


CLASSIC DRIVER



1996 Opel Astra - 3.0 V6 Andros

3.0 V6 Andros

Price	Price on Request	Drive	LHD
Year of manufacture	1996	Interior colour	Black
Country VAT	IT	Condition	Used
Mileage	1 km / 1 mi	Location	
Gearbox	Other	Fuel type	Petrol
Chassis number	12345	Exterior colour	White
Competition car	Yes	Car type	Saloon
FIA Papers	Yes		
Number of seats	1		
Number of doors	2		
Performance	345 BHP / 350 PS / 258 kW		
Drivetrain	4wd		

Description

The Andros Trophy is a French car competition, which takes place on ice with cars similar to those used in rallies

Born as an idea in 1985 between the pilot Max Mamers and the president of the French company Andros (jam factory) Frederic Gervason the first race was held on 27 January 1990 in Serre Chevalier. The first edition consisted of four events.

The championship grew rapidly, with a race in Paris (Pelouse de Reuil) in 1991 that brought the

series to five races. In 1992 the number of appointments increased to seven, and then passed, in recent years, to eight.

The trophy took part, and still takes part, thick drivers, world rally champions, track speed and formula 1

Among the many we remember Yvan Muller (who holds the most editions won, 10) Danny Snobeck, Marcel Tarres, Alain Prost, Olivier Panis, Markku Alen, Romain Grosjean, Jacques Villeneuve, Ari Vatanen and Jean-Louis Schlesser , Eric Helary , Michel Ferte, Renè Arnoux

The cars used in the Trophée Andros were completely similar to those used in rallies for technology, even if above all those of the 90s-2000s were real prototypes, in some respects comparable to the legendary Group B that ran in rallies.

The Opel Astra 3.0 was built in 1994 by Snobeck Racing for Opel Motorsport and has participated in various editions of the Andros Trophy, as well as various dirt track and ice racing competitions. With this car they raced mainly in the 90s, drivers such as - Markku Alen (World Rally Champion) - Michel Ferté (ex Ligier F1 test driver and 13 participation in the 24 Hours of LeMans)

In 1996 Markku Alen on Opel Astra paired with Frenchman Eric Hélarý (known for his 1993 LeMans 24-hour victory at the wheel of the Peugeot 905) won the famous Chamonix 24 Hours.

Weight 950 kg

Tubular frame

3000 V6 Snobeck engine - 345 HP - centrally mounted

6-speed Xtrack sequential gearbox

4 wheel drive

4 steering wheels (with possibility to adjust the turning radius)

Marelli electronics

You are looking for a single nut

Shock absorbers Ohlins

FFsa passport

Il Trofeo Andros è una competizione automobilistica francese, che si svolge sul ghiaccio con vetture simili a quelle usate nei rally

Nata come idea nel 1985 tra il pilota Max Mamers e il presidente della società francese Andros (fabbrica di marmellate) Frederic Gervason la prima gara si disputò il 27 gennaio del 1990a Serre Chevalier. La prima edizione consisteva di quattro appuntamenti.

Il campionato crebbe rapidamente, con una gara a Parigi (Pelouse de Reuilly) nel 1991 che portò la serie a cinque gare. Nel 1992 il numero di appuntamenti crebbe fino a sette, per poi passare, in anni recenti, ad otto.

Al trofeo parteciparono, e partecipano tuttora, piloti di spessore, campioni del mondo rally, di velocità su pista e di formula 1

Tra i tanti si ricordano Yvan Muller (che detiene il maggior numero di edizioni vinte,10) Danny Snobeck, Marcel Tarres, Alain Prost, Olivier Panis, Markku Alen, Romain Grosjean, Jacques Villeneuve , Ari Vatanen e Jean-Louis Schlesser , Eric Helary , Michel Ferte, Renè Arnoux

Le automobili utilizzate nel Trophée Andros erano del tutto simili a quelle usate nei rally per tecnologia, anche se soprattutto quelle degli anni '90-2000 erano dei veri prototipi, per certi aspetti paragonabili alle leggendarie Gruppo B che correvano nei rally.

La Opel Astra 3.0 è stata costruita nel 1994 dalla Snobeck Racing per Opel Motorsport ed ha partecipato a varie edizioni del Trofeo Andros, oltre a varie competizioni su sterrato e competizioni sul ghiaccio. Con questa auto hanno corso principalmente negli anni '90, piloti quali - Markku Alen (Campione del Mondo Rally) - Michel Ferté (ex collaudatore Ligier F1 e 13 partecipazione alla 24 Ore di LeMans)

Nel 1996 Markku Alen su Opel Astra in coppia con il francese Eric Hélarý (noto per la vittoria alla 24

ore di LeMans del 1993 al volante della Peugeot 905) vincono la celebre 24 Ore di Chamonix.

La vettura prese parte anche al Rally Ovied 1997 in SpagnaPeso 950 kg

Telaio tubolare

Motore 3000 V6 Snobeck - 345 CV - montato in posizione centrale

Cambio Sequenziale Xtrack 6 marce

4 ruote motrici

4 ruote sterzanti (con possibilità di tarare il raggio di sterzata)

Elettronica Marelli

Cerchi monodado

Ammortizzatori Ohlins

Passaporto FFsa

Erredibi Motori



Title Mr

First name Daniele

Last name Ferrua

Strada Vignolese 1175/6

41126Modena --

Italy

Phone +39-0597231619

<https://www.erredibimotori.com>

<https://www.classicdriver.com/en/car/opel/astra/1996/758550>

© Classic Driver. All rights reserved.