschichte der Modelle BMW M3CS und BMW M4 CS fort. Zugleich bildet er die leistungsfähige Basis für den BMW M2 CS Racing, das ab der Saison 2020 verfügbare neue Einstiegsmodell von BMW M Motorsport für den Breitensport und das neue Clubsport-Segment. Der BMW M2 CS schärft den Auftritt des BMW M2 Competition nochmals und kombiniert eine hervorragende Performance auf der Rennstrecke mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit zu einem faszinierenden viersitzigen Sportwagen. Bei Beschleunigungswerten, Fahrdynamik, Präzision und

Agilitätsetz der BMW M2 CS in seinem Segment neue Maßstäbe. Damit ist er die perfekte Wahl für Liebhaber hochwertiger High-Performance-Fahrzeuge und bildet einen neuen, hochemotionalen Einstieg in die Produktpalette der BMW M GmbH- auch für eine jüngere Zielgruppe. „Die gemeinsame Entwicklung des BMW M2 CS und des BMW M2 CS Racing unterstreicht die enge Verzahnung von BMW Motorsport und der BMW M GmbH. Unsere Kompetenzen treffen sich genau in der Mitte zwischen High-Performance-Fahrzeugen für die Straße und reinrassigen Rennfahrzeugen, nämlich im wachsenden Clubsport-Segment. Dem tragen wir mit der Clubsport-Variante des BMW M2 CS Racing bereits Rechnung, und wir werden bei künftigen Sondermodellen von BMW M in eine ähnliche Richtung arbeiten“, erklärt Markus Flasch, Leiter der BMW M GmbH. Beim limitierten Sondermodell BMW M2 CS hat die BMW M GmbH mit zahlreichen Carbon-Teilen eine äußerst sportliche Optik realisiert, die schon im Stand die außergewöhnliche Agilität und Dynamik des Fahrzeugerkennen lässt. Die Leistung des doppelt aufgeladenen Sechszylinder-Reihenmotors steigt im Vergleich zum BMW M2 Competition um 29kW(40PS) auf 331 kW(450 PS) und wird durch das adaptive M Sportfahrwerk, das bisher den M4-Modellen vorbehalten war, sowie Cup-Reifen perfekt auf die Rennstrecke und die Straße gebracht. Für die entsprechende Verzögerung sorgen die serienmäßige M Sportbremse mit rotlackierten Bremssätteln oder die optionale M Carbon-Keramik Bremse.

Nachfolgend die Datenkarte des hier angebotenen Fahrzeugs:

Multifunktion für Lenkrad

Adaptives M Fahrwerk

Carbon Dach

Fussmatten Velours

Verstellung Sitzlehnenbreite

M Sicherheitsgurte

Regensensor

Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunkt.

Kilometertacho

Lichtpaket

Navigationssystem Professional

HiFi System Harman Kardon

Hochglanz Shadow-Line

Individual Hochglanz Shadow-Line

M Driver's Package

Selektion COP relevanter Fahrzeuge

Abgasnorm EU6 RDE

BMW LM Rad Y-Speiche 763M FGM/CUP

Zusatzumfang EU-spezifisch

M Carbon Keramik Bremse

Radschraubensicherung

Reifendruckanzeige

Reifenreparatur-Set

Alarmanlage

Frontscheibe mit Graukeil

Abgedunkelte Verglasung

Warndreieck und Verbandstasche

Innen-/Aussensp. mit Abblendautomatik

Innenspiegel automatisch abblendend

Ablagenpaket

Sitzheizung Fahrer/Beifahrer

Park Distance Control (PDC)

Klimaautomatik

Adaptiver LED-Scheinwerfer

Fernlichtassistent

Deaktivierung Airbag Beifahrer

DAB-Tuner
Area-Code 2 für DVD
Intelligenter Notruf
Teleservices
Connected Drive Services
Real-Time Traffic Information
Remote Services
Vorbereitung Apple Carplay
BMW Repair Inclusive
Akustische Gurtwarnung
Sprachversion niederländisch
Bordliteratur holländisch
Ölwartungsintervall 24 Monate/30.000 km
Kältemittel R 1234yf
Codierung Alarmsignal
Automatische Verriegelung beim Anfahren
Aussenhautschutz

Bitte beachten Sie, dass Fahrzeugbesichtigungen grundsätzlich nur nach vorheriger Terminvereinbarung möglich sind.

The BMW M2 CS

The arrival of the new BMW M2 CS heralds BMW M GmbH's first ever foray into the premium compact segment with its prestigious and overtly sporty portfolio of limited-run special-edition models. The exclusive BMW M2 CS is positioned onerungup the performance ladder from the BMW M2 Competition and will build on the success already achieved by the BMW M3 CS and BMW M4 CS models. This immensely capable car also serves as a basis for the BMW M2 CS Racing model, BMW M Motorsport's new entry point to amateur racing and the new Clubsport segment from the 2020 season. The BMW M2 CS has an even sharper look about it than the BMW M2 Competition and blends outstanding track performance with unrestricted everyday usability to create a four-seater sports car of exceptional appeal. The BMW M2 CS sets new, class-leading standards for acceleration, handling dynamics, precision and agility, making it the perfect choice for fans of high-calibre high-performance cars. The new gateway into the world of BMW M GmbH products will also stir the emotions of a younger target audience. "The joint development of the BMW M2 CS and BMW M2 CS Racing underscores the close links between BMW Motorsport and BMW M GmbH," explains Markus Flasch, Chairman of the Board of Management of BMW M GmbH. "Our skill sets converge at the midway point between high-performance cars for the road and all-out racing machines-i.e. in the expanding Clubsport segment. We're recovering this niche with the Clubsport variant of the BMW M2 CS Racing and will be working in a similar direction with future special-edition models from BMW M." BMW M GmbH has used an array of carbon fibre-reinforced plastic (CFRP) components to give the limited-run special-edition BMW M2 CS an extremely sporty appearance that vividly conveys its exceptional agility and dynamism before a wheel has turned. The output of the twin-turbocharged straight-six engine has increased to 331 kW (450hp) - up 29kW (40hp) on the BMW M2 Competition - while the Adaptive M suspension hitherto reserved for the M4 models and the Michelin Cup tyres transfer this immense power to track and road alike to optimum effect. Commensurate levels of stopping power are provided by the standard M Sport brakes with red-painted callipers or optional M Carbon ceramic brakes.

Here you can find the spec list about the offered car here:

Multifunction for steering wheel
Adaptive M suspension
Carbon roof
Velor floor mats
Adjustment of seat back width
M seat belts

rain sensor
Cruise control with brake function.
Kilometer speedometer
Light package
Navigation system Professional
Harman Kardon HiFi system
Glossy shadow line
Individual high-gloss shadow line
M Driver's Package
Selection of COP relevant vehicles
EU6 RDE emissions standard
BMW LA wheel Y-spoke 763M FGM / CUP
Additional scope EU-specific
M carbon ceramic brake
Wheel bolt lock
Tire pressure display
Tire repair kit
Alarm system
Front window with gray wedge
Darkened glazing
Warning triangle and first aid kit
indoor / outdoor with automatic dimming
Automatically dimming interior mirror
Storage package
Seat heating driver / front passenger
Park Distance Control (PDC)
Automatic climate control
Adaptive LED headlights
High beam assistant
Deactivation of the passenger airbag
DAB tuner
Area code 2 for DVD
Intelligent emergency call
Teleservices
Connected Drive Services
Real-time traffic information
Remote services
Preparation of Apple Carplay
BMW Repair Inclusive
Acoustic seat belt warning
Language version Dutch
Dutch on board literature
Oil service interval 24 months / 30,000 km
Refrigerant R 1234yf
Coding alarm signal
Automatic locking when starting
Outer skin protection

Mechatronik

Title Mr

First name Pascal

Last name Stephan

Stuifenstraße 54

74385 Pleidelsheim

Germany

Phone +49-7144998210

<http://www.mechatronik.de>

<https://www.classicdriver.com/en/car/bmw/m2/2020/785303>

© Classic Driver. All rights reserved.